

RECTIFICATIE Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen wijk Haagstede te Maarssen

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht besluiten tot het aanleggen van een fietspad, een voorrangregeling, het instellen van een erf, geslotenverklaringen voor fietsers en voetgangers en een eenrichtingsweg in de wijk Haagstede.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

I. Art. 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994) stelt vast dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen in gemeentelijk eigendom bij het college van burgemeester en wethouders ligt. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;

II. Art. 15 lid 1 van de WVW1994 stelt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

III. Art. 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) stelt dat het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

IV. Art. 24 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie. Overeenkomstig met dit artikel heeft er integraal overleg plaatsgevonden;

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

I. Lid 1b. het verzekeren van de veiligheid van weggebruikers en passagiers;

II. Lid 1c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

III. Lid 1d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

IV. Lid 2a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Haagstede en Floraweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Maarssen;
- de Haagstede en Floraweg in beheer zijn bij de gemeente Stichtse Vecht;
- de Haagstede en Floraweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- de Floraweg gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/u en aangeduid als voorrangsweg;
- de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

- de Haagstede gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- de wijk Haagstede gesitueerd ligt tussen de Zuilense Ring N230 en Floraweg;
- de wijk voor het autoverkeer ontsloten wordt op de Floraweg via een nieuwe aansluiting middels een rotonde ter hoogte van het tankstation tussen Boomstede en de op- en afrit van de N230 en dat dit de enige ontsluiting is voor het autoverkeer;
- tevens het tankstation een aansluiting krijgt op deze rotonde voor bestuurders die het tankstation verlaten;
- het vanwege het aansluiten van de wijk Haagstede in combinatie met de aansluiting van het bestaande tankstation een rotonde wordt aangelegd om de verkeersafwikkeling in alle richtingen mogelijk te maken;
- een rotonde wordt aangegeven met een bord D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en wordt geplaatst op het middeneiland tegenover de toeleidende wegen;
- dit bord slechts wordt toegepast in combinatie met plaatsing van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaientanden bij de aansluiting van toeleidende wegen op de hoofdrijbaan van de rotonde;
- voorgaande gebeurt op zodanige wijze dat de bestuurders op de toeleidende wegen voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de hoofdrijbaan van de rotonde;
- als voorwaarschuwing bord J9 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst op de Floraweg aan beide zijden van de rotonde om weggebruikers erop te attenderen dat ze een rotonde naderen;
- er voor fietsers en voetgangers geen voorzieningen zijn langs de Floraweg en gezien de functie van de weg (gebiedsontsluitingsweg) het noodzakelijk is dat deze weggebruikers op en langs de Floraweg geweerd worden;
- voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van bord C13 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) en C16 (gesloten voor voetgangers) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Haagstede ter hoogte van de de rotonde Floraweg;
- de Haagstede wordt ingericht als een erf, waarbij voldaan wordt aan de inrichtingseisen zoals wordt aangegeven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens waarbij het erf vanwege een enkele ontsluiting voor het autoverkeer voornamelijk een verblijfsfunctie heeft waarbij dit verkeer zijn bestemming of vertrekpunt heeft binnen het erf;
- dat de wegen en weggedeelten zodanig zijn ingericht waarbij stapvoets rijden redelijkerwijs voortvloeit uit de weginrichting;
- de indruk wordt vermeden dat de weg is verdeeld in een rijbaan en een trottoir, dit kenbaar is door het ontbreken van hoogteverschil in het dwarsprofiel van de weg tussen categorieën weggebruikers;
- de in- en uitgangen van een erf op een afstand van 20 meter tot de kruisende weg (rotonde Floraweg) liggen om onduidelijkheid in de voorrangssituatie te voorkomen;
- de parkeerplaatsen binnen het erf aangeduid of aangegeven worden met een P-tegel of P-bord;
- het instellen van het erf Haagstede wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden G5 en G6, van bijlage 1 van het RVV 1990;
- een verplicht fietspad in twee richtingen wordt aangelegd, om de wijk te bereiken en te verlaten via de bestaande verkeersregelininstallatie op de Floraweg – Boomstede en welke aansluit op de Haagstede ter hoogte van nr. 31;
- tevens een verplicht fietspad in twee richtingen wordt aangelegd op de Haagstede ten westen van Haagstede 1 en Haagstede 79;
- deze verplichte fietspaden gerealiseerd worden door het plaatsen van bord G11 (verplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van genoemde paden;
- vanwege een bestaande aansluiting op de Floraweg ter hoogte van nummer 10 een uitrit het verplichte fietspad kruist en de hiervoor genoemde borden G11 aan beide zijden van de inrit op het fietspad worden herhaald;
- voor voetgangers een specifieke ruimte is gereserveerd waarvan zij gebruik kunnen maken welke a-niveau aansluit aan het fietspad en zich enkel in materiaalkeuze en kleuronderscheid van het fietspad;
- een trottoir een verhoogd gedeelte van de weg is, wat hier niet van toepassing is;
- gezien voorgaande het wenselijk is het voetpad op genoemde locatie aan te geven met bord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van dit pad inclusief het herhalen van dit bord ter hoogte van de inrit naar Floraweg nr. 10;
- dat in het gebied ten noorden van woningen een voetpad wordt ingesteld dat door de groenvoorziening binnen het plangebied loopt en wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan het begin en einde van het voetpad,
- de Haagstede op delen met een zodanig smal wegbreedte wordt uitgevoerd dat het wenselijk is deze weggedeelten in te richten als een eenrichtingsweg tussen nr. 1 en nr. 19 en tussen nr.12 en nr.50;

- voorgaande wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
- gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, omdat de maatregelen worden genomen in het belang van de verkeersveiligheid en het effect van de maatregelen op de omgeving gering is aangezien de maatregelen binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijven en geen aanzienlijke impact hebben op de directe leef- of werkomgeving;

Besluit

Gelet op het voorgaande nemen burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht het volgende besluit:

door het plaatsen van bord D1 van bijlage 1 van het RVV 1990, geplaatst op het middeneiland tegenover de toeleidende wegen een rotonde, met verplichte rijrichting in te stellen op de rotonde Floraweg ter hoogte van het tankstation;

door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden bij de aansluiting van toeleidende wegen op de hoofdrijbaan van de rotonde een voorrangsregeling in te stellen waarbij bestuurders op de Floraweg, uitgang tankstation en Haagstede, voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan van de rotonde;

door het plaatsen van bord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring in te stellen voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, op de Haagstede ter hoogte van de aansluiting met de rotonde aan de Floraweg;

door het plaatsen van bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers, op de Haagstede ter hoogte van de aansluiting met de rotonde aan de Floraweg;

door het plaatsen van borden G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990, het begin en einde van het erf in te stellen op de volgende locaties:

Haagstede ter hoogte van nr.1 nabij de rotonde Floraweg;

Haagstede ter hoogte van het verplichte fietspad aan de Haagstede tussen nr. 19 en nr. 21;

door het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van genoemd pad en herhaald ter hoogte van de inrit bij Floraweg nr.10, een verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen tussen de bestaande verkeersregelininstallatie op de Floraweg – Boomstede en Haagstede nr. 31;

door het plaatsen van bord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van genoemd pad en herhaald ter hoogte van de inrit bij Floraweg nr.10, een voetpad in te stellen tussen de bestaande verkeersregelininstallatie op de Floraweg – Boomstede en Haagstede nr. 31;

door het plaatsen van borden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voetpad in te stellen in het gebied ten noorden van Haagstede nr. 57 en nr. 95;

door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een eenrichtingsweg in te stellen op Haagstede tussen:

nr. 1 en nr. 19, in de richting van nr. 21;

nr. 12 en nr. 50, in de richting van nr. 50;

een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Namens het college,

P. Horstman
Manager BOR Leefomgeving
Stichtse Vecht, 3 augustus 2026

VRAGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

BEZWAAR

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet eens mee bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op. Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/be-stuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.