

Verkeersbesluit instellen eenzijdig parkeerverbod in de Sluismeesterstraat te Rotterdam

Rotterdam, IJsselmonde, AS26/ 01840 – 26/0006526

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Sluismeesterstraat gelegen is in de wijk Beverwaard binnen het gebied IJsselmonde van de gemeente Rotterdam;

dat de Sluismeesterstraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Sluismeesterstraat een doodlopende straat betreft;

dat de woningen aan de Sluismeesterstraat beschikken over een eigen oprit;

dat in de huidige situatie regelmatig op de rijbaan aan de westzijde wordt geparkeerd;

dat daarnaast regelmatig ook half op het trottoir aan de oostzijde wordt geparkeerd;

dat hierdoor de beschikbare doorgangsruijnte voor verkeer wordt beperkt;

dat in voorkomende gevallen onvoldoende ruimte resteert voor grotere voertuigen, waaronder voertuigen van nood- en hulpdiensten;

dat naar aanleiding van het advies van de brandweer, is gebleken dat de doorgang voor nood- en hulpdiensten onvoldoende kan worden gewaarborgd wanneer op de betreffende weggedeelten voertuigen staan geparkeerd;

dat het vanwege het doodlopende karakter van de Sluismeesterstraat en het ontbreken van een keermogelijkheid van groot belang is dat nood- en hulpdiensten de woningen te allen tijde kunnen bereiken;

dat het belang van de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten en de veiligheid van bewoners en weggebruikers zwaarder weegt dan het belang van het behoud van parkeermogelijkheden op deze specifieke locaties;

dat de maatregel beperkt blijft tot de weggedeelten waar de vrije doorgang noodzakelijk is en daarmee niet verder gaat dan nodig;

dat de bereikbaarheid van de woningen te allen tijde moet worden gewaarborgd;

dat tevens het deels parkeren op het trottoir de stoep minder toegankelijk maakt voor voetgangers;

dat het daarom gewenst is om op de aangegeven locaties een gele onderbroken streep aan te brengen, waarmee een parkeerverbod wordt ingesteld aan de oostelijke zijde van de weg;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een eenzijdig parkeerverbod in de Sluismeesterstraat, middels

- het aanbrengen van een gele onderbroken streep zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder g van het RVV 1990 tussen de opritten van de woningen aan de oostelijke zijde van de weg, voor een lengte van 10,8 meter per locatie, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 27 juli 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.