

Tijdelijke verkeersmaatregel Widelanken

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2585993

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het tijdelijk afsluiten van de Widelanken.

Overwegingen

De Widelanken is een erftoegangsweg in de gemeente Maastricht.

Aan de Widelanken worden 22 woningen gerealiseerd. Voor de uitvoering van deze bouwwerkzaamheden is het noodzakelijk een deel van de openbare ruimte tijdelijk in te richten als bouwterrein en bouwroute. Hierdoor is het niet mogelijk het betreffende weggedeelte gedurende de werkzaamheden veilig beschikbaar te houden voor het reguliere verkeer.

Om de werkzaamheden op een verkeersveilige wijze uit te kunnen voeren is het noodzakelijk het deel van de Widelanken tussen de Cantecleerstraat en de Courtoisstraat tijdelijk af te sluiten voor alle verkeer, met uitzondering van werkverkeer. Hierdoor worden conflicten tussen bouwverkeer en regulier verkeer zoveel mogelijk voorkomen.

Het bouwverkeer zal uitsluitend in één richting gebruikmaken van de Widelanken. Door eenrichtingsverkeer voor het bouwverkeer in te stellen worden achteruitrijdende vrachtwagens en andere grote bouwvoertuigen voorkomen, waardoor de verkeersveiligheid voor zowel werknemers als overige weggebruikers aanzienlijk wordt vergroot.

Als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie zal bouwverkeer gebruikmaken van de Nobellaan en de Cantecleerstraat. Om de snelheid van het verkeer ter plaatse van de bouwrit en de gewijzigde verkeerssituatie te beperken, wordt tijdelijk een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld op de Cantecleerstraat ter hoogte van de Widelanken en op de Nobellaan tussen de rotonde Gentelaan/Nobellaan en de Sint Lucassingel. Hierdoor krijgen weggebruikers meer tijd om op de gewijzigde situatie te anticiperen en wordt de ernst van eventuele ongevallen beperkt.

De bestaande fietsverbindingen sluiten aan op het af te sluiten werkgebied en kruisen de bouwroute. Om conflicten tussen bouwverkeer en fietsers te voorkomen wordt het tweerichtingenfietspad tussen de rotonde Gentelaan/Nobellaan en de Widelanken afgesloten in de richting van de Widelanken.

Daarnaast wordt het fietspad vanaf de Nobellaan naar de Widelanken tijdelijk gesloten verklaard voor fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor. Voor deze verkeersdeelnemers blijft een veilige alternatieve route beschikbaar.

Door de inrichting van het bouwterrein en de inzet van zwaar materieel kunnen de voetpaden aan de oostzijde van de Firapeel en aan de noordoostzijde van de Cleenbejach gedurende de werkzaamheden niet veilig worden gebruikt. Om te voorkomen dat voetgangers in conflict komen met bouwverkeer of werkzaamheden worden deze voetpaden tijdelijk gesloten. Voor voetgangers blijft een alternatieve looproute beschikbaar.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de omgeving door middel van een bewonersbrief, waarin bewoners en overige belanghebbenden zijn geïnformeerd over de werkzaamheden, de verkeersmaatregelen en de omleidingsroutes.

Belangenafweging

Het belang van weggebruikers om gebruik te kunnen blijven maken van het tijdelijk af te sluiten gedeelte van de Widelanken, de aangrenzende fietsverbindingen en voetpaden weegt in dit geval niet op tegen het belang van een veilige uitvoering van de bouwwerkzaamheden.

Door de tijdelijke afsluiting van de Widelanken, het instellen van eenrichtingsverkeer voor het bouwverkeer en het afsluiten van de betreffende fiets- en voetverbindingen worden conflicten tussen bouwverkeer, gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee wordt de verkeersveiligheid voor zowel werknemers op de bouwlocatie als voor omwonenden, bezoekers en overige weggebruikers zoveel als mogelijk gewaarborgd.

Het tijdelijk instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur draagt eraan bij dat de verkeerssituatie rondom de bouwlocatie overzichtelijker en veiliger wordt. De lagere snelheid vermindert de kans op ongevallen en beperkt de ernst van eventuele aanrijdingen.

De maatregelen beperken tijdelijk de bereikbaarheid en de vrijheid van het verkeer. Deze beperking wordt echter noodzakelijk geacht vanwege de omvang van de werkzaamheden en de aanwezigheid van zwaar bouwverkeer. Voor het reguliere verkeer, fietsers en voetgangers zijn redelijke alternatieve routes beschikbaar, waardoor de nadelige gevolgen zoveel mogelijk worden beperkt.

De maatregelen zijn tijdelijk van aard en gelden uitsluitend voor de duur van de werkzaamheden, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk is voor een veilige uitvoering daarvan.

Deze tijdelijke maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Deze tijdelijke maatregel wordt genomen voor het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Deze tijdelijke maatregel wordt genomen om de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te voorkomen of te beperken. Deze tijdelijke maatregel wordt genomen om de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken en het bevorderen van doelmatig of zuinig energieverbruik. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur van 24 augustus 2026 tot en met 12 maart 2027, of zoveel korter of langer dan nodig is, voor het deel van de Cantecleerstraat, ter hoogte van de Widelanken, en de Nobellaan voor het deel tussen de rotonde Gentelaan/Nobellaan en de Sint Lucasingel door het plaatsen van de borden A1 (30 km) van bijlage I van het RVV 1990;
2. het deel van de Widelanken gelegen tussen de Cantecleerstraat en de Courtoisstraat van 24 augustus 2026 tot en met 12 maart 2027, of zoveel korter of langer dan nodig is, tijdelijk af te sluiten voor al het verkeer met uitzondering van het werkverkeer door het plaatsen van afzethet BB16-2 met het bord C1 van bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst 'uitgezonderd werkverkeer';
3. eenrichtingsverkeer in te stellen van 24 augustus 2026 tot en met 12 maart 2027, of zoveel korter of langer dan nodig is, voor het bouwverkeer voor het deel van de Widelanken gelegen tussen de Cantecleerstraat en de Courtoisstraat, gesloten in noordelijke richting door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990;
4. het fietspad in twee richtingen gelegen tussen de rotonde Gentelaan/Nobellaan en de Widelanken van 24 augustus 2026 tot en met 12 maart 2027, of zoveel korter of langer dan nodig is, af te sluiten in de richting van de Widelanken door het plaatsen van afzethet BB16-2 met het bord C2 van bijlage I van het RVV 1990;
5. het fietspad van de Nobellaan naar de Widelanken van 24 augustus 2026 tot en met 12 maart 2027, of zoveel korter of langer dan nodig is, tijdelijk gesloten te verklaren voor fietsen en voor gehandicapte voertuigen zonder motor door het plaatsen van afzethet BB16-2 met het bord C14 van bijlage I van het RVV 1990;
6. de voetpaden aan de oostzijde van de Firapeel en aan de noordoostzijde van de Cleenbejach van 24 augustus 2026 tot en met 12 maart 2027, of zoveel korter of langer dan nodig is, tijdelijk gesloten te verklaren voor voetgangers door het plaatsen van afzethet BB16-2 met het bord C16 van bijlage I van het RVV 1990.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2023" is gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;
- artikel 37 van het BABW inzake het Wegverkeer geeft aan dat tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Noteborn,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 3 augustus 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

