

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit Kattenburgerplein 1, wijzigen venstertijden dubbelgebruik laad- en losplaatsen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- op 22 april 2026 een verkeersbesluit is gepubliceerd in het Gemeentebblad onder nummer 2026-191669, waarin op verschillende locaties de aanwezige voorzieningen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen gedurende venstertijden worden aangewezen voor dubbelgebruik door uitsluitend autobussen;
- één van deze in bovengenoemd verkeersbesluit aangewezen locaties is gelegen tegenover het Scheepvaartmuseum, ter hoogte van het Kattenburgerplein 1;
- de huidige venstertijden voor het dubbelgebruik door uitsluitend autobussen op die locatie is vastgesteld tussen 10.00 en 18.00 uur;
- het Scheepvaartmuseum regelmatig evenementen organiseert in het gebouw en de genoemde laad- en losplaatsen de enige locaties zijn waar logistiek verkeer ten behoeve van deze evenementen verkeersveilig en zonder het veroorzaken van hinder kunnen laden en lossen van goederen;
- de voorbereiding van deze evenementen vaak al vanaf 17.00 uur beginnen, waardoor dat conflicteert met de huidige venstertijden van het dubbelgebruik door autobussen;
- het Scheepvaartmuseum daarom heeft gevraagd de huidige venstertijden voor het dubbelgebruik door autobussen te wijzigen, zodat deze beter aansluiten met het laden en lossen van goederen ten behoeve van de in het museum georganiseerde evenementen;
- de gemeente Amsterdam hiertoe bereid is door de venstertijden voor het dubbelgebruik door autobussen van de voorziening voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen te wijzigen in van 10.00 tot 17.00 uur;
- het voordeel dat met deze maatregel wordt bereikt in het verkeersveilig en zonder veroorzaken van overlast op de omgeving kunnen laden en lossen van goederen ten behoeve van evenementen in het Scheepvaartmuseum zwaarder weegt dan de eventuele nadelen die hieruit zouden kunnen voortvloeien;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van de onderborden met daarop de tekst '18 – 10 h' en '10 – 18h uitsluitend autobus', behorende bij de verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, op

- te heffen: het dubbelgebruik van de voorzieningen voor het direct laden en lossen van goederen, gedurende de op de onderborden genoemde venstertijden ter hoogte van het Kattenburgerplein 1.
2. Door het aanbrengen van onderborden met daarop de tekst **'17 – 10 h'** en **'10 – 17h uitsluitend autobus'**, bij de verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, in te stellen: het dubbelgebruik van de voorzieningen voor het direct laden en lossen van goederen door uitsluitend autobussen, gedurende de op de onderborden genoemde venstertijden ter hoogte van het Kattenburgerplein 1 (parkeervaknummers 122874487164, 122878487167, 122883487169 en 121888487171).

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam