

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort voor het instellen van een voorrangssituatie op de Oude Veenweg

Zaak nr. 591604

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Oude Veenweg is een doodlopende erftoegangsweg waarop fietsers een doorgaande verbinding hebben met de rest van de wijk Vathorst. Aan de Oude Veenweg zijn enkele woningen gelegen, na deze woningen wordt de Oude Veenweg een fiets/bromfietspad.

Aan de westkant ontsluit de Oude Veenweg op de Angelinapolder. Hierbij wordt het fiets/bromfietspad langs de Angelinapolder gekruist. De aansluiting op de Angelinapolder heeft een uitritconstructie met op- en afritblokken. Daardoor moeten bestuurders die het kruispunt naderen vanaf de Oude Veenweg het overige verkeer op de Angelinapolder voor laten gaan.

Op het kruispunt van de Oude Veenweg met het vrijliggende, in twee richtingen bereden fiets/bromfietspad is geen voorrangssituatie geregeld. Hierdoor zou er verwarring kunnen ontstaan tussen bestuurders onderling. Aangezien het fiets/bromfietspad dicht bij de rijbaan van de Angelinapolder ligt (5 meter) is deze onderdeel van dezelfde weg, waardoor het fiets/bromfietspad ook behoort tot de voorrangssituatie van de met inritblokken geconstrueerde uitritconstructie zoals bedoeld in artikel 18 RVV 1990. In de huidige situatie kan het voorkomen dat deze voorrangssituatie niet voor iedereen duidelijk is.

Daarom vindt de gemeente Amersfoort het gewenst om de aanduiding van de voorrangsregeling te verbeteren door het benadrukken van de voorrangssituatie op het kruispunt Oude Veenweg en het fiets/bromfietspad langs de Angelinapolder. Dit wordt gedaan door het op de uitritconstructie aanbrengen van blokmarkering en haaiantanden zoals gedefinieerd in artikel 1, van het RVV 1990. Hiermee wordt

de voorrangssituatie verduidelijkt en wordt de vormgeving van de oversteken gelijk aangezien alle oversteken op het fiets/bromfietspad langs de Angelinapolder voorzien zijn van blokmarkering.

Ingevolge het bepaalde in artikel 80 van het RVV 1990 hebben zelfstandige haaientanden de volgende betekenis: 'de bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg'. Volgens het BABW wordt gesteld dat deze maatregel voorzien dient te worden van het verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV. De gemeente is van mening dat het toevoegen van een verkeersbord zou kunnen leiden tot verwarring in de toepassing van de gedragsregels in het RVV 1990. Immers bij het toepassen van verkeerstekens wordt de voorrang tussen bestuurders geregeld, terwijl het verkeersgedrag op een uitrit een bijzondere manoeuvre is waarbij bestuurders het overige verkeer -en daarmee ook voetgangers- voor moeten laten gaan. Daarom is besloten om geen verkeersborden te plaatsen en te volstaan met het aanbrengen van haaientanden op de uitritconstructie ter hoogte van het fiets/bromfietspad, waarbij artikel 63 RVV 1990 van toepassing is.

De genoemde wegen zijn een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. Deze wegen zijn in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. Alle wegen zijn gecategoriseerd als erf-toegangsweg, wat inhoudt dat de verkeersfunctie van deze wegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Het treffen van genoemde verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat de politie positief adviseert op de maatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een voorrangsregeling in te stellen op Oude Veenweg met het fiets/bromfietspad Angelinapolder door het aanbrengen van haaientand markering zoals bedoeld in artikel 1, van het RVV 1990, waarbij bestuurders die het kruispunt vanaf de Oude Veenweg naderen, voorrang moeten verlenen aan bestuurders op het fiets/bromfietspad lang de Angelinapolder;
2. Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschetsen



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van acht weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad.

*Burgemeester en wethouders van Amersfoort,
Namens dezen,
J.W. Boelhouwers
Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling
Amersfoort, 11 augustus 2026*

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.