

Nadere regels bekostiging leerlingenvervoer gemeente Land van Cuijk 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk;

gelet op artikel 6 lid 8 van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Land van Cuijk 2023;

overwegende dat het college van Burgemeester en wethouders de bevoegdheid heeft om ter uitvoering van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Land van Cuijk nadere regels vast te stellen en het wenselijk is om duidelijkheid te bieden over de wijze waarop de aanvrager van leerlingenvervoer worden beoordeeld;

besluit:

- de Nadere regels bekostiging leerlingenvervoer gemeente Land van Cuijk 2023 in te trekken met ingang van 1 augustus 2026.
- vast te stellen de navolgende nadere regels overeenkomstig de volgende bepalingen met ingang van 1 augustus 2026:

Nadere regels bekostiging leerlingenvervoer gemeente Land van Cuijk 2026

Paragraaf 1. Algemene bepalingen

Artikel 1 afstand

De afstand woning-school wordt bepaald via de ANWB-routeplanner op www.anwb.nl volgens de 'kortste route'. De afstand wordt berekend in kilometers en afgerond op één cijfer achter de komma.

Paragraaf 2. Aanvraag van de vervoersvoorziening

Artikel 2 Afwijkend adres

Het door burgemeester en wethouders georganiseerde aangepast vervoer gaat van de woning naar de school en terug. Burgemeester en wethouders stellen aanvullend op artikel 1, definitie woning en artikel 3 lid 1 van de verordening vast dat een leerling één tweede adres kan hebben waar hij/zij structureel wordt opgehaald en/of afgezet.

Artikel 3 Persoonlijk Vervoersontwikkelingsplan (PVP)

Tijdens een gesprek met ouders worden de ontwikkelmogelijkheden van de leerling verkend in relatie tot de beperking. Hierbij wordt indien beschikbaar gebruik gemaakt van de informatie uit het Ontwikkel Perspectief Plan (OPP) van de leerling dat de school heeft opgesteld. Daarnaast wordt specifiek gevraagd wat de leerling zelfstandig kan. In het gesprek met ouders wordt geschetst welke ontwikkelkansen van de leerling er zijn tot het zelfstandig leren reizen. Daarbij wordt gekeken hoe ouders hierbij kunnen ondersteunen en/of welke faciliteiten burgemeester en wethouders daarbij kunnen bieden.

Paragraaf 3. Beoordelingsfase: beoordeling van de aanspraak op vervoersvoorziening

Artikel 4 Internationale schakelklas (ISK) en Leonardo 2.0

1. Voor de toepassing van de verordening wordt het leerlingenvervoer voor hoogbegaafdheidsonderwijs Leonardo 2.0 in Cuijk en onderwijs in de taalklassen in het primair onderwijs (momenteel op de locaties Vierlingsbeek en Velp) gelijkgesteld met het speciale basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs. Een taalklas is gericht op kinderen vaak van de leeftijd 6 t/m 12 jaar met een taalachterstand die gedurende periode van circa 1 jaar taalonderwijs krijgen.
2. Voor de toepassing van de verordening wordt het leerlingenvervoer voor onderwijs in de internationale schakelklas voor het voortgezet onderwijs in de tijdelijke onderwijslocatie in Mill, daarna de onderwijslocatie in Velp, gelijkgesteld met het voortgezet speciaal onderwijs als bedoeld in de Wet op Expertisecentra. We hanteren hierbij echter een kilometergrens van 12 kilometer van het woonadres naar de locatie van de internationale schakelklas. Een internationale schakelklas is gericht op kinderen in de leeftijd van het voortgezet onderwijs die gedurende circa 2 jaar taalonderwijs krijgen. De gemeente Land van Cuijk is niet gehouden om leerlingen van het Centraal Orgaan opvang asielzoekers in leerlingenvervoer te voorzien.
3. In de situatie dat leerlingen wegens verhuizing verder van de school komen te wonen is een overplaatsing naar de dichtstbijzijnde internationale schakelklas niet wenselijk, omdat deze voorziening tijdelijk van aard is en leerlingen daarna weer doorstromen naar een reguliere basis-

school in de eigen wijk of dorp. Dit geldt ook voor de situatie waarin de schoollocatie tijdelijk wijzigt.

4. Vanaf het schooljaar 2027-2028 hebben de ouders van Oekraïense leerlingen die woonachtig zijn in de Gemeentelijke opvang voor Oekraïners in Overloon en waarvan de kinderen in groep 1 tot en met 6 van het primair onderwijs zitten, recht op leerlingenvervoer.

Paragraaf 4. Onderzoeksfase: verstrekking aard en omvang van de vervoersvoorziening

Artikel 5 Openbaar vervoer (OV)

1. Reistijd: burgemeester en wethouders bepalen de reistijd per openbaar vervoer via www.9292ov.nl en/of www.arriva.nl en/of www.breng.nl op basis van het goedkoopste tarief.
2. Burgemeester en wethouders berekenen de kosten van het openbaar vervoer op basis van de gegevens van www.9292ov.nl en/of www.arriva.nl en/of www.breng.nl. Uitgangspunt is de goedkoopst mogelijke wijze van openbaar vervoer.
3. Burgemeester en wethouders geven alleen een financiële vergoeding voor de te maken reiskosten van en naar school en de aanschafkosten van een eventuele benodigde OV-chipkaart. Ouders moeten hiervoor een bevestiging bestelling abonnement en persoonlijke OV-chipkaart overleggen en reisoverzicht in PDF toevoegen. De ouders dienen zelf op tijd de OV-chipkaart en de eventuele abonnementen aan te vragen.

Artikel 6 Eigen bijdrage

1. Als bij de aanvraag leerlingenvervoer inkomensgegevens ingediend moeten worden, dan dienen ouders een IB60 formulier van het peiljaar bij de Belastingdienst op te vragen voor beide partners. Dit geldt ook als ouders gescheiden zijn en de partner van de ouder niet de ouder van het kind is.
2. Wanneer aan meerdere kinderen van een gezin een vervoersvoorziening is toegekend kan het drempelbedrag (artikel 22 van de verordening) een grote financiële belasting betekenen. Afhankelijk van de hoogte van het inkomen van de ouders wordt het drempelbedrag maximaal twee keer per gezin geheven volgens onderstaand tabel:

Inkomen in euro's	Aantal keer eigen bijdrage
28.800-43.650	1x
43.650-64.800	1,5x
64.800- en verder	2x

3. De inkomensbedragen, genoemd in het tweede lid, worden met ingang van 1 augustus 2023 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het indexcijfer van de regelingslonen van volwassen werknemers heeft ondergaan ten opzichte van 1 augustus van het voorafgaande jaar, en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 500,-.
4. De bedragen van de eigen bijdrage, genoemd in artikel 23 lid 3 van de verordening, worden met ingang van 1 augustus 2023 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het consumentenprijsindexcijfer van de reeks alle huishoudens op het onderdeel vervoersdiensten heeft ondergaan ten opzichte van 1 augustus van het voorafgaande jaar, en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 5,-.

Paragraaf 5. Slotbepalingen

Artikel 7 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze nadere regels treden in werking op 1 augustus 2026;
2. De nadere regels bekostiging leerlingenvervoer gemeente Land van Cuijk 2023 worden ingetrokken;
3. Deze nadere regels worden aangehaald als Nadere regels bekostiging leerlingenvervoer gemeente Land van Cuijk 2026.

Aldus vastgesteld [of besloten] in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van 16 juni 2026.