

Verkeersbesluit tot het aanwijzen van een tweetal openbare parkeerplaatsen op 15 locaties in Soest en Soesterberg voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's

Kenmerk: Leefomgeving/1403767

Burgemeester en wethouders van Soest;

hebben in overweging genomen dat;

Aanleiding

er verzoeken zijn binnengekomen tot het plaatsen van een elektrische laadpaal in de openbare ruimte;

Maatregel

een laadpaal geplaatst zal worden op 15 locaties, indien een inwoner daar een verzoek voor indient of indien de data uitwijst dat er behoefte is aan een extra laadlocatie in de buurt;

bij de laadpaal twee reeds bestaande openbare parkeerplaatsen aangewezen worden voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's; bij de laadpaal twee reeds bestaande openbare parkeerplaatsen aan de 15 locaties aangewezen worden voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's;

Belangenafweging

elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;

de gemeente Soest het van belang acht elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen om het gebruik van fossiele brandstoffen en CO₂-uitstoot te beperken;

de gemeente Soest verwacht dat plaatsing van oplaadpalen het aanschaffen van elektrische voertuigen zal stimuleren;

de gemeente Soest beleidsregels heeft vastgesteld voor oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen in de openbare ruimte;

de verzoeken voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte getoetst zijn aan deze beleidsregels;

de locatie van de laadpaal in de openbare ruimte op basis van de gestelde criteria in deze beleidsregels tot stand is gekomen;

de locatie van de laadpaal voldoende zichtbaar en vindbaar is;

de locatie van de laadpaal geen belemmering vormt voor andere weggebruikers;

om de bruikbaarheid van de laadpaal te waarborgen twee openbare parkeerplaatsen aangewezen worden voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's;

het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers van elektrische auto's (bewoners en bezoekers) gedeeld kan worden;

de gemeente Soest de parkeerdruk niet leidend ziet voor locatiebepaling van oplaadpalen, zodat een groot deel van het gebruikerspotentieel niet bij voorbaat wordt uitgesloten;

de gemeente Soest bij locatiebepaling van oplaadpalen duurzaamheid boven parkeerdruk plaatst om een zo groot mogelijk gebruikerspotentieel te bewerkstelligen;

de laadpaal met de twee parkeerplaatsen 24 uur per dag en 7 dagen per week voor een ieder met een elektrische auto vrij toegankelijk zijn;

de 15 locaties binnen de bebouwde kom van de kernen Soest of Soesterberg liggen;

het betreffende weggedeelte in de gemeente Soest ligt;

het betreffende weggedeelte bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;

Juridisch kader

- op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, burgemeester en wethouders van Soest bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 2 derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994 met genoemde verkeersmaatregel het doelmatig en zuinig energiegebruik bevorderd wordt;
- op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie. De politie heeft voor het aanwijzen van publieke laadplekken in de gemeente Soest een standaard advies opgesteld op 13 januari 2026. De politie heeft aangegeven tegen deze verkeersmaatregel geen bezwaar te hebben;
- dit verkeersbesluit in werking treedt op het moment van publicatie in de Staatscourant;

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit;

Op 171 locaties 2 openbare parkeerplaatsen aan te wijzen voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's door middel van plaatsing van het bord:

- E8c uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- onderbord OB504, met de pijlaanduidingen schuin naar links- en rechtsonder, voor het aanwijzen van de twee parkeerplaatsen.

op de volgende locaties:

De Gouden Ploeg 13 Soest

Gaesbeekerhof 101 Soest

Gallenkamp Pelsweg 1 Soest

Gustaaf Gelderhof 2 Soest

Hartmanlaan 43 Soest

Haverweerd 8 Soest

Industrieweg 20 Soest

Jan de Rooystraat 36 Soest

Jongbloedlaan 1 Soesterberg

Kerkstraat 10 Soest

Koningsweg 22 Soest

Koperwiek 61 Soest

Parklaan 78 Soest

Veldmaarschalk Montgomeryweg 67 Soesterberg

Wiardi Beckmanstraat 22 Soest

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van het BABW bekendgemaakt in het elektronisch gemeentebblad (www.overheid.nl).

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Soest, 29 juli 2026

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders

Karen Starink

Teamleider VTH

Bekendmaking