

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn - instellen parkeerverbod in de Sportpark Orderbos te Apeldoorn –

Zaaknummer: 6346480

Onderwerp

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod in de Sportpark Orderbos te Apeldoorn

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het instellen van een parkeerverbod *in de* Sportpark Orderbos aan zuidwestzijde van de weg van de Sportlaan tot de 'rondweg' op het sportpark, door het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 het RVV1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

In 2025 is het verkeersbesluit (nr. 5695262) genomen voor het instellen van een tijdelijk parkeerverbod met een geldigheid van een jaar. Bij het nemen van het besluit is gekozen voor tijdsduur van maximaal 1 jaar om te zorgen dat er een permanente oplossing door Koninklijke Marechaussee is gevonden.

Motivering

De Sportpark Orderbos is een erftoegangswegen gelegen in de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/uur en vormt een van de twee toegangswegen richting het gelijknamige sportpark.

Dat naast Sportpark Orderbos de Willem III-kazerne is gelegen, waar het Opleidings-, Trainings- en Kenniscentrum van de Koninklijke Marechaussee is gevestigd. De kazerne biedt faciliteiten voor zowel dagopleidingen als meerdaagse opleidingen, waarbij cursisten gedurende meerdere werkdagen op de locatie verblijven. Door de sterke groei van het aantal cursisten is de beschikbare parkeercapaciteit op het kazerneterrein niet langer toereikend, waardoor een deel van de cursisten is aangewezen op het parkeren van voertuigen in de openbare ruimte rondom de kazerne. Op dit moment is er geen zicht voor een permante oplossingen voor de parkeervraag van de cursisten.

Het sportpark kent een concentratie aan sportverenigingen, waardoor dagelijks veel bezoekers gebruik maken van de toegangsweg. Naast gemotoriseerd verkeer maken ook veel fietsers gebruik van deze route om de verschillende sportaccommodaties te bereiken. Hoewel het in de basis niet bezwaarlijk is wanneer tijdens piekmomenten kortstondig gebruik wordt gemaakt van de beschikbare ruimte, is het onwenselijk wanneer voertuigen hier structureel en langdurig worden geparkeerd. Door parkeren hier te verbieden, wordt de parkeerbehoefte niet verminderd, het zorgt wel voor een verplaatsing van geparkeerde voertuigen naar andere locaties in de directe omgeving. Deze plekken zijn beter geschikt en leidt tot minder hinder en onveiligheid.

Parkeren langs de toegangsweg heeft namelijk tot gevolg dat tegemoetkomend verkeer elkaar niet of slechts moeizaam kan passeren. Dit leidt niet alleen tot hinder voor de doorstroming van het verkeer, maar vergroot ook de kans op onveilige situaties voor alle weggebruikers. Daarbij komt dat deze weg

een bocht bevat waarbij parkeren aan de binnenzijde het zicht belemmerd. Hierdoor kunnen weggebruikers elkaar pas op het laatste moment waarnemen, waardoor gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan. Gelet op het aantal fietsers en de verkeersfunctie van de toegangsweg is het daarom noodzakelijk om het parkeerverbod permanent in te stellen.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit zijn de belangen van verkeersveiligheid en doorstroming afgewogen tegen de belangen van de bezoekers. Het waarborgen van een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer, in het bijzonder voor de fietsers, is een zwaarwegend belang. De eerdere situatie, waarin aan de zuidzijde werd geparkeerd, leidde tot gevaarlijke situaties en hinder voor het verkeer.

Daartegenover staat het belang van de bezoekers die op deze locatie willen parkeren. In de direct omgeving zijn betere locaties waar geparkeerd kan worden. Door te kiezen voor beperkt parkeerverbod aan de zuidzijde Sportpark Orderbos blijft het wel mogelijk om in het verlengde hiervan te parkeren.

Met deze oplossing wordt een evenwicht bereikt tussen beide belangen. De maatregel is geschikt en noodzakelijk om de verkeersveiligheid te verbeteren en is, gelet op de geboden parkeermogelijkheid, niet onevenredig bezwarend voor de bezoekers. Het belang van verkeersveiligheid weegt daarbij zwaarder, maar wordt op een wijze gerealiseerd die rekening houdt met de lokale situatie en de gerechtvaardigde belangen van betrokkenen.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

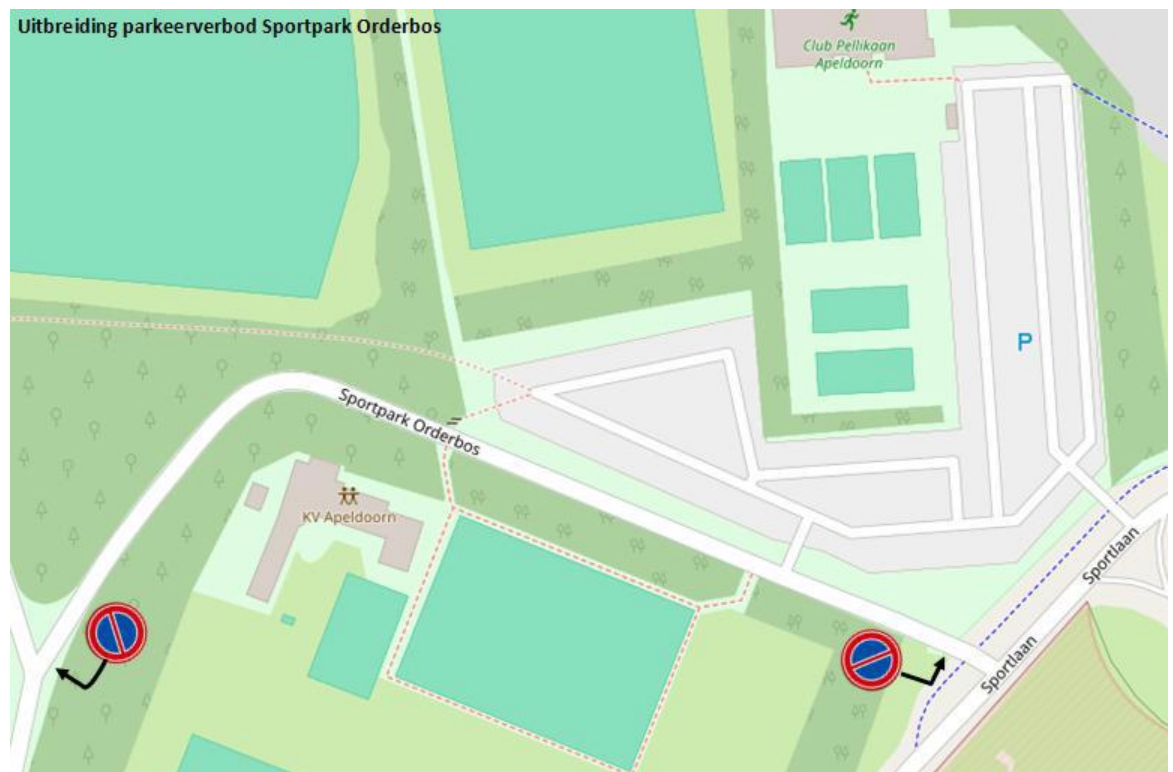
In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Situatietekening:



Apeldoorn, 6 augustus 2026
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn
Namens deze,
Chris Lagendijk
Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.