

Openstellen doorgang Weideveldselaan en Portugalweg in combinatie met het instellen eenrichtingsverkeer en een inrijverbod voor vrachtverkeer in Bodegraven

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het openstellen van de doorgang Weideveldselaan en Portugalweg in combinatie met het instellen van eenrichtingsverkeer en een inrijverbod voor vrachtverkeer bij in Bodegraven.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vanuit het bedrijfsleven industrieterrein Groot Wetering in Bodegraven is het verzoek bij de gemeente ingediend om de calamiteitenroute van de voormalige brandweerkazerne open te stellen voor personenvervoer van bezoekers van het industrieterrein Groot Wetering. Aan de hand dit verzoek heeft de gemeente de verkeerssituatie beoordeeld en afgewogen wat de mogelijkheden zijn.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een

verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën

weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een

verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVV

- (lid 1a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- (lid 1b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- (lid 1 d) het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- (lid 2a) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

is het gewenst om de slagboom op de doorgang van de Weideveldselaan en de Portugalweg te verwijderen en de weg open te stellen voor verkeer met uitzondering van vrachtverkeer. Deze maatregel wordt voorzien van het verkeersbord C7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990.

Motivering

Algemeen

De doorgang tussen de Weideveldselaan en de Portugalweg was een calamiteitendoorgang voor de brandweer die in het verleden gevestigd was aan de Portugalweg. De doorgang is afgesloten met een slagboom en alleen te voet toegankelijk voor iedereen. De doorgang is een brug met breedte van ongeveer 4, 50 meter en heeft een beperkte draaicirkel.

Vanuit het bedrijfsleven is bij de rondgang met het college een verzoek gedaan om de doorgang open te stellen voor verkeer. De argumentatie hierbij is dat men dusdanig om moet rijden dat het de bereikbaarheid vermindert. Met het openen van deze doorgang open verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven en het milieustation van de gemeente.

De huidige inrichting van de doorgang is fysiek niet geschikt om elkaar te passeren op het brugdek. Er is echter van beide kanten voldoende zicht om verkeer aan te zien komen. Dit maakt het niet noodzakelijk om een voorrangsregeling in te stellen.

De brug is gebouwd op basis van een brandweerwagen en beperkt zwaar verkeer. Structureel vrachtverkeer kan de brug niet aan. Ook zijn de draaicirkels te klein om vrachtverkeer door te laten en om die reden wordt een inrijverbod voor vrachtverkeer op deze locatie ingesteld.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd, en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit is gekeken naar de fysieke mogelijkheden en de omgeving. De Weideveldselaan is een ontsluiting voor de naastgelegen wijk Weideveld en eventuele toekomstige woningbouw. Het is verkeerskundig gezien niet wenselijk om frequent en mogelijk intensief vrachtverkeer te combineren met een wijkontsluitingsweg. Ook dient het inrijverbod voor vrachtverkeer ervoor om overlast van dit verkeer voor de nabijgelegen woonwijk te voorkomen. De verwachting is dat de intensiteit van personenverkeer niet zal toenemen, omdat er een beperkt aantal bedrijven zijn die bezoekersverkeer hebben. Bovendien zal zich dat overdag voordoen.

Voor de bedrijven is het voordelig voor de bereikbaarheid van hun bezoekers. De gemeente ziet geen negatieve impact op bepaalde bedrijven. Voor vrachtverkeer zijn er voldoende alternatieve ingangen.

Advies politie

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie heeft een positief en negatief advies uitgebracht.

Het negatief advies betreft de beperkte wegbreedte, waardoor weggebruikers in ongewenste conflicten kunnen komen.

De gemeente heeft begrip voor het advies, maar ziet het niet als een obstakel. Bij het openen van de slagboom zullen wij de situatie hierop monitoren. De beperkte breedte is ook een fysieke wering voor vrachtwagens en hiermee oneigenlijk gebruik te ontmoedigen. Als de situatie permanent goed werkt, zal de gemeente kijken of aan een zijde van de brug het trottoir verwijderd kan worden.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- De doorgang open te stellen voor alle verkeer, met uitzondering van vrachtverkeer;
- Een inrijverbod voor vrachtverkeer aan de Weideveldselaan en de Portugalweg binnen de bebouwde kom van Bodegraven in te stellen, en deze maatregel te voorzien van de verkeersborden C7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- De aanwezige C1 bebording ter plaatse van de brug aan beide zijden te verwijderen;
- De parkeerverbodszone (E1) en de parkeervergunningzone (E9) te completeren, door het plaatsen van de zonebebording E1 en E9 ter plaatse van de brug.

Bodegraven,

Namens deze,

Team wegen en verkeer, dhr. S. van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijldde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Locatieafbeelding(en)

