

Verkeersbesluit voor het instellen van een gewichtsbepierking van de fietsbrug aan Jagtlustpad over de Eerste Tocht te Waddinxveen

590646

1. Aanleiding

De gemeente Waddinxveen heeft medio 2026 een controleberekening laten uitvoeren aan de fietsbrug Jagtlustpad. Uit deze controle blijkt dat het noodzakelijk is om een gewichtsbepierking in te stellen om de fietsbrug op het Jagtlustpad over de Eerste Tocht te beschermen.

2. Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. Op grond van de Mandaten- en Volmachtenregeling Waddinxveen 2025 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de directeur/manager.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

3. Motivering

De onderstaande motivering ligt ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- De fietsbrug Jagtlustpad over de Eerste Tocht ligt in de gemeente Waddinxveen en wordt door de gemeente beheerd.
- Medio 2026 is er een controleberekening uitgevoerd. Uit deze controle blijkt dat de constructie niet geschikt is voor voertuigen die zwaarder zijn dan 5 ton. Om de bruikbaarheid, constructieve veiligheid en instandhouding van de brug te waarborgen, is het noodzakelijk om een gewichtsbepierking in te stellen.
- Hoewel het een brug betreft die uitsluitend voor fietsers en voetgangers gebruikt mag worden, wordt de brug in de praktijk ook incidenteel gebruikt door ontheffinghouders met zware voertuigen. Het instellen van een gewichtsbepierking beschermt de brug tegen overbelasting door zwaar verkeer.

4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met verkeersadviseur van Politie, eenheid Den Haag, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur. De verkeersadviseur heeft een positief advies gegeven op het verkeersbesluit.

5. Belangenafweging

Door het instellen van de gewichtsbepierking wordt de constructie van de fietsbrug beschermd. Hierdoor blijft de bruikbaarheid en de veiligheid van de fietsbrug gewaarborgd. Zware voertuigen die door deze maatregel geen gebruik meer kunnen maken van de fietsbrug, kunnen omrijden. Het waarborgen van de bruikbaarheid en de veiligheid van de brug voor fietsers en voetgangers weegt in dit geval zwaarder dan de toename van de reistijd voor een beperkte groep gebruikers van zware voertuigen.

6. Bekendmaking van het verkeersbesluit

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt op www.officielebekendmakingen.nl en in de lokale krant Hart van Holland, Waddinxveen. Tegen het verkeersbesluit kunt u bezwaar maken. Ga daarvoor naar www.waddinxveen.nl/bezwaar.

7. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

- Het instellen van een gewichtsbepijking voor voertuigen die zwaarder zijn dan 5 ton, door het plaatsen van twee verkeersborden C21 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met de aanduiding '5,0t', ter hoogte van de fietsbrug op het Jagtlustpad over de Eerste Tocht.

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekening.

Waddinxveen, 3 augustus 2026

Namens burgemeester en wethouders van Waddinxveen,

Manager Ruimte, b.a. van de Manager Leefomgeving,

X. Leenheer

7. Bezwaar- en beroepsclausule

Bent u het niet eens met ons besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Stuur binnen zes weken na verzenddatum van deze brief uw schriftelijke bezwaar op. Schrijf een gemotiveerd bezwaarschrift en stuur deze naar:

College Waddinxveen

College van burgemeester en wethouders

t.a.v. de commissie bezwaarschriften

Postbus 400

2740 AK Waddinxveen

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na de verzenddatum van deze beslissing opstuurt. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaarschrift niet meer in behandeling genomen wordt, omdat het anders te laat is. Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift.

In het bezwaarschrift zet u verder:

- uw naam en adres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van de beslissing van de gemeente, waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet met de beslissing eens bent.

Deze gegevens zijn bepaald in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht. Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen. Stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift.

Heeft u een bezwaarschrift ingediend?

Dan kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u meent dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw bezwaar niet kunt afwachten, dan geeft de Algemene wet bestuursrecht (Awb) u de mogelijkheid om een verzoek voor een voorlopige voorziening in te dienen. Dit kan bij de voorzieningen van de Rechtbank Den Haag (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag). Aan de behandeling van een verzoek voor een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal een verzoek voor een voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- a. de verkeersadviseur van Politie;
- b. Communicatie ter publicatie;
- c. Wegbeheer en Onderhoud ter informatie;

Bijlage

