

Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens in de Bredestraat, tussen de spoorwegovergang/Stationsweg en de Vergardeweg te Wadenojen

Zaaknummer: 2630960

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1990) waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het "Bevoegdhedenbesluit Tiel", d.d. 4 januari 2024 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is onder gemandateerd aan de functionaris die hier op grond van zijn normale werkzaamheden hiermee is belast;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW), de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Overwegende:

- dat de gemeente klachten heeft ontvangen over de verkeersoverlast en schade aan woningen door vrachtverkeer op de Bredestraat te Wadenojen;
- dat uit verkeerstellingen blijkt dat er relatief veel vrachtverkeer op de Bredestraat rijdt;
- in de afgelopen jaren met direct belanghebbenden (o.a. bewoners en bedrijven) is gesproken om tot maatregelen te komen om de overlast van het vrachtverkeer te beperken;
- dat na diverse informatiebijeenkomsten bij wijze van proef voor de duur van tenminste 6 maanden eenrichtingsverkeer voor vrachtverkeer in de rijrichting Lingedijk – Bommelweg is ingesteld (verkeersbesluit d.d. 18 december 2023, kenmerk 1254447 VB2023-22);
- dat bij verkeersbesluit d.d. 28 oktober 2025, kenmerk 1189949 VB2025-23 deze proef is beëindigd omdat het ingestelde eenrichtingsverkeer geen passende oplossing bleek voor alle partijen in de directe en nabije omgeving en niet tot een vermindering leidde van 50% van het vrachtverkeer op de Bredestraat;
- dat hierna bij verkeersbesluit d.d. 12 maart 2026, kenmerk 2449427 een voorrangsregeling is ingesteld ter hoogte van de overweg op de Bredestraat door middel van de verkeersborden F05 en F06 en op de kruising Bredestraat/Stationsweg en Bredestraat/Grasbroekstraat door middel van de verkeersborden B06 en haaiantanden op het wegdek;
- dat in overleg met ProRail voor deze verkeersmaatregelen is gekozen omdat de spoorwegovergang geen ruimte biedt om tegenliggende voertuigen, zoals vrachtverkeer, elkaar te passeren;
- dat ook de kruising Bredestraat/Stationsweg erg dicht op de spoorwegovergang is gesitueerd;
- dat bij overstekend vrachtverkeer een zeer grote kans bestaat dat dit verkeer op de spoorwegovergang tot stilstand kan komen;
- dat dit wordt voorkomen door het instellen van éénrichtingsverkeer voor vrachtverkeer in de Bredestraat, tussen de spoorwegovergang/Stationsweg en de Vergardeweg, in de richting van zuid naar noord;
- dat dit een tijdelijke oplossing is totdat de nieuwe westelijke ontsluiting is gerealiseerd en het merendeel van het vrachtverkeer deze nieuwe ontsluiting zal kiezen;
- dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVV 1994 ten grondslag liggen:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de betreffende wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Tiel;

Overleg politie:

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de politie Oost-Nederland en een positief advies is gegeven;

Besluit

1. door middel van het plaatsen van verkeersborden C3 met onderbord OB11 en C2 met onderbord OB11 van Bijlage I van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen in de Bredestraat in Wadenoi-
jen, tussen spoorwegovergang Stationsweg en de Vergardeweg in de richting van zuid naar
noord, conform de bij dit besluit behorende situatietekening 2630960-A;
2. dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het digitale gemeenteb-
lad (www.overheid.nl).

Aldus besloten te Tiel, 27 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

P. van Ingen

Verkeerskundig adviseur

Afdeling Leefomgeving

*Omdat de goedkeuring van dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette hand-
tekening.*

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit (deel)besluit? Neem dan contact met ons op. Dan
leggen we het besluit uit. Bent u het na onze uitleg nog steeds niet met het besluit eens? Dan kunt u
bezwaar maken.

Hoe maakt u bezwaar

U maakt bezwaar met een brief. Zet in de brief:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Stuur uw bezwaar naar

Burgemeester en wethouders gemeente Tiel

T.a.v. Juridische Zaken

Postbus 6325

4000 HH Tiel

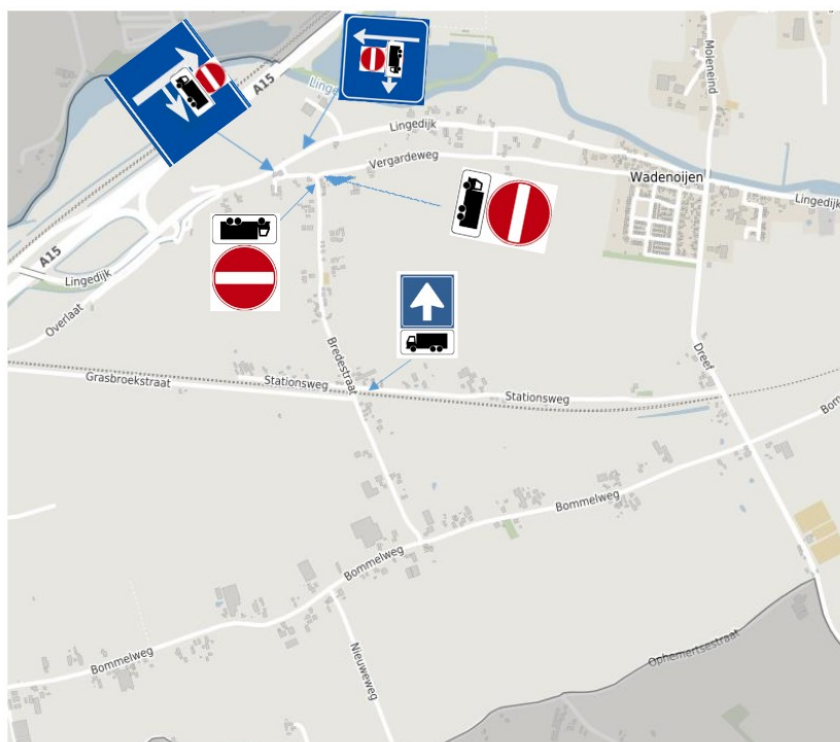
Zes weken na de verzenddatum moet uw bezwaar bij ons binnen zijn.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt
daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening
te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).
Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. De behandeling van een verzoek door de
voorzieningen- rechter is niet gratis. U betaalt namelijk griffierecht. Hoeveel de griffierechten voor
particulieren en rechtspersonen bedragen kunt u nalezen op de site www.rechtspraak.nl. Het postadres
van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Instellen eenrichtingsverkeer voor vrachtverkeer Bredestraat te Wadenoi-
jen

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2630960-A



C3+OB11



C2+OB11



L10-02I-C2+OB11