

Amsterdam stadsdeel Nieuw-West, verkeersbesluit Sloterweg, het deel leidend naar de Gerrit van der Puijstraat, geslotenverklaring voor vrachtauto's

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

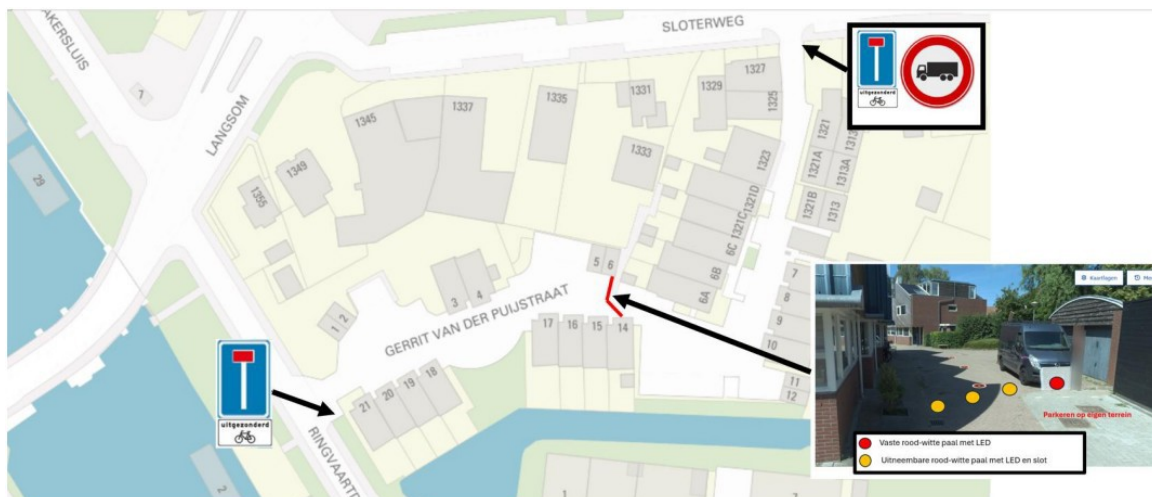
Overwegende dat:

- in het verleden de doorgang vanuit de Sloterweg naar de Gerrit van der Puijstraat afgesloten is geweest door middel van vaste en uitneembare palen;
- na woningbouw-werkzaamheden deze palen zijn verdwenen en niet teruggekeerd;
- dit tot gevolg heeft dat de Sloterweg en Gerrit van der Puijstraat regelmatig worden gebruikt als doorsteek door voertuigen, ook door zwaar verkeer;
- hierover klachten van bewoners zijn binnengekomen over trillingen en schade aan de aanwezige oude woningen;
- bovengenoemd doorsteekverkeer tevens verkeersonveilige situaties tot gevolg heeft omdat de wegbreedte en -indeling van de Gerrit van der Puijstraat en het deel van de Sloterweg leidend naar de Gerrit van der Puijstraat, niet op dergelijk verkeer zijn berekend en ingereden vrachtauto's halverwege moeten keren;
- om bovenstaande verkeersonveilige en onwenselijke situaties zo veel mogelijk te voorkomen, de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's op het deel van de Sloterweg leidend naar de Gerrit van der Puijstraat;
- het doorsteken van overige voertuigen tevens onmogelijk te maken door het plaatsen een fysieke afsluiting in de vorm van één vaste rood-witte paal met LED-licht en drie uitneembare rood-witte palen met LED-licht en paalslot, voorzien van ribbelmarkering op de weg, ter hoogte van de toegang tot de Gerrit van der Puijstraat vanuit de Sloterweg;
- fietsers van bovengenoemde maatregel uit te zonderen;
- aan de zijde van de Ringvaartdijk nieuwe, goed gefundeerde bebouwing staat waar geen last van trillingen wordt ervaren, waardoor maatregelen aan deze zijde niet nodig zijn;
- het voordeel in verkeersveiligheid en voorkomen van schade aan gebouwen door trillingen groter is dan het feit dat (vracht)verkeer niet meer vanuit de Sloterweg door de Gerrit van der Puijstraat kan doorsteken;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of wegedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C7** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: een geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Sloterweg, het deel leidend naar de Gerrit van der Puijstraat;
2. Door het plaatsen van één vaste rood-witte paal met LED-licht en drie uitneembare rood-witte palen met LED-licht en paalslot, voorzien van ribbelmarkering op de weg ter hoogte van de toegang tot de Gerrit van der Puijstraat vanuit de Sloterweg: het afsluiten voor doorgaand verkeer tussen de Sloterweg en de Ringvaartdijk door de Gerrit van der Puijstraat;

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waar-
tegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een
spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maat-
regelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook
meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam