

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsweg op de Bloemenheuvellaan, Willem Pijperplein en de Willem Pijperlaan te Zeist

Burgemeester en wethouders,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is middels het Algemeen mandaatbesluit Zeist 2020 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Gelet op,

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeersstekens, en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

De plaatsing of verwijdering van verkeersstekens (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering

De Bloemenheuvellaan, Willem Pijperplein en de Willem Pijperlaan zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zeist en zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie. De huidige inrichting van deze wegen voldoet niet meer aan de hedendaagse eisen op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte. Om deze redenen worden de Bloemenheuvellaan, Willem Pijperplein en Willem Pijperlaan heringericht. Het hoofddoel van het instellen van het eenrichtingsverkeer is het verbeteren van de toegankelijkheid en verkeersveiligheid voor voetgangers. Hierbij is specifiek aandacht besteed aan de positie van minder mobiele weggebruikers en personen met kindwagens of rollators. Conform de landelijke CROW-richtlijnen is voor een ongehinderde passage van voetgangers een minimale effectieve trottoirbreedte van 1,80 meter vereist. Binnen de bestaande grenzen van de openbare ruimte is er echter onvoldoende ruimte om deze breedte te combineren met tweerichtingsverkeer. Voor een veilige weg met verkeer in twee richtingen is een rijbaan van minstens 4,80 meter breed nodig. Omdat het trottoir verbreed wordt naar 1,80 meter, blijft er te weinig ruimte over om auto's veilig in beide richtingen te laten rijden. Daarom wordt gekozen voor eenrichtingsverkeer. Bij eenrichtingsverkeer is een smallere rijbaan van 3,85 meter namelijk al voldoende, wat aansluit op de landelijke CROW-richtlijnen. De extra ruimte die hierdoor ontstaat wordt gebruikt voor bredere stoepen en meer groen. Voor wat betreft de te kiezen verkeerscirculatie van de Willem Pijperlaan, ten zuiden van de aansluiting met het Willem Pijperplein, wordt aangesloten op de bestaande eenrichtingswegen van de Steniaweg. Met de gekozen verkeerscirculatie (namelijk van het Willem Pijperplein naar de Steniaweg) blijven alle woningen bereikbaar.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 strekt de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het instellen van eenrichtingsverkeer biedt duidelijkheid aan bestuurders van voertuigen en draagt bij aan het beperken van hinder en

overlast van geparkeerde voertuigen. Het onder deze omstandigheden toepassen van eenrichtingsverkeer kan zorgen voor meer veiligheid, minder hinder, extra ruimte en een rustige woonomgeving. De maatregel is niet zodanig beperkend voor het verkeer dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast. Bovendien wordt door middel van onderborden een uitzondering op het eenrichtingsverkeer gemaakt voor fietsers en bromfietzers. Gelet op artikel 2 van de WVV 1994, komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. De vrijheid van een deel van het verkeer in routekeuze wordt beperkt. Dit wordt van geringer belang geacht dan de verkeersveiligheid van de voetgangers. Het treffen van een dergelijke verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord met de tekst "uitgezonderd" aangevuld met de symbolen van de fiets en bromfiets een eenrichtingsweg in te stellen op de Bloemenheuvellaan, Willem Pijperplein en de Willem Pijperlaan, met uitzondering van fiets- en bromfietzers.
2. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en op www.zeist.nl. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer Openbare Ruimte

Rob van der Mark

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

1. •de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
2. •de dagtekening;
3. •een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
4. •de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn. Ook is het mogelijk het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Meer informatie hierover vindt u op de website van de gemeente Zeist

Externe link:

www.zeist.nl/bezwaar

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het bezwaarschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via

Externe link:

loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.