

Nr. 1389446, aanwijzen fiets/bromfietspad, pad tussen de Barnsteenstraat en de Boekelermeerweg te Alkmaar

Besluit tot het aanwijzen van een fiets/bromfietspad tussen de Barnsteenstraat en de Boekelermeerweg.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

Tussen de Boekelermeerweg en de Barnsteenstraat, ter hoogte van Barnsteenstraat 8, ligt een pad dat feitelijk is ingericht voor fietsers en bromfietzers. Bij de aanleg van dit pad is echter nagelaten een verkeersbesluit te nemen voor het plaatsen van de daarbij behorende verkeersborden. Hierdoor ontbreekt de juridische grondslag om het pad als verplicht fiets-/bromfietspad aan te wijzen en is het gebruik van het pad door gemotoriseerd verkeer niet handhaafbaar.

De overige aansluitingen van dit fietspad op de openbare weg zijn wel voorzien van de juiste bebording. Om een uniforme en herkenbare verkeerssituatie te creëren, wordt ook deze aansluiting overeenkomstig ingericht. Dit is des te belangrijker nu de paaltjes aan de ingang van het fietspad worden verwijderd, waardoor de fysieke beperking voor gemotoriseerd verkeer verval.

Door plaatsing van verkeersbord G12a (verplicht fiets-/bromfietspad) uit bijlage I van het RVV 1990, gezien vanuit de Barnsteenstraat, en verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) voor verkeer dat het fietspad verlaat, wordt de verkeerssituatie in overeenstemming gebracht met de feitelijke inrichting en met de overige aansluitingen van het fietspad, waaronder de aansluiting bij De Droogmakerij.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Met dit verkeersbesluit wordt de bestaande inrichting en het beoogde gebruik van het pad juridisch vastgelegd. Voor fietsers en bromfietzers verandert de feitelijke situatie niet. Gemotoriseerd verkeer wordt formeel uitgesloten van het gebruik van het pad, hetgeen aansluit bij de inrichting en de functie ervan. De maatregel verbetert de duidelijkheid van de verkeerssituatie, maakt handhaving mogelijk en draagt bij aan een uniforme inrichting van vergelijkbare aansluitingen binnen de gemeente. Het belang van de verkeersveiligheid en een eenduidige verkeerssituatie weegt daarbij zwaarder dan het beperkte nadeel voor eventueel gemotoriseerd verkeer dat van het pad gebruik zou willen maken.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. het pad gelegen tussen de Barnsteenstraat en de Boekelermeerweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad door het plaatsen van het bord G12a van Bijlage I van het RVV 1990 en het regelen van de voorrang door het plaatsen van het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 3 augustus 2026

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

