

Verkeersbesluit instellen lengtebeperking voor voertuigen Julianastraat Noordwijkerhout

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk,

(Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Ons kenmerk: 1183590

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overwegende dat:

- de Julianastraat te Noordwijkerhout in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk is;
- de Julianastraat is binnen de bebouwde kom van Noordwijkerhout, in de gemeente Noordwijk;
- de Julianastraat is aangeduid als erf;
- de Julianastraat, alsmede een aantal andere wegen in de wijk, in het kader van wijkvernieuwing wordt gereconstrueerd waarbij verkeerskundige optimalisaties worden uitgevoerd en de functie van erf behouden blijft;
- historisch gezien, er sprake is van snelheidsovertredingen in de Julianastraat;
- bij de reconstructie de rijbaan niet bol, maar hol zal worden aangelegd om de afwatering richting het oosten te organiseren;
- deze aanlegwijze de toepassing van verkeersdrempels uitsluit;
- derhalve is gekozen voor een asverschuiving als snelheidsremmende maatregel om de maximumsnelheid te benadrukken;
- de optimale verdeling van het wegprofiel met parkeerplaatsen en de snelheidsremmende maatregel hebben geleid tot het huidige ontwerp voor dit weggedeelte;
- de rijbaan zodanig wordt heringericht met asverspringingen als snelheidsremmer dat de passeer ruimte en doorgang van het verkeer fysiek beperkt wordt;
- daarmee de leefbaarheid in de Julianastraat wordt verbeterd en de weggebruikers en passagiers op het erf worden beschermd;
- de asverspringingen slechts kunnen worden gepasseerd door voertuigen of samenstellen van voertuigen met een beperkte lengte;
- door het gebruik van dit deel van de Julianastraat door grote voertuigen of samenstellen van voertuigen overlast, hinder of schade kan ontstaan;
- om bovenstaande redenen op de Julianastraat tussen de Koninginneweg en het kruispunt Julianaplein/Emmastraat over een lengte ca. 95 meter een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 10 meter wordt ingesteld;
- deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden C17(10 m) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Julianastraat ter hoogte van de kruispunten met de Koninginneweg en Julianaplein/Emmastraat;
- het treffen van genoemde verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie Eenheid Den Haag heeft plaatsgevonden, welke positief geadviseerd heeft op de voorgestelde maatregel;
- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de Julianastraat voornoemde maatregel dient te worden genomen met als doel:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers, en
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande onderbouwing wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen.

overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

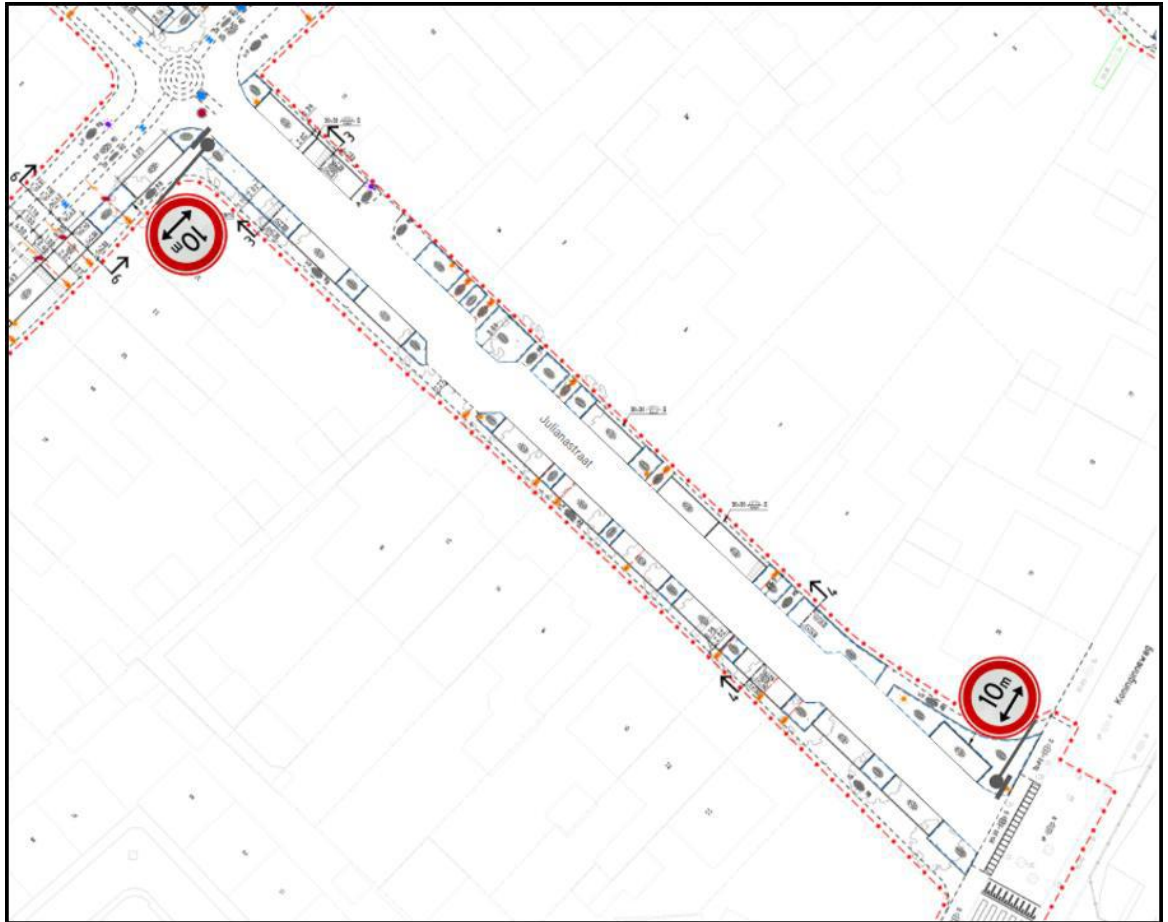
- de Wegenverkeerswet 1994,
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990,
 - de Algemene wet bestuursrecht, en
 - het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021)
- wij bevoegd zijn dit besluit te nemen;

B E S L U I T :

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven (10 meter) op de Julianastraat te Noordwijkerhout tussen de Koninginneweg en het kruispunt Julianaplein/Emmastraat door middel van het plaatsen van borden C17(10 m) van bijlage 1 van het RVV 1990;

Situatieschets:



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

namens dezen:

De Clustermanager

J. Went

Datum besluit: 30 Juli 2026

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.