

Verkeersbesluit voor het instellen en formaliseren van verkeersmaatregelen in verband met de nieuwe toegangsweg in de buurt aan Peter Zuidlaan te Waddinxveen

587163

1. Aanleiding

In de buurt "Peter Zuidlaan" te Waddinxveen wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht vanwege een ruimtelijke ontwikkeling. Er komt een nieuwe toegangsweg en er zullen verkeerskundige aanpassingen plaatsvinden. Om de nieuwe verkeerskundige situatie juridisch vast te leggen, moet er een verkeersbesluit worden genomen.

2. Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. Op grond van de Mandaten- en Volmachtenregeling Waddinxveen 2025 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de directeur/manager.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

3. Motivering

1. Algemeen:

- De nieuwe toegangsweg richting de Chopinlaan ligt in de gemeente Waddinxveen, wordt door de gemeente aangelegd en ook door haar beheerd. Dit geldt ook voor de omliggende wegen in de buurt van de Peter Zuidlaan.
- Door de realisatie van de nieuwe toegangsweg en de aanpassingen in de openbare ruimte, is het noodzakelijk om de geldende verkeersregels op deze weg juridisch vast te leggen

2. Aanwijzen van een parkeerverbodszone;

- In het verleden zijn er verkeersborden voor een parkeerverbodszone in de buurt geplaatst. Hiervoor is echter nooit een formeel verkeersbesluit genomen, waardoor de huidige situatie juridisch niet handhaafbaar is.
- De verkeersborden zijn in het verleden geplaatst om de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten te waarborgen. Gezien de parkeerdruk werd er regelmatig op de rijbaan geparkeerd, waardoor de bereikbaarheid niet altijd gewaarborgd was. Het belang van een goede bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten weegt zwaarder dan het individuele belang om op de rijbaan te kunnen parkeren, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994.
- Het is daarom noodzakelijk om de bestaande en feitelijke situatie met terugwerkende kracht te formaliseren door middel van een verkeersbesluit.
- Aanvullend zal er een nieuwe toegangsweg worden gerealiseerd. Om de uniformiteit en herkenbaarheid te waarborgen, is het noodzakelijk om de parkeerverbodszone ook op de nieuwe weg te laten gelden.

3. Aanwijzen van een 30km/u zone;

- De nieuwe weg zal worden ingericht conform de richtlijnen voor een 30 km/u zone om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te kunnen waarborgen.
- In de omliggende straten in de buurt van de Peter Zuidlaan geldt al een 30 km/u zone en deze zijn zodoende ingericht.
- Voor de rechtszekerheid, herkenbaarheid en uniformiteit is het noodzakelijk om de 30 km/u zone ook te laten gelden op de nieuwe toegangsweg.

4. Aanwijzen van een verplicht fietspad;

- In het kader van de ruimtelijke ontwikkeling van de Peter Zuidlaan zal een nieuwe toegangsweg worden aangelegd. Het al aanwezige verplichte fietspad wordt door de nieuwe weg onderbroken.

- Er is reeds een verplicht fietspad op de Chopinlaan aanwezig. Om de continuïteit en de juridische status te waarborgen, moet het bestaande fietspad met een verkeersbord G11 aangeduid worden ter hoogte van de nieuwe toegangsweg.
- Het instellen van een verplicht fietspad waarborgt de functie van het fietspad. Daarnaast voorkomt het dat fietsers op de rijbaan van de Chopinlaan mogen fietsen, waardoor de verkeersveiligheid en de functie van de weg gewaarborgd blijven.

5. Verplaatsen van gehandicaptenparkeerplaatsen:

- Niet alle gehandicaptenparkeerplaatsen in deze buurt voldoen aan de richtlijnen van het CROW. Daardoor kunnen eigenaren van een gehandicaptenparkeerkaart niet altijd optimaal gebruikmaken van de bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen.
- In de nieuwe situatie wordt een aantal gehandicaptenparkeerplaatsen (op kenteken) verplaatst. In totaal komen er vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en vijf gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. Het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen blijft daarmee gelijk, waardoor er geen afname van de totale parkeercapaciteit is.
- In de huidige situatie hebben diverse omwonenden al een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Zij hebben in het verleden aangetoond dat zij recht hebben op een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Deze eigenaren behouden dit recht. Drie gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken worden op de huidige locatie gehandhaafd, twee gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken worden verplaatst.

4. **Overleg**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur. De adviseur bracht op 23 juli 2026 een positief advies uit voor het verkeersbesluit.

5. **Belangenafweging**

- Omwonenden zijn geïnformeerd over de plannen om de ruimtelijke inrichting aan te passen. Daardoor is het bij hen algemeen bekend dat de gemeente het voornemen had om de verkeerssituatie aan te passen. De functionele parkeercapaciteit zal niet afnemen door dit verkeersbesluit. Er worden hooguit een aantal parkeerplaatsen verplaatst. Daarnaast zullen er in het kader van de ruimtelijke ontwikkeling diverse extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd.
- Het waarborgen van de verkeersvrijheid voor eigenaren van een gehandicaptenparkeerkaart weegt zwaarder dan het individuele belang om overal te kunnen parkeren.
- Door het verkeersbesluit wordt de bruikbaarheid van de rijbaan gewaarborgd. Het algemene belang van het waarborgen van de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten weegt zwaarder dan het individuele belang om op de rijbaan te kunnen parkeren.
- Het belang van een verkeersveilige weginrichting en een snelheidslimiet van 30 km/u weegt zwaarder dan het belang van een hogere snelheid.

6. **Bekendmaking van het verkeersbesluit**

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt op www.officielebekendmakingen.nl en in de lokale krant Hart van Holland, Waddinxveen. Tegen het verkeersbesluit kunt u bezwaar maken. Ga daarvoor naar www.waddinxveen.nl/bezwaar.

7. **BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

- De te plaatsen verkeersborden zijn conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
- Het instellen van een parkeerverbodszone in de buurt "Peter Zuidlaan" door het plaatsen van verkeersbord E1zb (begin parkeerverbodszone) en E1ze (einde parkeerverbodszone) op de toegangswegen.
- Het instellen van een 30 km/u zone op het Jan van Bijnenpad door het plaatsen van verkeersbord A01-30zb (begin 30 km/u-zone) en A01-30ze (einde 30 km/u-zone) ter hoogte van het kruispunt van de Chopinlaan en het Jan van Bijnenpad.
- Het instellen van een verplicht fietspad op de Chopinlaan door het plaatsen van verkeersbord G11 (verplicht fietspad) ter hoogte van het kruispunt van de Chopinlaan en het Jan van Bijnenpad.

- Het intrekken van eerdere verkeersbesluiten en het opheffen van de bijbehorende gehandicaptenparkeerplaatsen ter hoogte van Jan van Bijnenpad 1 tot en met 291.
 - o Het opheffen van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken en het intrekken van het bijbehorende verkeersbesluit, gepubliceerd op 10 december 2025 met kenmerk STR 2025-536049.
 - o Het opheffen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats en het intrekken van het bijbehorende verkeersbesluit, gepubliceerd op 15 januari 2025 met kenmerk STR 2025-16678.
 - o Het opheffen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats en het intrekken van het bijbehorende verkeersbesluit, gepubliceerd op 10 juli 2024 met kenmerk STR 2024-16678.
 - o Het opheffen van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken en het intrekken van het bijbehorende verkeersbesluit, gepubliceerd op 30 juni 2021 met kenmerk STR 2021-34103.
- Het aanwijzen van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken door het plaatsen van verkeersborden E6 (gehandicaptenparkeerplaats) met onderbord OB309 (met het kenteken van de eigenaar) ter hoogte van het Jan van Bijnenpad 1 tot en met 291.
- Het aanwijzen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door het plaatsen van verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) met onderbord OB504 (aanwijzen van twee parkeervakken) ter hoogte van het Jan van Bijnenpad 1 tot en met 291.

Het bovenstaande besluit en het plaatsen van de verkeersborden is conform de bij dit besluit horende tekeningen.

Waddinxveen, 3 augustus 2026

Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,

Manager Ruimte, b.a. van de Manager Leefomgeving,

X. Leenheer

7. Bezwaar- en beroepsclausule

Bent u het niet eens met ons besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Stuur binnen zes weken na verzenddatum van deze brief uw schriftelijke bezwaar op. Schrijf een gemotiveerd bezwaarschrift en stuur deze naar:

College Waddinxveen

College van burgemeester en wethouders

t.a.v. de commissie bezwaarschriften

Postbus 400

2740 AK Waddinxveen

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na de verzenddatum van deze beslissing opstuurt. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaarschrift niet meer in behandeling genomen wordt, omdat het anders te laat is. Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift.

In het bezwaarschrift zet u verder:

- uw naam en adres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van de beslissing van de gemeente, waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet met de beslissing eens bent.

Deze gegevens zijn bepaald in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht. Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift.

Heeft u een bezwaarschrift ingediend?

Dan kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u meent dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw bezwaar niet kunt afwachten, dan geeft de Algemene wet bestuursrecht (Awb) u de mogelijkheid om een verzoek voor een voorlopige voorziening in te dienen. Dit kan bij de voorzieningen van de Rechtbank Den Haag (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag). Aan de behandeling van een verzoek voor een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

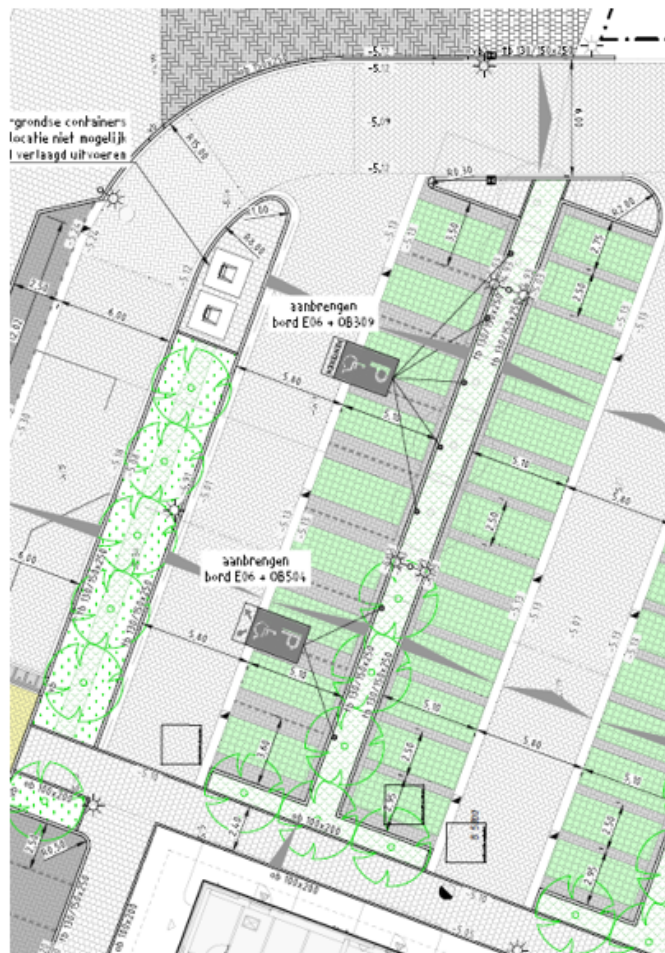
U kunt ook digitaal een verzoek voor een voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- a. de verkeersadviseur van Politie;
- b. Communicatie ter publicatie;
- c. de projectleider(s) van Peter Zuidlaan ter informatie.

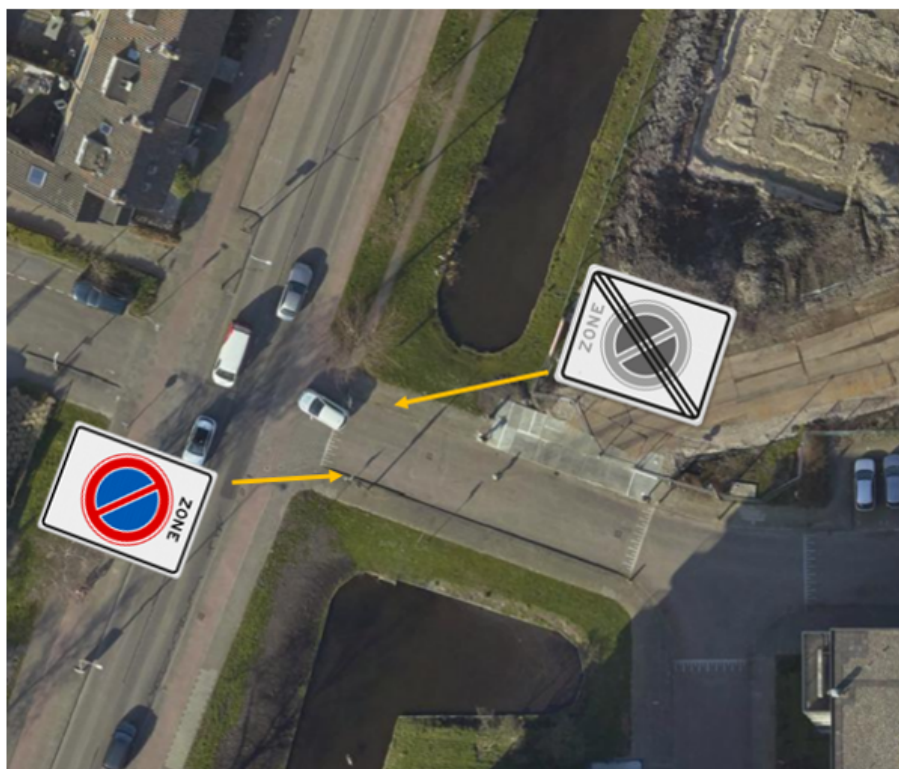
Bijlage

Bebordingsplan nieuwe toegangsweg





Parkeerverbodzone Johannes Postlaan



Op te heffen gehandicaptenparkeerplaatsen

