

Amsterdam Nieuw-West, verkeersbesluit Johan Huizingalaan en Henk Sneevlietweg, instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat :

- op de Johan Huizingalaan rioleringswerkzaamheden zullen plaatsvinden ter voorbereiding op te plegen nieuwbouw op deze locatie;
- in verband met deze rioleringswerkzaamheden het nodig is om tijdelijk tweerichtingsverkeer te creëren op de westelijke banen van de Johan Huizingalaan;
- om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren en de bereikbaarheid- en oversteekbaarheid van het gebied te kunnen waarborgen de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:
 - a. een maximumsnelheid van 30 km/uur;
 - b. een begin en einde voorrangsweg;
 - c. een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg;
 - d. geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
 - e. een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
 - f. geslotenverklaringen voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
 - g. geslotenverklaringen voor voetgangers;
 - h. een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
 - i. een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;
- de werkzaamheden duren tot medio oktober 2026 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- hierbij wordt uitgegaan van een optimalisatie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en een zo efficiënt mogelijke werkwijze, waarbij veiligheid en kwaliteit voorop staat;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

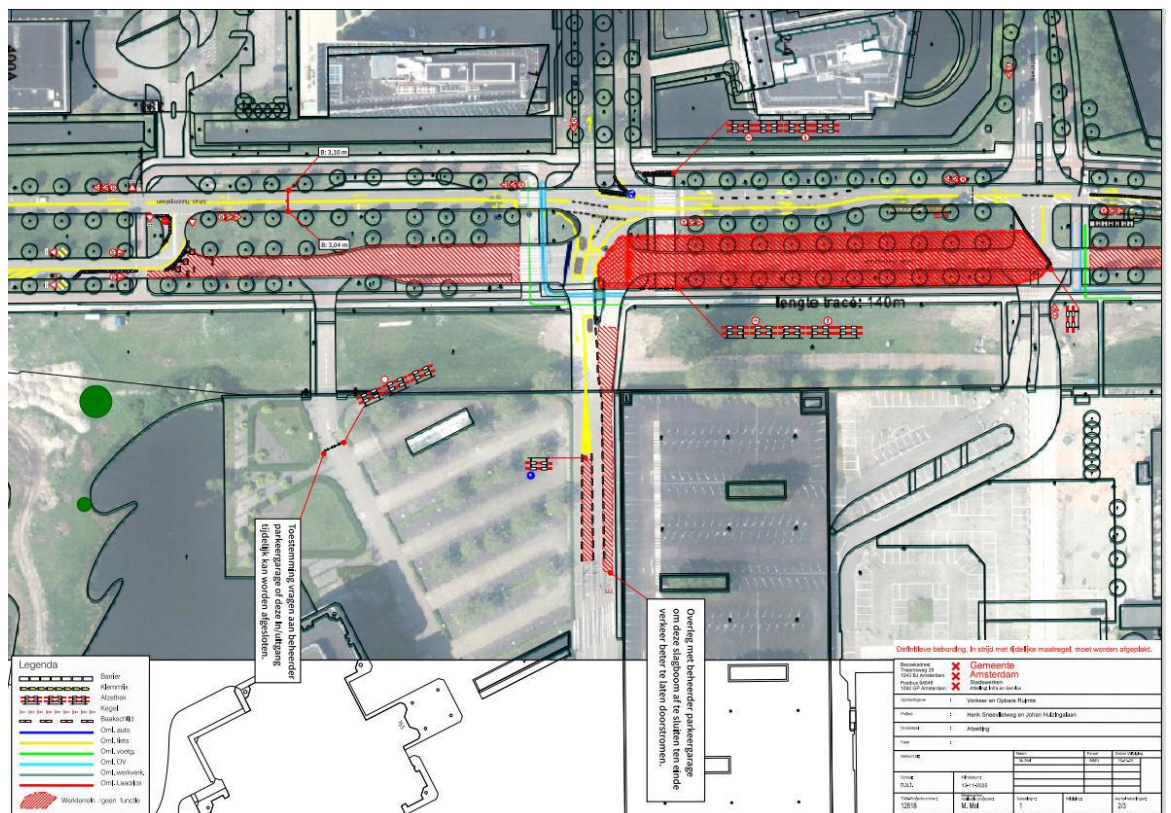
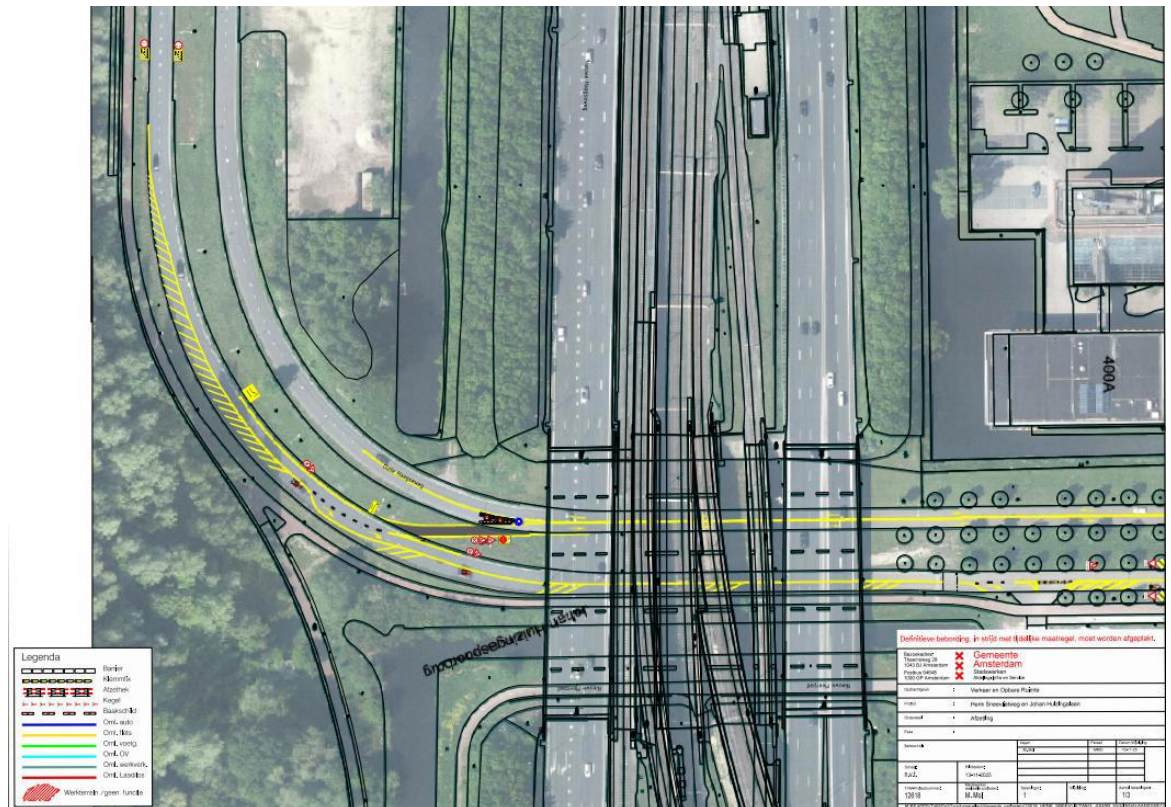
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

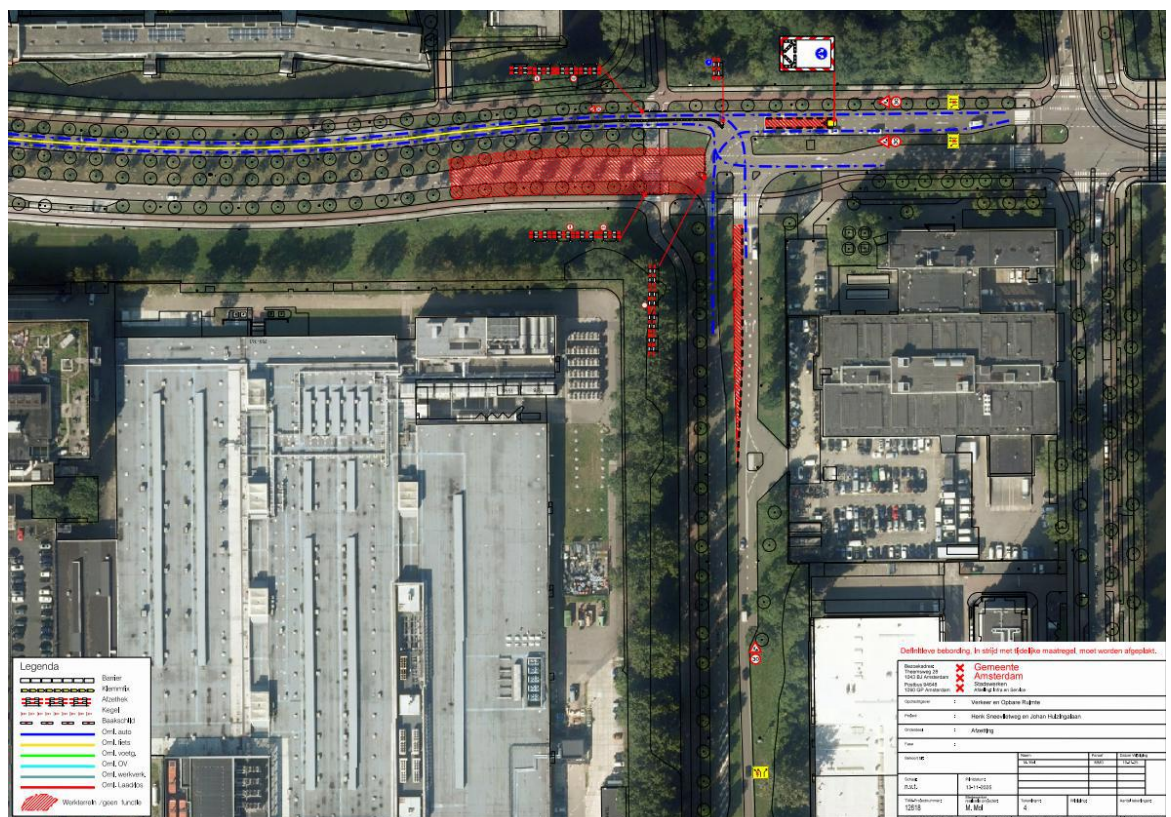
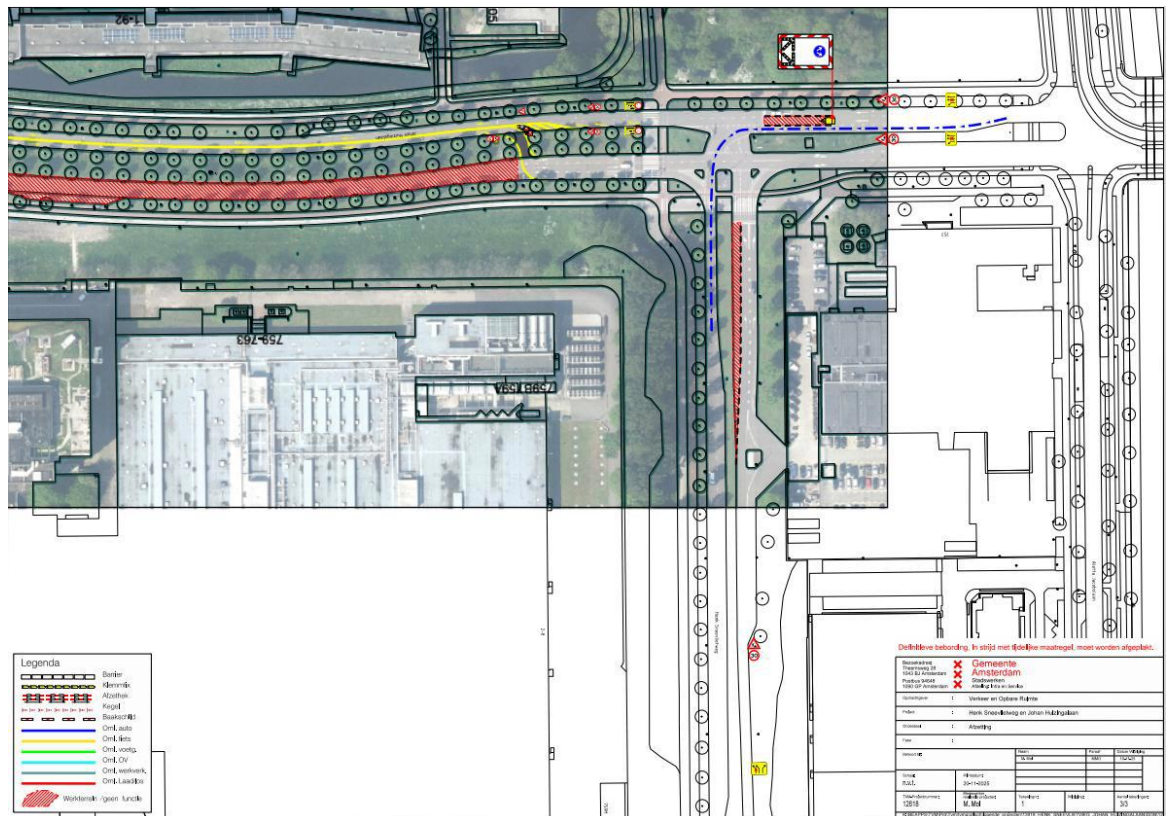
Besluit:

Gedurende de periode tot medio oktober 2026, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit, de volgende verkeersmaatregelen in te stellen op de Johan Huizingalaan en Henk Sneevlietweg, op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1** van het RVV1990 in te stellen: een maximumsnelheid van 30 km/uur.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B1** en **B2** van het RVV1990 in te stellen: een begin en einde voorrangsweg.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** van het RVV1990 in te stellen: een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C1** van het RVV1990 in te stellen: geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
5. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** van het RVV1990 in te stellen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
6. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C14** van het RVV1990 in te stellen: geslotenverklaringen voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor.
7. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C16** van het RVV1990 in te stellen: geslotenverklaringen voor voetgangers.
8. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van het RVV1990 in te stellen: een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.
9. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D3** van het RVV1990 in te stellen: alle bestuurders het bord aan beide zijden voorbij mag worden gegaan.
10. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **F1** van het RVV1990 in te stellen: een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam, 26 januari 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam