

Verkeersbesluit voor de verkeersregime hoofdinfrastructuur aan Winkelsteeg te Nijmegen

D260514342

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat dat zich in de woonplaats Nijmegen voor een groot deel in de wijk Goffert ten oosten van het Maas-Waalkanaal het gebied Winkelsteeg bevindt;

dat voor deze omgeving een ontwikkelvisie is opgesteld met als doel hier een nieuw, sterk werk-, woon- en verblijfsgebied te maken;

dat dit betekent dat er meerdere gebieden herontwikkeld worden met woningen en voorzieningen;

dat in dit verband ook de hoofdinfrastructuur in het gebied in fasen wordt aangepast, te weten op delen van Neerboschweg (onderdeel van stadsroute S100), de Graafseweg, Jonkerbosplein en de Nieuwe Dukenburgseweg;

dat dit onder meer betekent dat er nieuwe wegen/weggedeelten worden aangelegd of bestaande infrastructuur anders wordt ingericht;

dat er als onderdeel van de ontsluiting van nieuwe woongebieden in Winkelsteeg een rotonde wordt aangelegd aan de Boekweitweg;

dat ook de (brom)fietspaden in dit gebied worden verbeterd en er fietsstraten worden aangeduid;

dat de aanlegwerkzaamheden intussen zover gevorderd zijn dat het gewenst is het verkeersregime voor dit gebied vast te stellen;

dat de maatregelen in hoofdzaak bestaan uit:

- het regelen van de voorrang
- instellen geslotenverklaring, maximumsnelheid
- aanleg/opheffen weggedeelten
- aanwijzen van een rotonde, fiets/bromfietspaden, busstroken, bushaltes, voetgangersoversteekplaatsen
- instellen van verplichte rijrichting;

dat de maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in ambitiedocument Nijmegen goed op weg (mobiliteit 2019-2030);

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat er behalve permanente verkeersmaatregelen in het gebied, voor wat betreft fietsers op de Gerstweg en voor de afwikkeling van bouwverkeer naar een depot aan de Boekweitweg ook tijdelijke verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het gebied Winkelsteeg;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

(tekening totaaloverzicht blad 1)

- I. Kruispunt O.C. Huismanstraat – Rosa de Limastraat en omgeving
 - a. door het plaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord aan te wijzen als fiets/bromfietspad in 2 richtingen:
 1. pad vanuit de Sonatestraat tot aan het kruispunt met de Neerbosscheweg en de O.C. Huismanstraat
 2. De nieuw aangelegde weg tussen het kruispunt Neerbosscheweg en de Sonatestraat
 3. Pad aan de zuid-westzijde van het kruispunt Neerbosscheweg en O.C. Huismanstraat
 4. De nieuwe parallel gelegen weg ten zuidwesten aan de Neerbosscheweg vanaf het kruispunt met de O.C. Huismanstraat tot aan de aansluiting met de Aubadestraat
 - b. Op te heffen:
 1. door het verwijderen van het pad en bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 de fietspadverbinding voor fietsers komende vanuit de Aubadestraat naar de parallelweg van de O.C. Huismanstraat
 - c. door het aanbrengen van doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 het verkeer op de fiets/bromfietspaden te geleiden
 - d. door het plaatsen van borden B1, B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op het kruispunt zodanig te regelen dat de Neerbosscheweg (reeds aangewezen als voorrangsweg) voorrangsgerechtigd is ten opzichte van de O.C. Huismanstraat en de Rosa de Limastraat
 - e. door het aanbrengen van de borden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet in combinatie met een gele zuil, op de middeneilanden van het kruispunt aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
- II. Uitvoegstrook Neerbosscheweg naar parallelweg
 - a. Door het plaatsen van bord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord op de Neerbosscheweg net ten zuidwesten van het kruispunt met de O.C. Huismanstraat een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen, uitgezonderd vrachtauto's (voor bevoorrading Bastion)
 - b. Door het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord aan het einde van de uitvoegstrook vanaf de Neerbosscheweg naar de parallelweg een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, uitgezonderd vrachtverkeer (voor bevoorrading Bastion)
 - c. Door het plaatsen van bord A1 (30, zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 en met markering zone 30 op de rijbaan aan het einde van de uitvoegstrook een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen
- III. Parallelweg aan de zuidwestzijde van de Neerbosscheweg
 - a. Aan de oostzijde van het weggedeelte dat vanaf de Aubadestraat tussen de gebouwen met de huisnummers 386-528 en de huisnummers 258-334 richting de Neerbosscheweg (S100) loopt, aan de zijde van de Neerbosscheweg een aansluiting te maken op de nieuwe parallelweg die als ontsluiting dient voor het hotel en de woningen Neerbosscheweg 362-610
 - b. Op dit punt door plaatsing van bord D5r van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen, uitgezonderd (brom)fietsers
 - c. door plaatsing van bord D5l van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord op de nieuwe parallelweg langs de Neerbosscheweg een verplichte rijrichting in te stellen naar links, uitgezonderd (brom)fietsers
- IV. Nelson Mandelaplein, (brom)fietsinfrastructuur
 - a. door het plaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van RVV 1990 met onderbord de nieuwe weg die op de voormalige zuidwestelijke rijbaan van de Neerbosscheweg is gerealiseerd (verdiept gelegen onder het Nelson Mandelaplein en aansluitend op het bestaande fiets/bromfietspad Graafseweg) aan te wijzen als fiets/bromfietspad in 2-richtingen

- b. Met het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 RVV 1990 de voorrang bij de onderlinge kruispunten van (brom)fietspaden zodanig te regelen de parallel gelegen fietspaden aan de Neerboscheweg en Graafseweg in de voorrang gezet worden ten opzichte van het verbindings(brom)fietspad van/naar de onderdoorgang onder het Nelson Mandelaplein
- V. Nelson Mandelaplein, gemotoriseerd verkeer
- a. Door het plaatsen van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de Neerboscheweg in de voorrang te zetten ten opzichte van de daarop aansluitende zijwegen (Graafseweg en de uitgang van het busstation Goffert)
 - b. Door het plaatsen van borden C2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op een aantal locaties het verkeer te attenderen op de rijrichting van het verkeer (voorkomen spookrijden)
 - c. Door het plaatsen van borden L3 van het RVV 1990 bij het busstation vier bushaltes aan te wijzen, waarvan de halte aan de zuidwestzijde ook met blokmarkering
 - d. Door het plaatsen van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en zebramarkering meerdere voetgangersoversteekplaatsen aan te wijzen op/bij het bus- en treinstation
 - e. Door het plaatsen van bord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord op de nieuwe weg ten zuidwesten van het busstation een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen, met uitzondering van lijnbussen
 - f. De verbinding tussen het busstation en de Neerboscheweg voor 'uitrijdende' bussen aan te wijzen als busbaan door het plaatsen van bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de tekst "LIJNBUS" op het wegdek
 - g. door het plaatsen van bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de tekst "LIJNBUS" op het wegdek op de Neerboscheweg ten noordoosten van het nieuwe busstation een aparte lijnbusstrook aan te wijzen voor uitvoegende bussen naar het busstation
 - h. door het plaatsen van bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de tekst "LIJNBUS" op het wegdek op de Neerboscheweg ten oosten van het busstation op de noordelijke rijbaan aan de linkerzijde van de rijbaan een lijnbusstrook aan te wijzen
 - i. door het plaatsen van bord D6r van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord op de Neerboscheweg ten oosten van het busstation op de noordelijke rijbaan een verplichte rijrichting ingesteld voor de richtingen rechtdoor en rechtsaf, uitgezonderd lijnbussen
 - j. door het aanbrengen van doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 het verkeer te geleiden op een aantal locaties op en rond het Nelson Mandelaplein
 - k. op de middengeleiders van het kruispunt met borden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet in combinatie met een gele zuil, aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
- VI. Kruispunt Graafseweg parallelweg Graafseweg richting station Goffert
- a. In verband met een nieuw kruispunt een doorsteek te maken voor verkeer op de Graafseweg aan de noordzijde om de parallelweg te kunnen bereiken.
 - b. door het plaatsen van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op dit kruispunt zodanig te regelen dat de Graafseweg als voorrangsweg wordt aangewezen en de voorrangssituatie op de zijweg daaraan ondergeschikt is
 - c. door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie aan het einde van de uitvoegstrook vanaf de zuidelijke rijbaan van de Graafseweg naar de parallelweg zodanig te regelen dat verkeer op de uitvoegstrook voorrang moet verlenen aan bestuurders (afrijdend verkeer) van het met verkeerslichten geregelde kruispunt
 - d. door het plaatsen van bord bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de tekst "LIJNBUS" op het kruispunt een busstrook aan te wijzen
 - e. door het plaatsen van bord A1 (30, zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de gehele parallelweg en het busstation
 - f. door het plaatsen van bord bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de tekst "LIJNBUS" op het wegdek de meest zuidelijke rijstrook van de zuidelijke rijbaan van de Graafseweg aan te wijzen als busstrook vanaf circa 200 meter na de brug over het Maas-Waal kanaal tot aan het kruispunt met de nieuwe parallelweg richting station Goffert
 - g. door het aanbrengen van doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 het verkeer te geleiden op een aantal locaties op en rond het kruispunt
 - h. op de middengeleiders van het kruispunt met borden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet in combinatie met een gele zuil, aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

(tekening totaaloverzicht blad 2)

- VII. Kruispunt Neerbosscheweg-Muntweg
- door het plaatsen van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie op het kruispunt zodanig te regelen dat de Neerbosscheweg wordt aangewezen als voorrangsweg waarbij verkeer op de Muntweg voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg
 - op de middengeleiders van het kruispunt met borden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet in combinatie met een gele zuil, aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
 - door het aanbrengen van doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 het verkeer te geleiden op een aantal locaties op en rond het kruispunt
 - door het plaatsen van bord F7 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de zuidelijke rijbaan van de Neerbosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Muntweg een keerverbod in te stellen
- VIII. Jonkerbosplein gemotoriseerd verkeer
- door het plaatsen van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie op het kruispunt zodanig te regelen dat de Weg door Jonkerbos wordt aangewezen als voorrangsweg waarbij verkeer op de Nieuwe Dukenburgseweg voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg
 - door het aanbrengen van doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 het verkeer te geleiden op een aantal locaties op en rond het kruispunt
 - op de middengeleiders van het kruispunt met borden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet in combinatie met een gele zuil, aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
 - door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden bij de aansluiting van de rechtsafstrook van het Jonkerbosplein op de Nieuwe Dukenburgseweg de voorrang zo te regelen dat verkeer op Jonkerbosplein voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de Nieuwe Dukenburgseweg (indien de verkeersregelininstallatie buiten werking is)
- IX. Jonkerbosplein (brom)fietsinfrastructuur
- door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 de (brom)fietsinfrastructuur op Jonkerbosplein (inclusief onderdoorgangen) aan te wijzen als fiets/bromfietspaden
 - door het aanbrengen van doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 het verkeer te geleiden op een aantal locaties op en rond het kruispunt
 - door de toepassing van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de voorrang te regelen op de kruispunten tussen de fiets/bromfietspaden waarbij bij de T-kruispunten de zijtak voorrang moet verlenen.
 - het einde en het begin van de fiets/bromfietspaden na/voor de fietsstraat aan te geven met borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990
- X. Weg door Jonkerbos – Burgemeester Daleslaan
- door het plaatsen van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie op het kruispunt zodanig te regelen dat de Weg door Jonkerbos wordt aangewezen als voorrangsweg waarbij verkeer op de Burgermeester Daleslaan voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg
 - door het verplaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijde van de Weg door Jonkerbos een gedeelte van het (brom)fietspad om te zetten naar fietsstraat (waar ook motorvoertuigen mogen rijden)
 - door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden op het punt waar de uitvoegstrook vanaf Weg door Jonkerbos aansluit op de fietsstraat op de parallelweg de voorrang zo te regelen dat verkeer afkomstig van de uitvoegstrook voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de parallelweg/fietsstraat
 - aan het einde van de uitvoegstrook door plaatsing van bord D5l van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen
 - door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord op de parallelweg/fietsstraat éénrichtingsverkeer in te stellen met uitzondering van (brom)fietsers, met als toegestane rijrichting noord-zuid
 - door het plaatsen van bord A1 (30, zone) en A2 (einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de parallelweg/fietsstraat een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen
 - door het plaatsen van borden B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op het einde van de parallelweg/fietsstraat zo te regelen dat verkeer op de Weg door Jonkerbos voorrang heeft

- h. Op dit punt door plaatsing van bord D5r van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen

XI. Nieuwe Dukenburgseweg

- a. door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord de (brom)fietspaden aan de noord- en zuidzijde van de Nieuwe Dukenburgseweg tussen het Jonkerbosplein en de brug over het Maas-Waalkanaal aan te wijzen als fiets/bromfietspad in 2 richtingen
- b. door aanduiding met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie op de Nieuwe Dukenburgseweg ongewijzigd te laten, waarbij de Nieuwe Dukenburgseweg voorrangsweg blijft en verkeer op de zijtakken voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg
- c. door het verplaatsen van borden L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en blokmarkering de bushaltes op de Nieuwe Dukenburgseweg tussen de Tarweg en Boekweitweg te verplaatsen richting het zuidwesten, namelijk ten zuidwesten van het kruispunt Nieuwe Dukenburgseweg – Boekweitweg
- d. door het (ver)plaatsen van borden L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en blokmarkering de bushaltes op de Nieuwe Dukenburgseweg rondom het kruispunt met de Halfgeleiderweg aan te wijzen op nagenoeg dezelfde locatie als in de bestaande situatie
- e. door het verwijderen van de rijbaan de verbinding tussen de Nieuwe Dukenburgseweg en de Oostkanaaldijk op te heffen
- f. in verband hiermee op te heffen de parkeerplaatsen voor grote voertuigen die hier zijn aangewezen door het verwijderen bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarop de voertuigcategorieën vrachtauto en autobus

(tekening rotonde Boekweitweg blad 1 en 2)

XII. Boekweitweg en Gerstweg

- a. door het plaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden het deel van de Gerstweg dat voor gemotoriseerd verkeer wordt afgekoppeld van de Nieuwe Dukenburgseweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad in 2-richtingen dat aansluit op het bestaande brom(fietspad) langs de Nieuwe Dukenburgseweg en de Gerstweg
- b. De aansluiting van de Boekweitweg op de Nieuwe Dukenburgseweg open te stellen voor gemotoriseerd verkeer ter ontsluiting van de Nieuwe Dukenburgseweg Boekweitweg, Gerstweg en het achterliggend gebied
- c. door het plaatsen van borden A1 (30, zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 en met markering “zone 30” op het wegdek, op de Boekweitweg en Gerstweg een maximumsnelheid in te stellen van 30km/uur, waarbij de zone begint ten noordoosten van rotonde Boekweitweg
- d. door het plaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden aan te wijzen als fiets/bromfietspad in 2-richtingen het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Boekweitweg
- e. door het aanbrengen van doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 het verkeer te geleiden op een aantal locaties op de fiets
- f. door de toepassing van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de voorrang te regelen waar fiets/bromfietspad Boekweitweg en Gerstweg op elkaar aansluiten zodanig dat het fiets/bromfietspad op de Gerstweg in de voorrang wordt gezet
- g. door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang te regelen bij de 2 aansluitingen van het parkeerterrein zuidzijde Boekweitweg

XIII. Rotonde Boekweitweg

- a. door het plaatsen van borden D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de nieuw aan te leggen rotonde op de Boekweitweg aan te wijzen als rotonde (inclusief verplichte rijrichting)
- b. door het plaatsen van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 de vrijliggende paden rond de rotonde aan te wijzen als fiets/bromfietspad (eenrichting)
- c. door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie op de rotonde zodanig te regelen dat de fietser op alle takken van de rotonde voorrangsgerechtigd is
- d. door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie op de rotonde voor gemotoriseerd verkeer zodanig te regelen dat bestuurders op de rotonde voorrang hebben ten opzichte van verkeer dat de rotonde op wil rijden
- e. door het plaatsen van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en zebra-markering op het wegdek op alle takken van de rotonde een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen

- f. op de middengeleiders rond de rotonde met borden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet in combinatie met een gele zuil, aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
- g. door het plaatsen van borden A1 (30, zone) en A2 (einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 en met markering "zone 30" op het wegdek, vanaf de aansluiting van de nieuwe wijk op de noordelijke en westelijke tak van de rotonde een maximumsnelheid in te stellen van 30km/uur

XIV. Verleggen inrit parkeerterrein NXP

- a. De inrit naar het parkeerterrein van NXP te verplaatsen (i.v.m. wijziging verkeerssituatie Gerstweg-Boekweitweg)
- b. door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie op het punt waar de inrit het 2-richtingen fiets/bromfietspad kruist, zodanig te regelen dat verkeer op het fiets/bromfietspad in de voorrang zit
- c. door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord op de verbindingsweg naar het parkeerterrein éénrichtingsverkeer in te stellen met uitzondering van (brom)fietsers

Tijdelijke maatregelen

XV. Tijdelijke situatie fietsers Gerstweg

Tot de definitieve inrichting van dit deel van Winkelsteeg, naar verwachting tot 31 december 2031, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor de realisatie van dit project

- a. aan de westzijde van de Gerstweg met fietssymbolen een stukje fietsstrook aan te wijzen als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 waarmee een opstelplek wordt gemaakt voor de oversteek naar het fiets/bromfietspad aan de oostzijde van de Gerstweg
- b. door het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 RVV 1990 op dit punt de voorrang zodanig te regelen dat fietsers voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Gerstweg

XVI. Tijdelijke bouw in- en uitrit Boekweitweg

Voor zolang noodzakelijk voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden van dit deel van Winkelsteeg, naar verwachting tot 31 december 2029, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor de realisatie van dit project

- a. door de aanleg van een uitritconstructie als in- en uitrit voor een tijdelijk bouwdepot aan de Boekweitweg te regelen dat bestuurders bij het in- of uitrijden van de uitrit overig verkeer voor moeten laten gaan

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

- NWS-TEK-03369 23-02-2026 totaaloverzicht (blad 01)
- NWS-TEK-03370 23-02-2026 totaaloverzicht (blad 02)
- NWS-TEK-03231 26-02-2026 rotonde Boekweitweg (blad 02)
- NWS-TEK-03232 26-02-2026 rotonde Boekweitweg (blad 03)

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Concernmanager

Anco Hamming

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen

een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



