

Gemeente Beekdaelen - Afwaarderen van de wegen Horenweg, Branterweg, Nelisweg, Helle en Terstraten naar 30 km/h in de gemeente Beekdaelen

Z/26/217882 INT. 400374

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 19 december 2023 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de Branterweg, de Horenweg, Helle, de Nelisweg en Terstraten af te waarderen naar 30 km/h. Dit betreft alleen aanpassing van de verkeersborden volgens de bijlage, aanvullende maatregelen zijn nu niet noodzakelijk.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Horenweg, de Branterweg en Terstraten erftoegangswegen zijn binnen de bebouwde kom;
- dat de Nelisweg, Helle en een gedeelte van de Branterweg erftoegangswegen zijn buiten de bebouwde kom;
- dat bovengenoemde wegvakken landelijke wegen zijn met een beperkte breedte;
- dat op bovengenoemde wegvakken veel wordt gefietst en gewandeld;
- dat op bovengenoemde wegvakken geen wandel- of fietsvoorzieningen zijn;
- dat de bovengenoemde wegvakken niet zijn ingericht om harder te rijden dan 30 km/h;
- dat aan een gedeelte van Helle, de Branterweg en de Nelisweg de woningen dicht op de weg liggen;
- dat het afwaarderen van deze wegvakken bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid;
- dat het gemotoriseerd verkeer hier geen hinder van ondervindt;
- dat het landbouwverkeer hier geen hinder van ondervindt;
- dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van ondervinden;
- dat de gemeenteraad van Beekdaelen in 2020 heeft besloten om alle wegen binnen de bebouwde kom af te waarderen naar 30 km/h;
- dat de gemeenteraad van Beekdaelen in 2020 heeft besloten om alle wegen buiten de bebouwde kom af te waarderen naar maximum 60 km/h;
- dat de wegen waarop deze verkeersmaatregelen worden getroffen in beheer zijn bij de gemeente Beekdaelen;

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De maximumsnelheid van het wegvak Horenweg vanaf huisnummer 44 (kruispunt met de Lange Reinweg) tot en met het kruispunt met het wegvak Terstraten af te waarden van 50 km/u naar 30 km/u door het verwijderen van het verkeersbord A1-50 in de richting Helle en het vervangen van verkeersbord A0130zb (Zone 30-begin) door A130zbh (Zone 30-herhaling) in de richting Nuth, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Helle_Branterweg";
2. De maximumsnelheid van het wegvak Terstraten vanaf het kruispunt met de Horenweg tot en met het kruispunt met de Driesschenweg af te waarden van 50 km/u naar 30 km/u door het vervangen van het verkeersbord A0130zb (Zone 30-begin) door A0130zbh (Zone 30-herhaling), volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Helle_Branterweg";
3. De maximumsnelheid van het wegvak Branterweg vanaf het kruispunt met Terstraten tot aan de komgrens af te waarden van 50 km/u naar 30 km/u door het vervangen van het verkeersbord A0160zb (Zone 60-begin) door A0130zbh (Zone 30-herhaling) t.h.v. de komgrens, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Helle_Branterweg";
4. De maximumsnelheid van het wegvak Branterweg vanaf de komgrens tot en met de aansluiting met het wegvak Helle af te waarden van 60 km/u naar 30 km/u door het aanbrengen van het verkeersbord A0130zbh (Zone 30-herhaling) t.h.v. de komgrens, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Helle_Branterweg";
5. De maximumsnelheid van het wegvak Helle vanaf de aan sluiting met de Branterweg tot en met het kruispunt met de Nelisweg af te waarden van 60 km/u naar 30 km/u, hiervoor is geen extra bebording nodig;
6. De maximumsnelheid van het wegvak Nelisweg vanaf het kruispunt met Helle tot aan het kruispunt met de Heller Veldweg af te waarden van 60 km/u naar 30 km/u door het plaatsen van het verkeersbord A0160zb (Zone 60-begin) in de richting Schimmert en het verkeersbord A0130zb (Zone 30-begin) in de richting Helle ter hoogte van de Heller Veldweg, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Helle_Branterweg";
7. De maximumsnelheid van het wegvak Branterweg vanaf het kruispunt met Helle tot aan het kruispunt met de Provinciale weg af te waarden van 60 km/u naar 30 km/u door het plaatsen van het verkeersbord A0130zb (Zone 30-begin) en het verkeersbord A0130ze (Zone 30-einde) ter hoogte van het kruispunt met de Provinciale weg, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Helle_Branterweg"

Beekdaelen, 28 januari 2026

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

G. Vogels

Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;

- Uw handtekening;

- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond