

Verkeersbesluit voor het toestaan van bromfietsen op de rijbaan en het instellen van een verbod voor bromfietsen op diverse fietspaden en wegen te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen in de gehele gemeente Capelle aan den IJssel genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- bromfietsen in Capelle aan den IJssel zo veel mogelijk rijden op de rijbaan, in het kader van de maatregel 'Bromfiets op de rijbaan';
- bromfietsen op de rijbaan beter met het gemotoriseerde verkeer mee kunnen rijden, omdat het snelheidsverschil tussen bromfietsen en overig gemotoriseerd verkeer laag is;
- bromfietsen op de rijbaan beter zichtbaar zijn voor overig gemotoriseerd verkeer;
- bromfietsen alleen op de rijbaan mogen rijden op wegen binnen de bebouwde kom;
- alle wegen binnen Capelle aan den IJssel binnen de bebouwde kom liggen;
- vanwege de complexe verkeerssituaties en de hogere snelheid van het autoverkeer bromfietsen niet worden toegelaten op de volgende wegen:
 - Algeraweg;
 - Abram van Rijckevorselweg;
 - Hoofdweg;
 - Capelseweg (ten noorden van de Hoofdweg);
- genoemde maatregel ervoor zorgt dat bromfietsen goede routes hebben naar alle wijken binnen Capelle aan den IJssel en omliggende gemeenten;
- bromfietsen hierdoor niet meer over solitaire fietspaden hoeven om op hun bestemming te komen in Capelle aan den IJssel of omliggende gemeenten;
- bromfietsen niet zijn toegestaan op verplichte fietspaden aangeduid met het verkeersbord G11;
- het aantal fietsers de komende jaren toe zal nemen in de gemeente Capelle aan den IJssel;
- het snelheids- en massaverschil tussen bromfietsen en fietsers voor verkeersonveilige en onvoorspelbare situaties kan zorgen;
- door het verdwijnen van de bromfiets van het fietspad er meer ruimte ontstaat voor de fiets;
- genoemde maatregel zorgt voor een betere aansluiting op de fietspaden van de buurgemeenten van Capelle aan den IJssel waar de maatregel al van kracht is.
- genoemde maatregel de uniformiteit verhoogt en het voor weggebruikers duidelijker maakt waar bromfietsen moeten rijden;
- de Klaas Klinkertkade onderdeel is van het recreatiegebied Hitland;
- alle fietspaden in dit recreatiegebied onverplichte fietspaden zijn;

- op onverplichte fietspaden niet alleen bromfietsen, maar ook snorfietsen met een benzinemotor verboden zijn;
- de Klaas Klinkertkade een stukje (brom)fietspad in het recreatiepark Hitland heeft om de golfbaan Hitland bereikbaar te houden;
- Golfbaan Hitland via de 's-Gravenweg met een bromfiets of snorfiets bereikbaar blijft;
- de voorgenomen maatregelen een positieve bijdrage hebben op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op de fietspaden in de Gemeente Capelle aan den IJssel.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is op 16 juni 2026 besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Onderhavige verkeersmaatregel is ook besproken met verkeerskundigen van de gemeente Rotterdam en de gemeente Zuidplas.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 Bromfietsen toe te staan op onderstaande wegen door middel van het plaatsen van bord C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) in plaats van C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Burgemeester Bakkerlaan;
 - Burgemeester Schalijlaan;
 - Burgemeester Van Beresteijnlaan;
 - Burgemeester Van Dijklaan tussen Hobo en Vrijheidsdans;
 - Capelseweg tussen Kanaalweg en Hoofdweg;
- 3 Bromfietsen toe te staan op onderstaande wegen door middel van het verwijderen van bord C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Hobo tussen Posthoorn en Stationsplein
 - Operalaan tussen Vlinderbaan en Burgemeester Schalijlaan
- 4 Een verbod voor bromfietsen in te stellen op onderstaande vrijliggende en solitaire fietspaden door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 (verplicht fietspad) in plaats van G12a (verplicht (brom)fietspad) als genoemd in de bijlage van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 - Fietspad tussen Alkenlaan en Kievitlaan inclusief de aftakkingen naar:
 - Gorzenhof;
 - Sternenhof;
 - Wulpenhof;
 - Atolpad tussen Groenedijk en 's-Gravenweg inclusief de aftakkingen naar:
 - St. Laurensbaai en Hudsonbaai;
 - Savanne;
 - Winschoterdiep;
 - Scheldedal;
 - Borndiep;
 - Heuvelweg en Hollandsch Diep;
 - Floridaweg;
 - Dakotaweg;
 - Bartókpad tussen van Beethovenlaan en Berliozstraat
 - Fietspad Bergenbuurt tussen:
 - Atolpad;
 - Hellingweg;
 - Heuvelweg;
 - Tunnelweg;
 - Berliozstraat tussen Jan de Geusrede en Brucknerstraat;
 - Bosmuizenpad tussen Bermweg en Konijnenpad;
 - Fietspad tussen Brucknerstraat en Rossinistraat;

- Fietspad tussen Bugel en Hobo;
- Burgemeester Bakkerlaan tussen Hobo en Burgemeester Schalijlaan inclusief de aftakking naar het Snelspoor;
- Burgemeester Schalijlaan tussen Operalaan en Hoofdweg inclusief de aftakkingen naar:
 - Erasmustuin;
 - Pieter Mondriaanrade;
 - Schollevaartseweg;
 - Tuinenpad;
- Burgemeester Van Beresteijnlaan tussen 's-Gravenweg en Abram van Rijkevorselweg inclusief de aftakking van de 's-Gravenweg;
- Capelseweg tussen Kanaalweg en Hoofdweg;
- Couwenhoekpad tussen Groenedijk en St. Annabaai;
- Dalpad tussen Atolpad en Oosterlengte;
- Fietspad tussen Dorpsstraat en A. Vuyklaan;
- Dorus Rijkersrede tussen Bas de Blokrede en Jan de Geusrede;
- Driekusman tussen Capelseweg en Waaierdans;
- Dwarsfluit tussen Spoorlaan en Kapellekensbaan;
- Eilandenpad tussen Eilandenweg en Atolpad;
- Fascinatio Boulevard tussen Bahialaan (Rotterdam) en Rivium Boulevard;
- Fascinatio Boulevard tussen Onacklaan en Bahialaan (Rotterdam);
- Fascinatio Boulevard tussen Rivium Boulevard en Onacklaan;
- Fietspad tussen Fascinatio Boulevard en Desertosingel;
- Fidelio tussen Vlinderbaan en Operalaan;
- Fietspad tussen Franckstraat en Abel Tasmanstraat;
- Fietspad tussen Franckstraat en Fauréstraat;
- Fietspad tussen Fresco en Prent;
- Gemaalpad tussen Jasmijnsingel en Ooievaarpad;
- Golfbaanpad tussen Bermweg en 's-Gravenweg;
- Fietspad tussen 's-Gravenpark en Bermweg;
- Fietspad tussen Groenedijk en Couwenhoekseweg;
- Fietspad tussen Groenedijk en parkeerplaats Gemeentewerf;
- Hazenpad tussen Bermweg en Triangel;
- Heksendans tussen Spoorberm en Ooievaarpad;
- Hermelijnpad tussen Hazenpad en Ernst Barlachrade;
- Hobo tussen Posthoorn en Stationsplein inclusief de aftakkingen naar:
 - Ernst Barlachrade;
 - Zadkinerade;
- Hockeypad tussen Capelseweg en Schenkelpad;
- Hoofdweg doorsteekje naar Spoorberm;
- IJsseldijk tussen IJsselmondselaan (Rotterdam) en Nijverheidstraat;
- IJsvogelpad tussen Ooievaarspad en Hermelijnpad;
- Jan de Geusrede tussen Dorus Rijkersrede en Berliozstraat;
- Jasmijnpad tussen Hockeypad en Gemaalpad;
- Kanaalpad tussen Ooievaarpad en 's-Gravenweg;
- Kanaalweg tussen Rivierweg en Capelseweg;
- Kappellekensbaan tussen Hobo en Vrijheidsdans;
- Kars-Wegelingpad tussen Valeriusrondeel en Ketensedijk;
- Klarinet tussen Klaroen en Hermelijnpad;
- Konijnenpad tussen Schollevaartseweg en Hermelijnpad;
- Fietspad tussen Librije en Operalaan;
- Lijstersingel tussen Schilderspad en Rivierweg;
- Martin Luther Kingpad tussen Burgemeester Bakkerlaan en Korne (Rotterdam) inclusief de aftakkingen naar:
 - Rietbaan;
 - Molenbaan;
- Fietspad tussen Max Havelaarburg en Heer Halewijnburg;
- Fietspad tussen Meidoornveld en Wilgenhoek;
- Molenpad tussen Poortmolen en Jasmijnpad inclusief de aftakkingen naar:
 - Prins Constantijnweg;
 - Dotterlei;
- Nabuccopad tussen Hermelijnpad en Nabucco;
- Nelson Mandelapad tussen Roer (Rotterdam) en Spoorberm inclusief de aftakkingen naar:

- Lylantse Baan;
- Cypresbaan;
- Nijverheidsstraat inclusief de aftakkingen naar:
 - Doormanstraat;
 - Van Kinsbergenstraat;
 - Jan van Galenstraat;
- Onacklaan tussen Barckalaan en Fascinatio Boulevard;
- Ooievaarpad tussen Heksendans en Hazenpad;
- Oosterlengte tussen Noorderbreedte en Burgemeester Van Beresteijnlaan inclusief de aftakkingen naar de Noorderbreedte;
- Operalaan tussen Vlinderbaan en Stationsplein inclusief de aftakking naar de Mari Andriesenrade;
- Rigolettopad tussen Hermelijnpad en Rigoletto;
- Rijndalpad tussen Rijndal en Waardenpad;
- Rinus Terlouwpad tussen Groenedijk en Groenedijk;
- Rivierweg tussen Merellaan en Abram van Rijckevorselweg inclusief de aftakkingen naar de Merellaan;
- Rivium 1^e Straat tussen Rivium Westlaan en Rivium Oostlaan;
- Rivium Boulevard tussen Rivium Promenade en Fascinatio Boulevard;
- Fietspad tussen Rivium Oostlaan en IJsselmondselaan (Rotterdam);
- Rivium Promenade tussen Schaardijk (Rotterdam) en Toepad (Rotterdam);
- Riviumpad tussen Rivium 1^e straat en Rivium Quadrant;
- Schenkelpad tussen Poldermolen en Ooievaarpad;
- Schenkelse Dreef tussen Abram van Rijckevorselweg en 's-Gravenweg inclusief de aftakkingen naar de 's-Gravenweg;
- Schollevaartse Dreef tussen Cornusbaan en Naardermeer (Rotterdam);
- Schollevaartseweg tussen Ringvaartpark en Filosofentuin inclusief de aftakking naar het Aquarel;
- Slotlaan tussen Merellaan en Abram van Rijckevorselweg inclusief de aftakkingen naar de Merellaan;
- Spoorberm tussen Hoofdweg en Burgemeester Schalijlaan inclusief de aftakkingen naar:
 - Kopspoor;
 - Ringspoor;
- Stationsplein tussen Burgemeester Schalijlaan en Hobo;
- Tennispad tussen Capelseweg en Schenkelpad;
- Tochtpad tussen Schenkelpad en Poortmolen;
- Triangel tussen Kleine Inez erf en Hazenpad inclusief de aftakking naar de Max Havelaarburg;
- Tuinenpad tussen Burgemeester Bakkerlaan en Groenezoompad (Zuidplas) inclusief de aftakking naar de Platotuin;
- Vlinderbaan tussen Fresco en Hermelijnpad;
- Voetbalpad tussen Capelseweg en Jasmijnpad;
- Waardenpad tussen Atolpad en Klaas Klinkertkade inclusief de aftakkingen naar:
 - Marnewaard;
 - Savanne;
- Waddenpad tussen Paradijsseelpark en St. Annabaai;
- Fietspad tussen Watermolen en Sjanghailaan (Rotterdam);

Capelle aan den IJssel, 16 juni 2026

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens? Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar.

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 12 augustus 2026 naar ons toe.



































