

Amsterdam stadsdeel Zuidoost, verkeersbesluit busstation Holendrecht, verbeteren toegankelijkheid voor touringcars

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

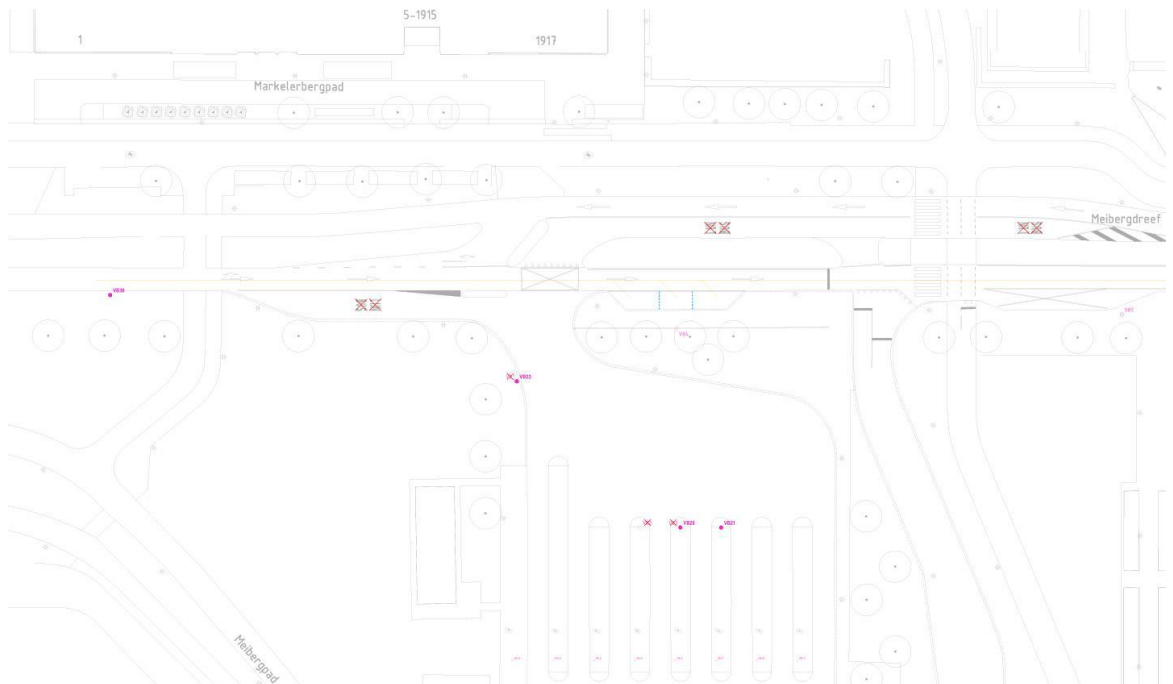
- de gemeenteraad van Amsterdam de Agenda Touringcar 2020-2025 heeft vastgesteld;
- het doel van deze agenda is om de touringcar beter in te passen in de openbare ruimte en de hinder ervan tegen te gaan;
- touringcars daarvoor onder meer opgevangen worden bij overstaplocaties aan de randen van de stad;
- overstaplocaties knooppunten zijn van openbaar vervoer (OV) waar touringcars kunnen halteren en reizigers kunnen overstappen op het OV;
- december 2023 het touringcar halteren mogelijk gemaakt is op het busstation Holendrecht;
- naar aanleiding van wijzigingen in de dienstregeling van het OV en gewijzigde inzichten over bebording en gebruik, de volgende maatregelen doorgevoerd worden: a) het wijzigen van het type borden bij de touringcarhaltes, b) het toewijzen van andere haltes voor touringcars, c) het toegankelijk maken van de lijnbusbanen op de Meibergdreef voor touringcars en d) het middels belijning en verwijfsborden aangeven van parkeerplekken voor auto's;
- de voordelen in duidelijkheid van de genomen maatregelen en bereikbaarheid voor touringcars, die volgen uit de hierboven omschreven maatregelen zwaarder wegen dan de eventuele nadelen die hieruit zouden kunnen ontstaan;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregelen strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van onderbord met de tekst "uitgezonderd lijnbussen, taxi's, touringcars" onder verkeersbord conform model **C1** van Bijlage I van het RVV 1990, en het plaatsen van onder-

- bord OB62 onder hetzelfde C1 bord, op te heffen: dat het hier bedoelde inrijverbod niet geldt voor lijnbussen, taxi's, touringcars en aan te wijzen dat autobussen uitgezonderd zijn van het hier bedoelde inrijverbod op busstation Holendrecht (locatie vb1 en vb22 op de tekening).
2. Door het verwijderen van twee verkeersborden conform model **E8** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: "alleen in- en uitstappen passagiers", op te heffen: twee parkeergelegenheden die alleen bestemd zijn voor direct in- en uitstappen van passagiers voor de voertuigcategorie die op het bord is aangewezen (auto) op busstation Holendrecht (locaties vb2 en vb3 op de tekening).
 3. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D6** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord OB62, aan te wijzen: een gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, uitgezonderd autobussen, op busstation Holendrecht (locatie vb30 op de tekening).
 4. Door het verwijderen van de aanduiding "lijnbus" conform het RVV 1990, Hoofdstuk III artikel 81, op te heffen: dat op dit wegdeel uitsluitend lijnbussen of trams mogen rijden op de Meibergdreef, ter hoogte van het busstation Holendrecht.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam