

Verkeersbesluit parkeerverbodszone Amudsenlaan

dossier 8072997, document 8221341

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college), neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Amudsenlaan

Voor het volgende inrichtingselement is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van een parkeerverbodszone door middel van het plaatsen van het verkeersbord E1 in zone-uitvoering, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Noord. De politie adviseert positief op voorgenomen verkeersbesluit.

Aanleiding

Aan het plein ter hoogte van de garageboxen aan de Amudsenlaan (huisnummers 279–307) is parkeeroverlast geconstateerd. Op basis van meldingen en klachten van gebruikers van de garageboxen blijkt dat voertuigen regelmatig worden geparkeerd vóór de garageboxen en op het plein zelf. Dit leidt ertoe dat garageboxen niet goed bereikbaar zijn en dat het in- en uitrijden wordt bemoeilijkt door geparkeerde auto's.

Daarnaast ontstaan onoverzichtelijke en potentieel verkeersonveilige situaties doordat voertuigen dicht bij de uitritten worden geparkeerd. Gebruikers ervaren hierdoor hinder en beperkte manoeuvreerruimte bij het in- en uitrijden van de garageboxen.

Belangenafweging

Verkeersveiligheid

Het instellen van een parkeerverbod voorkomt dat voertuigen worden geparkeerd vóór de garageboxen en nabij uitritten. Hierdoor blijft het zicht bij het in- en uitrijden gewaarborgd en wordt de verkeersveiligheid voor gebruikers van de garageboxen verbeterd.

Bruikbaarheid van de weg en het terrein

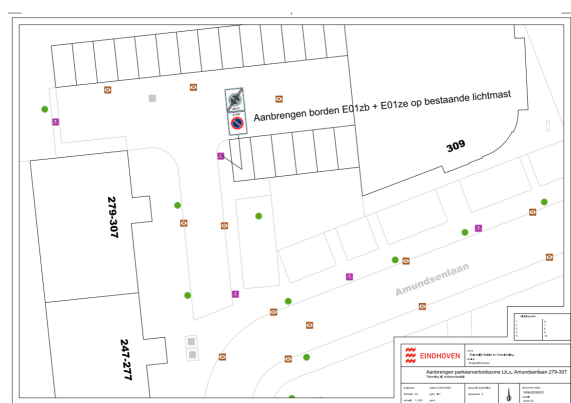
Door het parkeerverbod blijft het plein functioneel beschikbaar voor het bereiken en gebruiken van de garageboxen. De manoeuvreerruimte wordt vergroot, waardoor het terrein beter bruikbaar is voor het doel waarvoor het is ingericht.

Belangen van omwonenden en gebruikers

Hoewel de maatregel de parkeermogelijkheden op het plein beperkt, weegt het belang van een veilige en onbelemmerde toegankelijkheid van de garageboxen zwaarder. Alternatieve parkeermogelijkheden zijn in de directe omgeving aanwezig.

Verkeersmaatregel

Onderstaande afbeelding geeft een goed beeld van de inrichting en bebording:



Samenspraakproces

Dit verkeersbesluit is tot stand gekomen naar aanleiding van ontvangen meldingen en klachten over parkeerverlast en hinder bij de garageboxen aan de Amundsenlaan.

Er is geen formele inspraakprocedure doorlopen, aangezien het gaat om een lokale maatregel van beperkte omvang. Betrokkenen en belanghebbenden worden geïnformeerd via publicatie van het verkeersbesluit, wijkcommunicatie en door het plaatsen van de bijbehorende bebording ter plaatse.

Besluit

Tot het instellen van een parkeerverbodszone aan de Amundsenlaan door het toepassen van verkeersbord E1 in zone-uitvoering, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

- plaatsing van borden model E01zb (parkeerverbodszone begin);
- plaatsing van borden model E01ze (parkeerverbodszone einde).

Eindhoven, 15 juli 2026

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
3. de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
4. de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.