

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaats voor deelauto aan de Bremstraat t.h.v. Ribbelerbrinkstraat 121 te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Bremstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Enschede;

dat de Bremstraat in beheer is bij de gemeente Enschede;

dat de Bremstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Enschede is gemandateerd aan het afdelingshoofd afdeling Vergunnen;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Enschede is opgenomen in het Wegencategoriseringsplan Enschede;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Bremstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de gemeente Enschede zich ten doel heeft gesteld om in 2050 een klimaat neutrale en duurzame gemeente te zijn;

dat de gemeente Enschede streeft naar verbetering van de luchtkwaliteit en dat het realiseren van een schoon wagenpark derhalve past in ons beleid 'Mobiliteitsvisie Enschede 2030';

dat gedeeld autogebruik een middel is om reductie van de groei van automobiliteit te realiseren;

dat het doel van dit systeem is om door middel van selectief autogebruik het autobezit te laten afnemen;

dat bij dit systeem auto's op verschillende plaatsen in de stad op afroep beschikbaar zijn;

dat autodelen bijdraagt aan het terugdringen van het aantal (geparkeerde) auto's;

dat de gemeente Enschede gezien voorgaande overwegingen graag medewerking verleent aan een initiatief van deelauto-aanbieder Greenwheels om deelmobiliteit te bevorderen;

dat er voor ondergenoemde locatie door 'Greenwheels' een gereserveerde parkeerplaats voor gedeeld autogebruik is aangevraagd;

dat in deze behoefte wordt voorzien door het reserveren van een parkeerplaats door plaatsing van verkeersbord E4 en onder dit bord een onderbord te plaatsen met 'deelauto Greenwheels';

dat de precieze plaatsaanduiding luidt: Bremstraat; parkeervak ter hoogte van Ribbelerbrinkstraat 121, zoals deze is weergegeven in bijgevoegde situatieschets;

dat de deelauto van Greenwheels een elektrische auto is;

dat het om deze rede wenselijk is om een parkeerplaats voor de deelauto te reserveren bij een bestaande laadpaal;

dat er aan de Bremstraat; parkeervak ter hoogte van Ribbelerbrinkstraat 121 een laadpaal aanwezig is;

dat de gemeente laadinfrastructuur voor deelvervoer wil faciliteren en hiertoe een laadlocatie wenst aan te wijzen waarbij één laadpunt exclusief wordt gereserveerd voor het laden van elektrische deelauto's;

dat de plaatsing van deze specifieke laadpaal onder de exclusiviteit van de lopende Concessie valt, aangezien het tweede laadpunt volledig publiek toegankelijk blijft voor reguliere elektrische voertuigen;

dat voor deze laadpaal dezelfde voorwaarden en vergoedingen van toepassing zijn als voor laadpalen op aanvraag van de gemeente, en dit verkeersbesluit de juridische basis vormt om één van de bijbehorende parkeerplaatsen exclusief aan te wijzen voor elektrische deelvoertuigen;

dat op grond van artikel 8 van het BABW een parkeergelegenheid gereserveerd kan worden voor een groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd;

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 1e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen' voor zover de voertuigen als zodanig herkenbaar zijn;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- er maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

dat gelet op artikel 12, sub a van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 indien daar een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, onder wordt geplaatst een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat daarbij gelet op artikel 2, lid 3, onder a, van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Enschede besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'deelauto Greenwheels' op de Bremstraat ter hoogte van de Ribbelerbrinkstraat 121, een parkeerplaats te reserveren voor een deelauto van Greenwheels.

Situatieschets



Aldus vastgesteld op 11 augustus 2026 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

Roy Roord

Technisch medewerker Vergunnen

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2608-0089);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.