

2026-08-11 St.-Maartendreef, Overvecht, Intrekken begin en einde 30 zone, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34258751

Betreft: het intrekken van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalen inzake het wegverkeer (hierna BABW) de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken van het begin en einde 30 km zone, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b WVV 1994);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c WVV 1994);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d WVV 1994);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Aanleiding en motivering

Sinds 2016 hanteert de gemeente Utrecht als maximum snelheid 30 kilometer per uur als norm en worden meer straten van 50 kilometer per uur naar 30 kilometer per uur teruggebracht. Vanaf 2019 is het programma "30 km impuls" opgezet om de overgang naar 30 kilometer per uur in de stad verder uit te werken en voor te bereiden.

In het Mobiliteitsplan 2040 wordt de 30 kilometer per uur als uitgangspunt gehanteerd voor een betere verkeersveiligheid. Het Utrechtse Mobiliteitsplan 2040 stelt: "Het veranderen van snelheidslimieten is een bijzondere vorm van beïnvloeding van reisgedrag. Alle wegen en straten krijgen in Utrecht een snelheidslimiet van "30 kilometer per uur, tenzij": De stedelijke verbindingswegen blijven overwegend 50 kilometer per uur indien dit nodig is om als snelste route naar de Ring te functioneren".

In januari 2026 is een gewijzigd Uitvoeringsprogramma 30 kilometer impuls vastgesteld. In dit Uitvoeringsprogramma worden de twee sporen beschreven die gehanteerd worden om dit resultaat te behalen, te weten:

1. Financiële bijdrages aan geprogrammeerde projecten. Het betreft in dit geval herinrichtingen of projecten waar straten naar 30 kilometer per uur worden gebracht met fysieke maatregelen vanuit beheer en onderhoud waarbij snelheidsremmers worden toegevoegd;
2. Versnelde aanpak 30 kilometer (2026). Hierbij wordt in één keer 30 kilometer per uur ingevoerd op straten zonder vrij liggende fietspaden met beperkte maatregelen (het plaatsen van verkeerstekens zoals bebording, het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek zoals markering en het verwijderen van verkeerstekens op het wegdek zoals belijning) en een stadsbrede communicatie campagne.

Doelstellingen van versnelde aanpak

- Verbeteren van de verkeersveiligheid (minder doden en gewonden in het verkeer)
- Meer ruimte voor een betere kwaliteit van leven in het algemeen (leefbaarheid bewoners)
- Afname geluidsoverlast
- Afname hoeveelheid gemotoriseerd verkeer

Om bovenstaande doelstellingen te bereiken, wordt voor gemotoriseerd verkeer 30 kilometer per uur de norm voor woonstraten. Dit geldt niet voor de meeste stedelijke verbindingswegen, zoals gesteld in het eerder vermelde Utrechts Mobiliteitsplan 2040. In het Mobiliteitsplan zijn alle bestemmingen bereikbaar, maar verblijfskwaliteit en leefbaarheid wegen zwaarder dan doorstroming en het faciliteren van doorgaand gemotoriseerd verkeer.

dat

op basis van boven staande zijn meerdere verkeersbesluiten voor het vaststellen van nieuwe toegangen tot 30 km zones gepubliceerd waardoor bestaande 30 km zones qua grootte fors zijn toegenomen;

dat

met de ingangsdatum van deze besluiten, te weten 10 juli 2026, de bestaande aanduidingen begin en einde 30 km zones, die binnen de nieuwe zones vallen, kunnen vervallen;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregel waarbij vanuit de kant van de politie werd opgemerkt dat verlagen van de snelheid op wegen met gemengd verkeer van 50 naar 30 km/uur op zich positief is ontvangen, maar dat nog niet op alle voorgestelde wegen de inrichting van de weg volledig overeenkomt met alle/de uitgangspunten van een doelmatig ingerichte 30 km zone;

dat

naar aanleiding van het overleg met de politie aanvullende snelheidsremmende maatregelen overwogen worden als daartoe gezien het gedrag van de verkeersdeelnemers aanleiding toe is;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van 10 juli **2026** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Overvecht

St.-Maartendreef (ter hoogte van de Tigrisdreef; wegvak tussen St.-Maartendreef 1002 en Tigrisdreef)

Intrekken: Maximumsnelheid, begin en einde 30 km zone (borden A1zb en A2ze conform RVV1990)



A1zb A2ze

Uitsnede bebordingsplan



Utrecht, 11 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

hr W.H. van Ettehoven

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **13 augustus 2026** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14-030 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u o. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeentebblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07