

Gemeente Someren – Intrekken verkeersbesluit tot aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Singel 1 Someren

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren;

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 onder a van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef.

Overwegende dat:

- bij verzamelverkeersbesluit van 12 juni 2026 twee openbare parkeerplaatsen aan de Singel zijn aangewezen als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de laadvoorziening gedurende een representatieve periode is geëvalueerd;
- in de directe omgeving momenteel voldoende alternatieve laadvoorzieningen aanwezig zijn en de bereikbaarheid voor gebruikers van elektrische voertuigen gewaarborgd blijft;
- in de directe omgeving aan de Groeningen nog een 2e plaats aan de daar al bestaande laadpaal dient te worden vrijgegeven;
- het daarom voorlopig niet langer noodzakelijk is om twee parkeerplaatsen in de Singel uitsluitend te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie, die met dit besluit heeft ingestemd.

Belangenafweging

Door het intrekken van het verkeersbesluit voor 2 laadplaatsen aan de Singel komen twee parkeerplaatsen (weer) als openbare parkeercapaciteit beschikbaar. Dit betekent niet dat de twee parkeerplaatsen ongeschikt zijn om als laadlocatie in te richten. Als in de toekomst de laadbehoefte in de omgeving van de Singel toeneemt, waardoor extra behoefte aan openbare laadpalen ontstaat, zal de locatie Singel 1 te zijner tijd opnieuw overwogen worden.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

Besluit:

Het verkeersverzamelbesluit van 12 juni 2026, inzake het aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen op diverse locaties in Someren, in te trekken met betrekking tot de aanwijzing van twee parkeerplaatsen als laadplaats voor elektrische voertuigen aan de Singel ter hoogte van huisnummer 1.

Het verkeersverzamelbesluit van 12 juni 2026 voor alle overige locaties ongewijzigd in stand te laten.

Dit besluit treedt in werking op de dag nadat de bezwaartermijn van 6 weken is verstreken.

*Burgemeester en wethouders van Someren,
Namens dezen,
Teammanager Openbare Ruimte
M. van Nunen*

Situatietekening



Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit en belanghebbende?

Dan kunt u hiertegen, binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen onder vermelding van de reden waarom u het er niet mee eens bent. Het bezwaarschrift moet u, gedateerd, gemotiveerd en ondertekend, sturen naar het college van burgemeester en wethouders van Someren, Postbus 290, 5710 AG Someren. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang kunt u daarnaast een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening te treffen ook digitaal indienen. Hoe u dit kunt doen, kunt u lezen op de website: loket.rechtspraak.nl/burgers/digitaal-procederen.