

Instellen parkeerverbodszone vrachtwagens ventweg Burgemeester Kremerweg Bodegraven

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone voor vrachtwagens aan de ventweg Burgemeester Kremerweg te Bodegraven.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Team verkeer en de gemeentelijke handhaving hebben geconstateerd dat vrachtwagens parkeren langs de ventweg Burgemeester Kremerweg. Dit is zeer waarschijnlijk het gevolg van verscherpte handhaving op de parkeerregels op de industrieterreinen van Bodegraven. De gemeente acht het niet wenselijk dat vrachtverkeer langs deze weg geparkeerd staat in plaats van op de industrieterreinen of daarvoor aangelegde vrachtwagenparkeerterreinen.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVW

- (lid 1a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- (lid 1b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- (lid 2a) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

is het gewenst om op de ventweg Burgemeester Kremerweg een parkeerverbodszone voor vrachtwagens in te stellen en deze te voorzien van het verkeersbord E1 zone van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, ondersteund door het onderbord OB11.

Motivering

Algemeen

Op de bedrijventerreinen geldt sinds 2016 een parkeervergunningensysteem. Dit om het gebruik van de openbare weg door bedrijven zoveel mogelijk naar het eigen terrein te brengen. Voor het parkeren van vrachtwagens zijn op de bedrijventerreinen plekken gemaakt en zijn er beveiligde parkeerplaatsen op aparte vrachtwagenparkeerterreinen.

Binnen de bebouwde kom van Bodegraven is het via de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) verboden om grote voertuigen te parkeren. Buiten de bebouwde wordt verwacht dat men op eigen terrein parkeert. Er zijn in principe geen plekken aanwezig om vrachtwagens buiten de bebouwde kom, langs de openbare weg, te parkeren.

Na het verscherpt toezicht op het parkeervergunningensysteem op de bedrijventerreinen zijn er diverse vrachtwagens gezien die op de ventweg Burgemeester Kremerweg (langs de N458) in de avonduren en in het weekend geparkeerd staan.

De ventweg is bedoeld als ontsluiting voor de volkstuincomplexen, boerderijen en de moskee. Er zijn geen voorzieningen voor parkeren langs de weg.

Er wordt incidenteel geparkeerd door gebruikers van de volkstuinen en tijdelijk door vrachtwagens van de kermis vanwege het tijdelijk ontbreken van een evenemententerrein.

Bij het parkeren van vrachtwagens treed schade op aan berm en wegdek. De wegconstructie en de berm is niet geschikt om voor langere tijd vrachtwagens op te vangen. Daarbij ondervinden vrachtwagens naar de aangrenzende boerderij moeilijkheden bij het passeren van een geparkeerde vrachtwagen.

Er zijn geen geschikte keermogelijkheden om met een vrachtwagen te kunnen draaien. Aan het einde, nabij de moskee, kan men wel keren echter is de ondergrond hier ook niet geschikt voor. Een andere mogelijkheid is achteruit rijden richting de rotonde met de N-weg. Echter is dit vanwege verkeersveiligheid niet wenselijk.

Belangenafweging

Een algehele parkeerverbodszone is naar ons inzien niet wenselijk. De incidenteel geparkeerde auto's van de volkstuinen veroorzaken geen overlast of verkeersonveiligheid. Hiervoor is gekozen het verbod te specificeren naar alleen vrachtwagens.

De locatie wordt twee keer per jaar tijdelijk gebruikt voor vrachtwagens van de kermis. Dit gebeurt in samenspraak met de gemeente. Vanwege de schade, wordt vooraf de weg en berm geschouwd en achteraf schade hersteld. Bij andere vrachtwagens is dit praktisch niet uitvoerbaar. Permanent gebruik van de ventweg door geparkeerde vrachtwagens geeft te veel schade. Ook het dagelijks toenemen van het aantal vrachtwagens en de bijkomende keerbewegingen geven meer verkeersveiligheidsconflicten. De alternatieven voor parkeren van vrachtwagens is op eigen terrein, op de bedrijventerreinen met een vergunning of een gehuurde plaats op de vrachtwagenparkeerterreinen. Deze plaatsen zijn beperkt door de hoge vraag aan deze plaatsen. Echter ziet de gemeente de schaarsheid van de plaatsen niet als een reden om op deze ventweg te parkeren met een vrachtwagen.

In het algemeen is het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Advies politie

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie heeft een positief advies uitgebracht.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- Het instellen van een parkeerverbodszone voor vrachtwagens
- gelegen aan de Burgemeester Kremerweg, buiten de bebouwde kom van Bodegraven, te voorzien van het verkeersbord E1 zone van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, ondersteund door het onderbord OB11 (vrachtwagensymbool).

Bodegraven,

Namens deze,

Team wegen en verkeer, dhr. van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Locatieafbeelding(en)

