

2026-08-06 Janskerkhof, Binnenstad, Onttrekking aan de Openbaarheid Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34245584

Betreft: het onttrekken van een openbare weg (parkeerplaatsen) aan de openbaarheid

Burgemeester en wethouders delen mee dat het gewenst is om op het Janskerkhof 37 parkeerplaatsen ingevolge artikel 9 van de Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken.

Beschrijving situatie

Het Janskerkhof is één van de pleinen in het hart van Utrecht. Het is een lang gekoesterde wens en gemeentelijke ambitie om van het Janskerkhof een stadsplein met een grote verblijfskwaliteit te maken. Op dit moment lopen de plannen voor een nieuwe inrichting. Om het plein voorafgaand aan de nieuwe inrichting autoluw te maken zijn in 2021, 2024 en 2025 al parkeerplaatsen opgeheven. In 2026 worden de laatste parkeerplaatsen opgeheven. Er blijft ruimte om te laden en te lossen en voor het parkeren van bestuurders met een beperking.

Ligging en begrenzing plangebied

Het projectgebied is het gedeelte van het Janskerkhof ten noorden van de kerk en ten zuiden van de Boothstraat. Om de westzijde autovrij te maken, wordt daar een fysieke maatregel getroffen, het plaatsen van een klappaal, zodat parkeren niet meer mogelijk is, maar laden en lossen voor ontheffinghouders wel. Aan de oostzijde worden alle reguliere parkeerplaatsen (inclusief laadpaal) en de deelauto parkeerplaats opgeheven. Hiervoor wordt een extra algemene gehandicaptenparkeerplaats en een laad- en losgelegenheid teruggebracht. Zie afbeeldingen op onderstaande kaartjes:



Afbeelding 1 | Huidige parkeersituatie op Janskerkhof



Afbeelding 2 | Toekomstige parkeersituatie op Janskerkhof

Aanleiding

Het Janskerkhof wordt een autovrij stadsplein. De werkzaamheden voor uitvoering staan gepland voor eind 2027/begin 2028. Naast het aanpassen van de indeling van het plein, worden onderstaande werkzaamheden uitgevoerd. Zo wordt er van het Janskerkhof een stadsplein gemaakt waar mensen graag naartoe gaan.

1. Duidelijkere indeling van het plein. Aan de randen komt ruimte om fietsen te parkeren, te laden en te lossen en worden de huidige drie gehandicaptenparkeerplaatsen uitgebreid met één plek. Ook wordt onderzocht of hier ruimte is voor ondergrondse afvalcontainers;
2. Ruimte om te verblijven. Op het plein komt meer ruimte om te zitten en te verblijven;
3. Naast de terrassen bestaat straks ook de mogelijkheid om langs de randen van het groen te zitten. Zo wordt het plein ook een plek voor ontspanning in de drukke binnenstad;
4. Bloemenmarkt en evenementen. De bestaande functies op het plein (Janskerkhof) blijven behouden, zoals de bloemenmarkt en evenementen;
5. Riolerings- en bestrating. Het verouderde riool wordt vervangen en er wordt een apart riool aangelegd voor de opvang van het regenwater. Omdat boomwortels de tegels omhoog drukken, wordt de bestrating vervangen. Dit vermindert de kans op ongelukken en ziet het geheel er beter uit;
6. Bomen en groen. De groeiruimte voor de bomen wordt verbeterd en komt er meer groen op het plein;
7. Verbeteren overstek busbaan. De overstek voor fietsers en voetgangers over de busbaan wordt verbeterd;
8. Aanpassing zuidelijke deel. In de toekomst worden in het zuidelijke deel van het plein de wegen aangepast. Het fietspad wordt dan langs de busbaan aangelegd en wordt van de aansluiting op de Korte Jansstraat een straat in twee richtingen gemaakt. Hierdoor ontstaat meer ruimte om te verblijven.

Motivering

Bij het opheffen van parkeerplaatsen wordt er rekening gehouden met het aantal uitgegeven parkeervergunningen in het rayon (en de omgeving) en de gemeten parkeerdruk. Diverse doelgroepen parkeren nu op het Janskerkhof, zoals vergunninghouders, bezoekers aan de stad, leveranciers en aannemers.

Om te bepalen of en zo ja, hoeveel parkeerplaatsen opgeheven kunnen worden, is er in maart 2026 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek is geconcludeerd dat het opheffen van 37 parkeerplaatsen op Janskerkhof mogelijk is.

Gevolgen en belangenafweging

Met het vervallen van parkeerplekken op het Janskerkhof blijven de negatieve gevolgen voor bewoners en ondernemers beperkt doordat er in de directe omgeving algemene parkeerplekken aanwezig zijn. Vergunninghouders kunnen hiervan gebruik maken. En ook kunnen vergunninghouders op de resterende parkeerplaatsen in de binnenstad parkeren (het hele gebied binnen de singels). Bewoners en bedrijven met een parkeervergunning voor de binnenstad (binnen de singels) mogen in alle vier de rayons parkeren, te weten Wijk C, Janskerkhof en omgeving, Nieuwegracht en omgeving en Springweg en omgeving. Daarnaast kunnen bewoners volgens bijgaande link een abonnement aanvragen voor één van de gemeentelijke garages: [Garageabonnement aanvragen | Gemeente Utrecht](#).

Voor bezoekers is er parkeergelegenheid beschikbaar in de openbare parkeergarages in en rondom de binnenstad. Voor leveranciers en aannemers worden er extra plekken aangelegd op Janskerkhof voor laden en lossen. Voor parkeren, kunnen deze doelgroepen, indien deze niet in de parkeergarages passen, parkeren op de resterende parkeerplaatsen in de omgeving. De laad- en losplekken zijn toegankelijk voor alle automobilisten om kort spullen of goederen te laden- en te lossen.

Om ervoor te zorgen dat het aantal vergunninghouders in balans is met het aantal beschikbare parkeerplaatsen, is het maximaal aantal uit te geven vergunningen verlaagd. Het vergunningenplafond is voor het opheffen naar beneden bijgesteld.

Utrecht, 6 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

H. Sluizeman

Teammanager Parkeren Ruimte,

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **10 augustus 2026** in het Gemeenteblad

Nadere informatie met betrekking tot het hiervoor genoemde onttrekkingsbesluit kan worden verkregen bij mevrouw D. Wiertsema, mailadres: binnenstadautoluw@utrecht.nl of per telefoon 14030.

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07

Op grond van artikel 9 lid 2 Wegenwet wordt dit besluit meegedeeld aan Gedeputeerde Staten.