

Verzamelverkeersbesluit voor het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende locaties binnen het nieuwbouwproject Centrum-Zuid te Krimpen aan den IJssel

Betreft:

Het aanpassen van de verkeerssituaties op verschillende locaties binnen het nieuwbouwproject Centrum-Zuid:

1. Aanbrengen van een fietsstraat;
2. Aanbrengen verplichte (brom)fietspaden;
3. Aanbrengen plateau op de Waardzicht;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

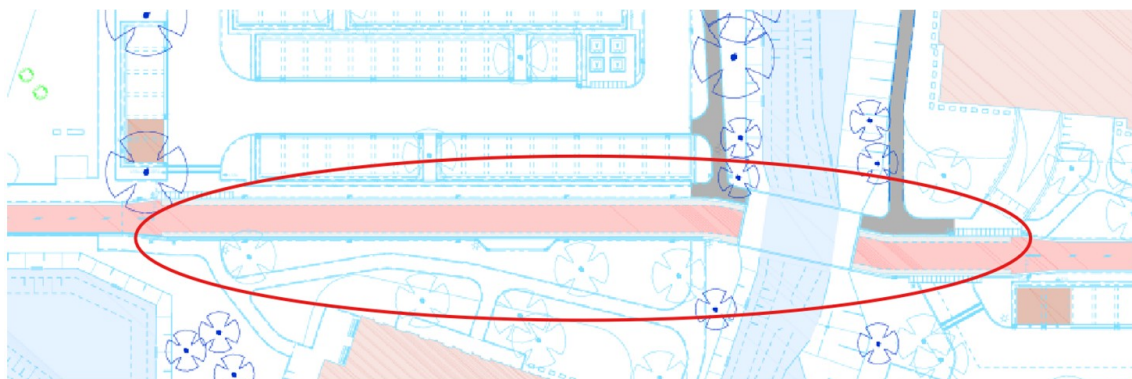
Overwegende:

- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
 - dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Krimpen aan den IJssel;
 - dat overleg heeft plaatsgevonden met een gemandateerd verkeersadviseur van het basisteam IJsselland van de politie-eenheid Rotterdam en dat er een positief advies is uitgebracht;
1. Het aanbrengen van een fietsstraat;
 - dat de fiets als modaliteit zo veel mogelijk voorrang krijgt op het overige verkeer in 30 km/h zones.
 - de weg fietsvriendelijk gemaakt zal worden, door het realiseren van een fietsstraat;
 - Dat de weginrichting zo wordt aangepast dat fietsers veilig de weg kunnen gebruiken.
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen daarvan.
 - de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
 - Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - Het beschermen van weggebruikers;
 - Dat de fietsstraat conform de richtlijnen van de CROW en ASVV wordt ingericht;
 2. Het aanbrengen van verplichte (brom)fietspaden
 - dat aan de uiteindes van de fietsstraat in Centrum-Zuid het voor het autoverkeer doodlopend is;
 - dat het goed duidelijk moet zijn voor de weggebruikers dat hier de fietsstraat eindigt en de verplichte (brom)fietspaden beginnen;
 - dat zodoende de fietsstraat overgaat in een verplicht (brom)fietspad, hetgeen het comfort de doorstroming en de verkeersveiligheid van het fietsverkeer ten goede komt;
 - dat in de oude situatie nabij deze locaties al fietspaden lagen;
 - dat fietsers, snorfietsers, bromfietsers en speed-pedelecrijders verplicht zijn dit pad te gebruiken in plaats van de rijbaan;
 3. Het aanbrengen van plateau op de Waardzicht
 - dat de herinrichting voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km/h gebied;
 - dat met een veilige inrichting van wegen ongevallen voorkomen kunnen worden en de ernst van de afloop van ongevallen kan beperken;
 - dat er minder verkeerslawaaï optreedt bij een lagere snelheid;
 - dat een snelheidsverlaging de doorstroming bevordert;
 - dat deze aanpak bijdraagt aan de uitrol van de Verkeer- en Vervoervisie 2024 Krimpen aan den IJssel;
 - dat verkeersremmende maatregelen in de vorm van een plateau wordt aangebracht;

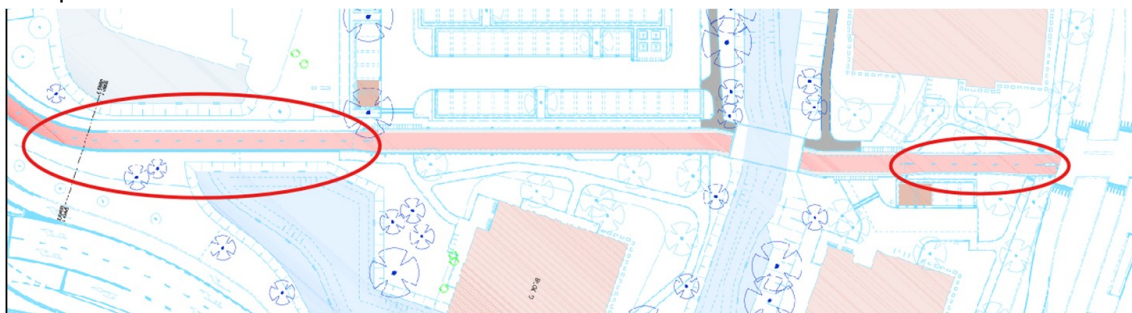
Besluiten:

1. Het aanbrengen van een fietsstraat;
 - om een fietsstraat aan te leggen middels rood asfalt en te voorzien van de borden L51 volgens bijgevoegde tekening;
2. Het aanbrengen van verplichte (brom)fietspaden;
 - om tweemaal een verplicht (brom)fietspad in te stellen middels de bebording G12a te plaatsen volgens bijgevoegde tekening;
3. Het aanbrengen van plateau op de Waardzicht;
 - om op de waardzicht een plateau aan te brengen volgens bijgevoegde tekening.

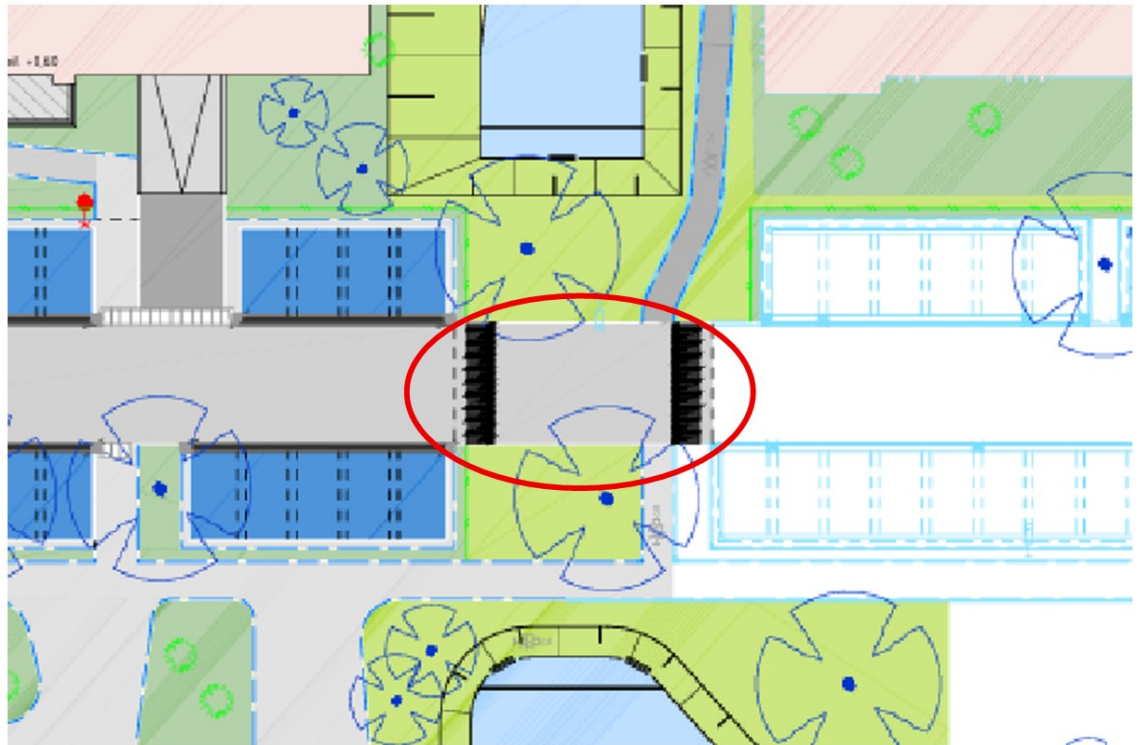
1. Fietsstraat



2. Fietspaden



3. Plateau Waardzicht



Bezwaar

Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen deze beschikking. Het maken van bezwaar dient te geschieden door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders.

Het bezwaarschrift kan worden ingediend gedurende een termijn van zes weken na de datum van verzending van deze beschikking.

Het moet worden ondertekend en dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel, Postbus 200, 2920 AE Krimpen aan den IJssel.

U kunt, indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Dit besluit wordt in afschrift verzonden aan basisteam IJsselland, Steunpunt Krimpen.

Krimpen aan den IJssel, 28 juli 2026

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders

Mr. Drs. A.E. Bosker

Directeur