

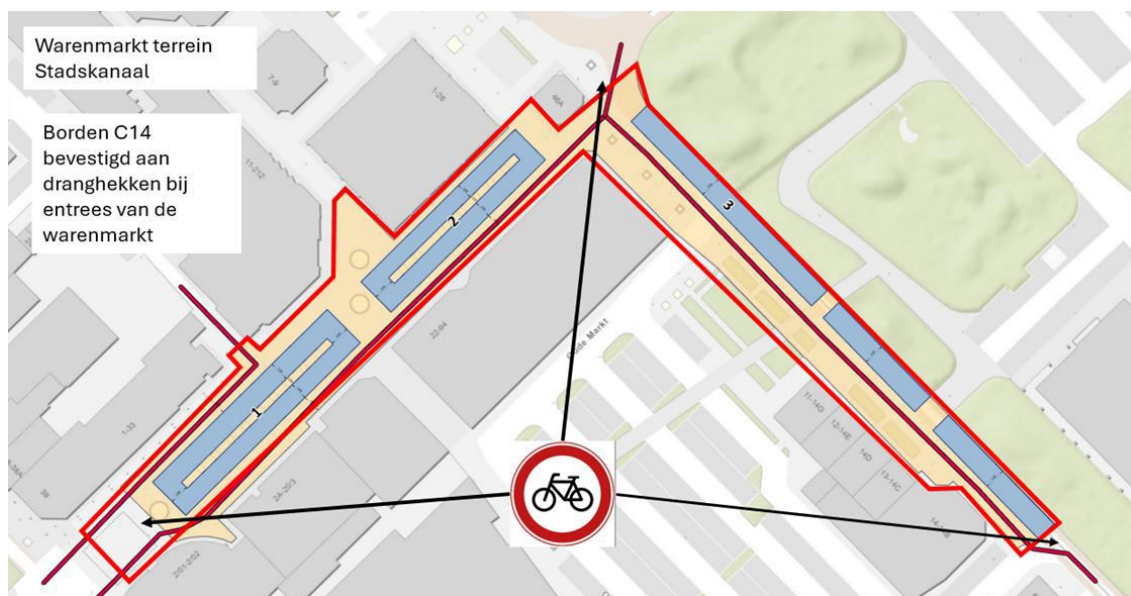
Gemeente Stadskanaal - Verkeersbesluit tot het instellen van een fietsverbod op de warenmarkt van Stadskanaal, het instellen van een fietsverbod op de Europalaan te Stadskanaal en het uitbreiden van het voetgangersgebied op het Menistenplein te Stadskanaal.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. het instellen van een fietsverbod op de warenmarkt in Stadskanaal door het plaatsen van het bord C14 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals vervat in figuur 1.
2. het verbieden van fietsverkeer op de Europalaan tussen Europalaan 33 en 46A, plaatselijk bekend als het Raethuys en de Babbelaar, op zondag t/m vrijdag, door het aanpassen van de onderborden OB052 met tekst 'uitgezonderd fietsverkeer, zondag t/m vrijdag' onder de bestaande borden 'Voetpad' op de Europalaan, zoals vervat in figuur 2.
3. het uitbreiden van het voetgangersgebied op het Menistenplein te Stadskanaal door het plaatsen van het bord G07 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de kruising Menistenlaan-Menistenplein-Korte Hemenweg, zoals vervat in figuur 3.

Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3



Aanleiding verkeersbesluit

Op 8 december 2025 heeft de gemeenteraad het college van burgemeester en wethouders middels een motie verzocht om het bestaande fietsverbod in het centrum van Stadskanaal uit te breiden. De gemeenteraad wenst het verbod uit te breiden door in ieder geval de warenmarkt van Stadskanaal vrij van fietsverkeer te maken, en door een fietsverbod in te stellen op de Europalaan van het Raethuys tot de kruising met de Navolaan ter hoogte van de Babbelaar. Ook verzoekt de gemeenteraad om op het Menistenplein fietsers niet langer toe te staan.

Op marktdagen zijn er aanzienlijk meer voetgangers op de Europalaan en Navolaan aanwezig en er staan meer objecten in de openbare ruimte. Om het risico op aanrijdingen tussen fietsers en voetgangers te verminderen biedt een fietsverbod hierin een uitkomst. Fietsers kunnen op marktdagen afstappen of gebruik maken van de routes Hoofdstraat-Oude Markt, Continentenlaan-Stadshart en Hemenweg-Continentenlaan om het centrum alsnog gemakkelijk op de fiets te kunnen bereiken.

Voor het Menistenplein wordt het voetgangersgebied uitgebreid. Het Menistenplein kenmerkt zich door een smalle straat waarbij veel objecten in het voetgangersgebied staan. Door de smalle ruimte is het wenselijk om fietsers te laten afstappen of om te laten fietsen. Fietsers en voetgangers kunnen elkaar hier namelijk minder goed passeren ongeacht de drukte. Het uitbreiden van de voetgangerszone maakt dat fietsen niet langer toegestaan is op het Menistenplein in de zone zoals afgebeeld in figuur 3.

Motivering

De straten Europalaan, Menistenplein en Navolaan zijn in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door fietsers in het winkelgebied te laten afstappen of omfietsen wordt de veiligheid van voetgangers in het centrumgebied vergroot. Ook de verkeersveiligheid van voetgangers tijdens de warenmarkt wordt vergroot door fietsverkeer te verbieden.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Door fietsers op de warenmarkt en in het winkelgebied niet toe te staan wordt overlast voor winkelend publiek en ondernemers verminderd.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigeningsstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad
(<https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>).

Rechtsmiddelen

Bent u het niet eens met dit besluit? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

*Stadskanaal, woensdag 3 juni 2026
Namens burgemeester en wethouders,
de heer T. van Waalwijk
Beleidsadviseur afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*