

Verkeersbesluit voor het aanleggen van een voetgangersoversteekplaat bij De Helix te Heerhugowaard

Datum: 14-7-2026

Zaak: 1248830

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om het fietspad Akkerwindepad in Heerhugowaard en voetpad dat daar parallel aan ligt ten hoogte van de Oeverzeggeweg (zoals zichtbaar in Bijlage 2) in de voorrang te leggen. Dit wordt gedaan met Haaientanden (zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990) in combinatie met B6 (zoals omschreven in Bijlage 1 RVV 1990) bebording voor de fietser en een voetgangersoversteekplaats (zoals bedoeld in artikel 49.2 RVV 1990) in combinatie met het bord L2 (zoals omschreven in Bijlage 1 RVV 1990) voor de voetgangers (zoals zichtbaar in bijlage 1).

Met het bovenstaande wordt beoogd de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers, in het bijzonder schoolgaande kinderen, te vergroten. In de directe omgeving van de school is sprake van een verhoogde aanwezigheid van voetgangers en fietsers, die door hun leeftijd en beperkte verkeersinzicht extra bescherming behoeven.

Motivering

De aanleg van een voetgangersoversteekplaats op deze locatie vergroot de verkeersveiligheid en duidelijkheid voor weggebruikers. De oversteek wordt op bepaalde momenten intensief gebruikt, met name door voetgangers van en naar de nabijgelegen school, waardoor sprake is van piekmomenten met verhoogde drukte. Hoewel de rijsnelheden van het kruisende autoverkeer passend zijn bij de inrichting van de weg, zorgt de aanwezigheid van een voetgangersoversteekplaats voor extra attentiewaarde en overzichtelijkheid. De locatie is getoetst aan het binnen de gemeente gehanteerde beoordelingskader en voldoet aan de criteria voor de aanleg van een voetgangersoversteekplaats.

Het regelen van voorrang voor fietsers en voetgangers ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer zorgt voor een duidelijke en voorspelbare verkeerssituatie. Dit draagt bij aan een rustiger verkeersbeeld en verkleint de kans op verkeersongevallen.

Daarnaast sluit deze maatregel aan bij de functie van de weg in dit gebied als verblijfsgebied, waar de nadruk ligt op veiligheid en leefbaarheid in plaats van doorstroming. Tevens wordt hiermee het gebruik van duurzame vervoerswijzen, zoals lopen en fietsen naar school, gestimuleerd.

Zienswijzen

Er heeft een ontwerpbesluit ter inzage gelegen. Er zijn 0 zienswijzen ingediend.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om een voetgangersoversteekplaats aan te leggen en deze in de voorrang te regelen voor voetgangers en fietsers op het Akkerwindepad ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer op de Oeverzeggeweg in Heerhugowaard.

Dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van de bijbehorende verkeerstekens en markeringen conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer inzake verkeerstekens (BABW), waaronder:

- het plaatsen van bord L2 (voetgangersoversteekplaats) zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990.
- het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsmarkering als bedoeld in artikel 49 RVV 1990, uitgevoerd conform met hoofdstuk 4 paragraaf 2.9.1 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.
- het plaatsen van bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.
- het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990, uitgevoerd conform met hoofdstuk 4 paragraaf 2.7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk B. Voorrang L. Informatie

Afbeelding



Bordnummer

B6

Omschrijving

verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

Afbeelding



Bordnummer

L2

Omschrijving

Voetgangersoversteekplaats

Dijk en Waard, 14-7-2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

namens deze,

T.M. Potse

Beheerder Mobiliteit,

Gemeente Dijk en Waard

MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 25-9-2026 ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Beroep

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u beroep instellen. U kunt alleen beroep instellen als u eerder een zienswijze heeft ingediend, of kunt aantonen dat u daartoe redelijkerwijs niet toe in staat bent geweest. Ook kunt u beroep instellen, als u het niet eens bent met één van de wijzigingen in het definitieve besluit, ten opzichte van het ontwerpbesluit. U stuurt dan binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit een beroepschrift naar de Rechtbank Alkmaar, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG in Alkmaar.

In het beroepschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing)
- De datum waarop u het beroepschrift geschreven heeft

Daarnaast dient u een kopie van het besluit mee te zenden naar de Rechtbank.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een beroepschrift moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht. Op www.rechtspraak.nl kunt u de brochure "beroep instellen bij de rechtbank, de Bestuursrechtelijke procedure" vinden. Hierin vindt u alle relevante informatie.

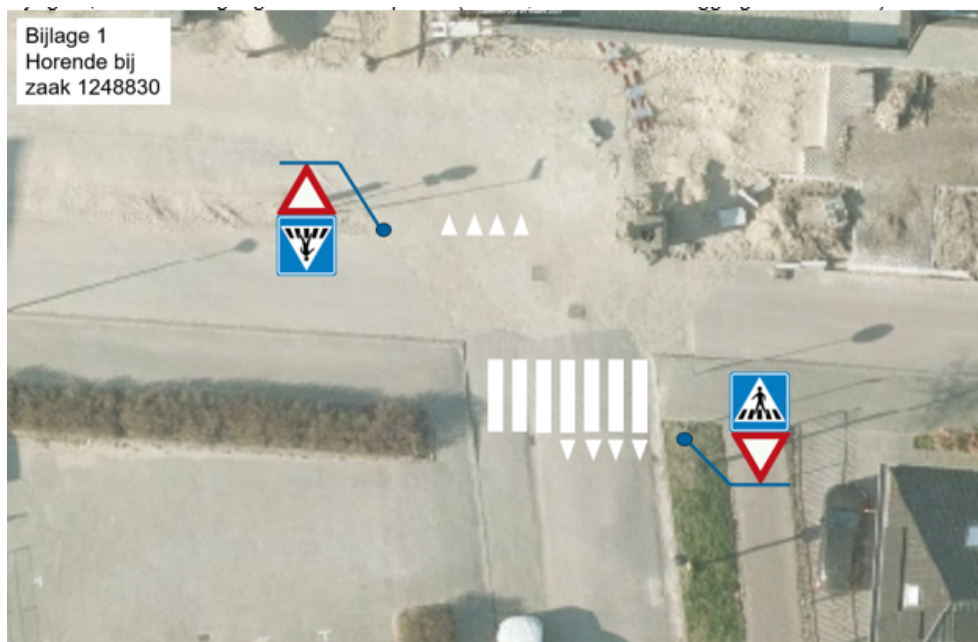
Voorlopige Voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u beroep ingesteld. Als u van mening bent dat een uitspraak van de rechter op uw beroepschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een beroepschrift heeft ingediend bij de rechtbank. Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Alkmaar, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is ook griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Bijlage 1, locatie Voetgangersoversteekplaats (schets, definitieve aanlegging kan variëren)



Bijlage 2, locatiefoto (huidige situatie)

