

Verkeersbesluit voor het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur buiten de bebouwde kom op de Geuzendijk te Budel tot gemeentegrens van Weert

Kenmerk: 2026-482588D

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Cranendonck.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);
- Mandaat-, machtiging-, en volmachtbesluit gemeente Cranendonck 2024.

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- dat de Geuzendijk in eigendom en/of beheer en onderhoud is bij de gemeente Cranendonck;
- dat de Geuzendijk een gebiedsontsluitingsweg is waarvoor buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;
- de Geuzendijk wordt heringericht met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de inrichting beter af te stemmen op het gebruik van de weg;
- de beoogde inrichting van de weg past bij een maximumsnelheid van 60 km/uur (GOW60);
- in verband met deze herinrichting het noodzakelijk is om de geldende maximumsnelheid aan te passen;
- de Geuzendijk is gelegen in een gebied dat grenst aan en gedeeltelijk door een Natura2000-gebied loopt;
- ter bescherming van de aanwezige natuurwaarden is langs deze weg geen openbare verlichting aanwezig en is het vanuit ecologisch oogpunt niet wenselijk om openbare verlichting aan te brengen;
- het ontbreken van openbare verlichting leidt tot een verminderde zichtbaarheid in de duisternis, hetgeen bij hogere rijsnelheden kan leiden tot verkeersonveilige situaties;
- een lagere maximumsnelheid draagt bij aan een betere beheersbaarheid van het verkeer en een grotere reactietijd voor weggebruikers onder omstandigheden van beperkte zichtbaarheid;
- de huidige maximumsnelheid van 80 km/uur onvoldoende aansluit bij de inrichting van de weg na herinrichting;
- de Geuzendijk loopt over het grondgebied van zowel de gemeente Cranendonck als de gemeente Weert en wordt door weggebruikers ervaren als één doorgaande weg;
- de gemeente Weert binnen hun gemeentegrens voor de Geuzendijk een maximumsnelheid van 60 km/uur heeft ingesteld (buiten bebouwde kom);

- afstemming heeft plaatsgevonden met de gemeente Weert over het toepassen van een vergelijkbaar snelheidsregime op het aansluitende wegvak;
- het wenselijk is om een eenduidig en herkenbaar snelheidsregime toe te passen om verwarring bij weggebruikers te voorkomen en de verkeersveiligheid te verhogen;
- het instellen van een uniform snelheidsregime over de gehele lengte van de Geuzendijk bijdraagt aan de naleving van de geldende snelheid;
- door het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur op de Geuzendijk binnen gemeente Cranendonck worden door het verkeer veroorzaakte hinder en milieueffecten voorkomen of beperkt;
- de herinrichting van de Geuzendijk en het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur in lijn zijn met het mobiliteitsbeleid van de gemeente Cranendonck zoals opgenomen in Masterplan Mobiliteit 2040 en dragen bij aan een duurzaam veilige inrichting.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Belangenafweging

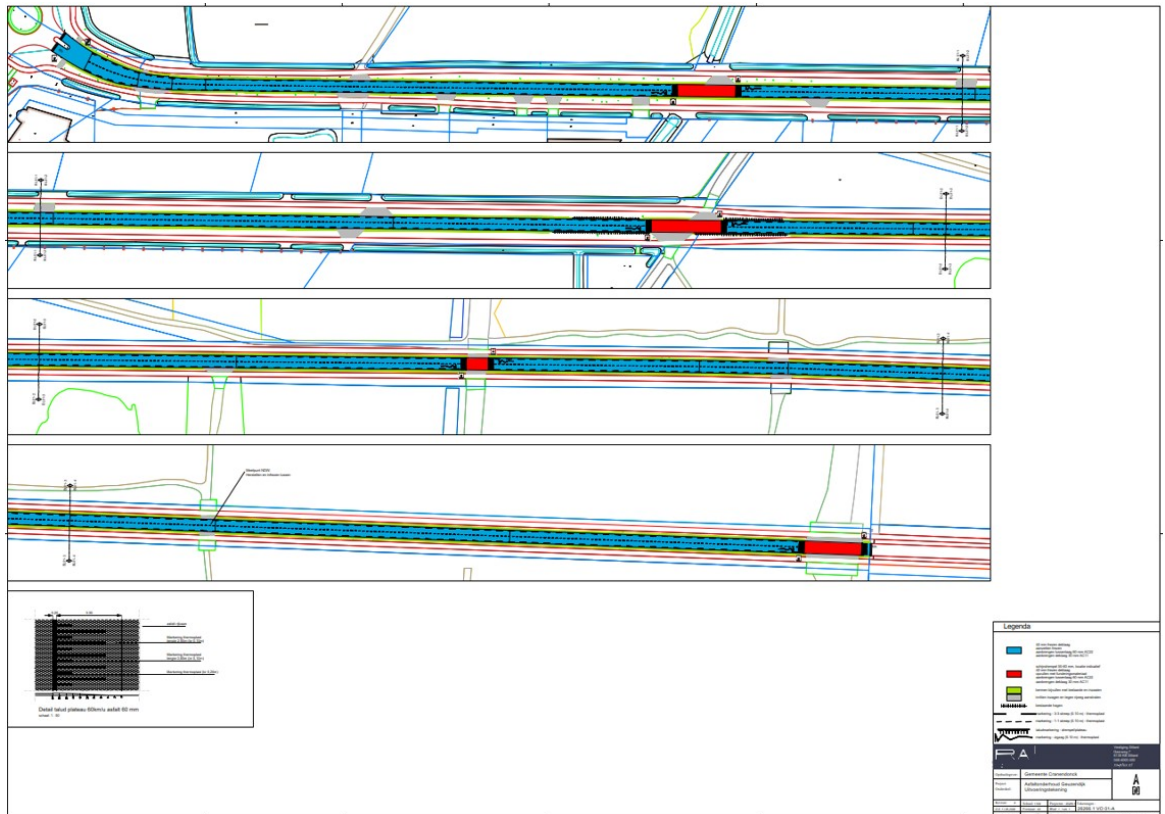
Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben burgemeester en wethouders besloten de volgende verkeersmaatregel te treffen:

- Het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur (GOW 60) buiten de bebouwde kom op de Geuzendijk te Budel tot gemeentegrens van Weert door het nemen van fysieke maatregelen door herinrichting van de weg zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen:





Budel, 15 juli 2026

Burgemeester en Wethouders van Cranendonck

Namens deze,

J. van Deursen

Medewerker Verkeer en Openbare verlichting

U kunt reageren op het besluit

Bent u als belanghebbende het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Dit doet u door een brief te sturen naar Gemeente Cranendonck, Postbus 2090, 6020 AB Budel.

Uw bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- dagtekening;
- het nummer van het verkeersbesluit;
- omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een beschrijving van uw bezwaar;
- uw naam en adres en
- ondertekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking op dit besluit.

Voorlopige voorziening

Het is mogelijk om, naast het indienen van uw bezwaarschrift, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Dit kan wanneer een bezwaarschrift is ingediend en wanneer onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dit vereist. Dit verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal het verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via www.rechtspraak.nl (zoek op 'Voorlopige voorziening bestuursrecht'). Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank 's-Hertogenbosch.