

Verkeersbesluit herziening kruispunt Rozendijk/Bakkenweg/Westerslag Den Burg Texel

Zaaknummer 3655181

Gemeente Texel

Verkeersbesluit voorrangssituatie fietsers kruising Rozendijk en Westerslag

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Texel", vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders door de afdelingsmanager Gemeentewerken d.d. 14 juli 2026

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegende de feitelijke situatie

Fietsers op het vrij liggende fietspad Rozendijk geven voorrang aan het verkeer van en naar Westerslag.

Deze situatie is anders aangelegd dat aangegeven in het verkeersbesluit Rozendijk nummer 2023-01 bekendgemaakt in het gemeentebblad op 30 maart 2023. Reden hiervoor is dat fietsverkeer vanaf het vrijliggende fietspad langs de Rozendijk geen vrij zicht heeft op de 4 mogelijk richtingen van waaruit gemotoriseerd verkeer kan komen.

Gemotoriseerd verkeer uit deze 4 richtingen heeft ook geen vrij zicht op het vrijliggende fietspad.

Het vrij liggende fietspad houdt hier feitelijk op.

Overwegende de wenselijke situatie

De wenselijke situatie is de huidige, feitelijk aangelegde situatie.

Deze situatie bestaat nu een aantal jaren en is veilig gebleken; er zijn geen ongelukken of meldingen van onveilige situaties geweest.

Er is geen aanleiding deze situatie te veranderen. Deze kruising is gelijkwaardig met uitzondering van het einde van het vrij liggende fietspad langs de Rozendijk, uitkomend op de kruising.

Fietsers bewegen zich, veelal door elektrische hulpaandrijving, steeds sneller voort en komen daardoor ineens uit de bosschages die zich tussen het fietspad en de weg bevinden. Dit zorgt voor onveilige situaties met het kruisende verkeer.

Het vrij liggende fietspad houdt hier feitelijk op.

Het verkeer heeft geen goed zicht heeft op elkaar.

Overwegende voorts dat deze maatregel wordt genomen in verband met het verzekeren van de veiligheid op (en de bruikbaarheid van) de weg, evenals het beschermen van weggebruikers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994).

Adviezen

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie.

De politie is akkoord met de genomen maatregel in dit verkeersbesluit.

Overleggen

Zowel bij de afweging van de oplossingsrichtingen voor dit voorstel en Verkeersveiligheid, voorafgaand aan de publicatie van dit verkeersbesluit is overleg gevoerd met de stakeholders, waaronder de Fietssbond en de politie.

De Fietssbond Texel heeft haar visie op het voorgenomen verkeersbesluit kenbaar gemaakt: fietsers zouden hier voorrang moeten krijgen op het overige verkeer en ongehinderd door moeten kunnen fietsen.

Deze visie is betrokken bij de besluitvorming.

Afweging

De gemeente is van oordeel dat het algemene belang van de verkeersveiligheid in dit geval zwaarder weegt dan het belang van een ongehinderde doorstroming van fietsers op de fietsroute Rozendijk.

Besluiten

1. Het onverplicht fietspad langs de Rozendijk, op de kruising Westerslag/Rozendijk uit de voorrang te halen middels bord B6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens RVV 1990;
2. Het einde van het fietspad te voorzien van haaiantanden zoals beschreven in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens RVV 1990;
3. dit besluit met terugwerkende kracht in te laten gaan op 30-03-2023

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de politie Noord-Holland, unit Texel.

Texel 14 juli 2026

Burgemeester en Wethouders van Texel

Namens dezen,

J.J. Brouwer

het hoofd van de afdeling Gemeentewerken

Bezwaar maken

Ingevolge de Algemene wet Bestuursrecht kunt u tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit.

Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.