

Verkeersbesluit tijdelijk instellen van éénrichtingverkeer op de Lisstraat te Appingedam in de gemeente Eemsdelta

Kenmerk: 1294986

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij Algemeen mandaat-besluit Eemsdelta 2021 en het Ondermandaat besluit Eemsdelta 2021, beiden van 5 januari 2021, van het college van burgemeester en wethouders, is de teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag,

Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, tweede lid WVV 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van fysieke maatregel geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid onder d WVV 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;

Artikel 12, onder a BABW de plaatsing van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW er overleg is geweest met de korpschef van de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- De Lisstraat gelegen is in de bebouwde kom van Appingedam;
- De Lisstraat in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De Zwanebloemstraat gelegen is in de bebouwde kom van Appingedam;
- De Zwanebloemstraat in het beheer is van de gemeente Eemsdelta;
- De gemeente Eemsdelta bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- Er werkzaamheden gaan plaatsvinden in de Lisstraat;
- Gedurende de duur van die werkzaamheden de wegbreedte wordt beperkt tot 3,7 meter;
- Dit minder is dan de minimale wegbreedte van 4,8 meter voor tweerichtingsverkeer met auto's (Bron: CROW Richtlijnen, ASVV 2021 tabel 11.2)
- Hierom het wenselijk is ten tijde van de werkzaamheden extra maatregelen te nemen op de Lisstraat;
- Er voor eenrichtingsverkeer met auto's en in beide richtingen fietsers een minimale wegbreedte nodig is van 3,85 meter;
- Dit inhoudt dat een uitzondering voor fietsers op een éénrichtingsweg hierdoor ook niet wenselijk is;
- De beste keuze is voor alle voertuigen een eenrichtingsweg in te stellen;
- De rijrichting het beste wijk uitgaand kan zijn om te voorkomen dat extra verkeer zich ophoopt in de wijk;
- De Zwanebloemstraat vanaf de kruising met de Hopstraat tot en met de kruising Lisstraat geen verdere kruispunten heeft;
- De kruising Zwanebloemstraat, Lisstraat geen verdere doorgaande wegen heeft omdat de Derk Boeremastraat is afgesloten;
- Het daarom niet mogelijk is voor doorgaand verkeer om vanaf de Lisstraat of de Derk Boeremastraat de Zwanebloemstraat op te rijden richting de Hopstraat;
- De keuze daarom is gevallen om het éénrichtingsverkeer te laten beginnen op de kruising Zwanebloemstraat met de Hopstraat en te laten eindigen op de kruising Dijkhuizenweg met de Lisstraat;

- Dit tot gevolg heeft dat de rijafstand van de kruising Dijkhuizenweg, Lisstraat naar de Kruising Zwanebloemstraat, Hopstraat met ongeveer 300 meter toeneemt, wat slechts een beperkte extra reistijd tot gevolg heeft;
- Dit besluit alleen van kracht zal zijn gedurende de duur van de werkzaamheden maar uiterlijk tot 1 december 2027.

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er meerdere keren geprobeerd een schriftelijk advies van de politie te krijgen. Deze hebben echter niet gereageerd. Gezien de tijdelijke aard van de werkzaamheden en de mondelinge toestemming door de politie is gekozen om het besluit alsnog te publiceren. Als de politie alsnog negatief adviseert zal dit besluit worden herzien.

Motivatie

Gelet op de volgende doelen uit artikel 2 WVV wordt met dit besluit rekening gehouden met:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Belangenafweging en toelichting

Gezien de tijdelijke beperking van de beschikbare rijbaanbreedte op de weg is het wenselijk om extra maatregelen te treffen. Om de veiligheid op de weg (artikel 2 WVV, eerste lid onder a) te kunnen waarborgen is het van belang om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Lisstraat te Appingedam.

Doordat de breedte 3,7 meter wordt en de richtlijnen van het CROW stellen dat er tenminste een wegbreedte nodig is van 4,8 meter voor tweerichtingsverkeer voor auto's of 3,85 meter voor éénrichtingsverkeer voor auto's en tweerichting voor fietsers en bromfietsen wordt er aan beide richtlijnen niet voldaan. Om zowel de weggebruikers als passagiers te beschermen (artikel 2 WVV eerste lid onder b) is het daarom nodig om éénrichtingsverkeer voor alle weggebruikers in te stellen.

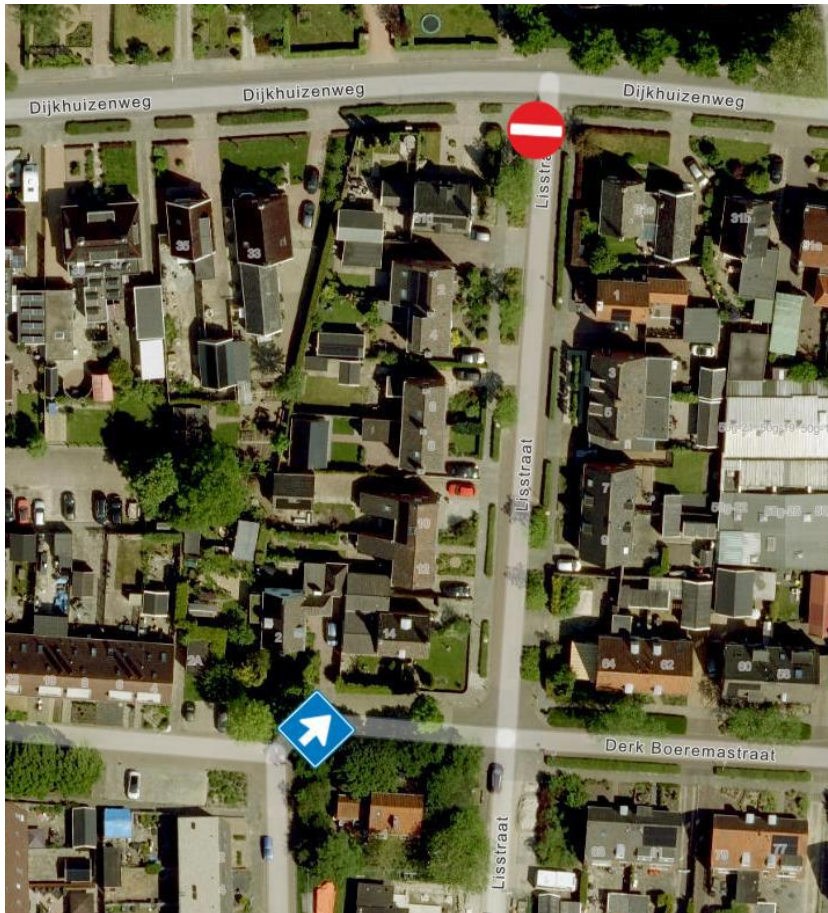
Gezien het hier gaat om een verkeersbesluit van tijdelijke aard, namelijk de werkzaamheden, die langer duren dan 4 maanden. Gaat het om een besluit plichtige maatregel waarbij het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid alsmede de vrijheid van het verkeer (Artikel 2 WVV, eerste lid onder c en d) voor een bepaalde periode worden beperkt. Echter gaat de veiligheid op de openbare weg voor en is het besluit van tijdelijke aard. Zodra de werkzaamheden zijn afgerond zal de weg weer volledig opengesteld worden en zullen de maatregelen die voortvloeien uit dit verkeersbesluit worden weggehaald.

Besluit

Op basis van de bovenstaande overwegingen en motivatie besluit het college van burgemeester en wethouders het volgende:

1. Het plaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV1990, overeenkomstig de tekening onder situatieschets in dit besluit, op de kruising Dijkhuizenweg met de Lisstraat;
2. Het plaatsen van het verkeersbord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, overeenkomstig de tekening onder situatieschets in dit besluit, op de kruising Zwanebloemstraat met de Hopstraat;
3. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking, gedurende de duur van de werkzaamheden maar uiterlijk tot 1 december 2027.

Situatieschets



Appingedam, 5 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta,

Namens dezen,

Doreen Edeler

Teammanager Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Inzage besluit

Dit besluit is gepubliceerd via <https://www.officiëlebevestigingen.nl/> en Eemsbode en ligt eveneens gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie te Appingedam, Delfzijl en Loppersum. U kunt dit besluit op afspraak inzien gedurende openings-tijden.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eemsdelta, Postbus 15, 9900 AA Appingedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondis-

sementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.