

## Verkeersbesluit instellen gewichtsbepierking Katwijkerlaan

*Ons kenmerk*

2026-104062

*Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,*

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de afdeling Stadsbeheer en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer;
- gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag, op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, verder het BABW genoemd, alsmede op de bepalingen ter zake in de Algemene wet bestuursrecht;

gelet voorts op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

### BESLUIT:

1. door plaatsing van bord C21, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord is aangegeven, met een maximale toegestane massa van 40 ton, op de Katwijkerlaan, ter hoogte van de duiker gelegen tussen de Achter-Catwijk en de Vierde Stationsstraat;
2. dat de onder 1 beschreven verkeersmaatregel is vastgelegd op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening, die als bijlage bij dit verkeersbesluit is toegevoegd en daarmee onderdeel is van dit besluit;
3. vast te leggen, dat aan dit besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:
  - Overwegende;
  - dat de Katwijkerlaan een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 60 km/u geldt;
  - dat de Katwijkerlaan mede wordt gebruikt door vrachtverkeer;
  - dat op de Katwijkerlaan, in het wegvak tussen de Achter-Catwijk en de Vierde Stationsstraat, een duiker aanwezig is;
  - dat deze duiker in slechte staat verkeert en op termijn moet worden vervangen;
  - dat de vervanging van de duiker naar verwachting in 2028 plaatsvindt;
  - dat voor de periode tot aan de vervanging technisch onderzoek is uitgevoerd naar de maatregelen die nodig zijn om de duiker in stand te houden en het gebruik daarvan beheersbaar te houden;
  - dat uit dit technisch onderzoek volgt dat de geconstateerde schades niet zodanig zijn dat gebruik van de duiker tot de geplande vervanging op voorhand als onveilig moet worden aangemerkt;
  - dat uit dit technisch onderzoek eveneens volgt dat van de bestaande constructie geen constructieve berekeningen of tekeningen beschikbaar zijn, waardoor de constructieve veiligheid van de duiker niet rekenkundig kan worden aangetoond;
  - dat hierdoor onzekerheid bestaat over de verkeersbelasting die de duiker constructief kan dragen;
  - dat in het technisch advies wordt uitgegaan van een maximaal toelaatbare verkeersbelasting van 40 ton;
  - dat in het technisch advies daarom wordt geadviseerd om een lastbepierking van 40 ton in te stellen door middel van bord C21;
  - dat het instellen van deze lastbepierking ertoe bijdraagt dat het gebruik van de duiker in overeenstemming wordt gebracht met de in het technisch advies aangehouden verkeersbelasting;
  - dat door het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan 40 ton, wordt voorkomen dat zwaardere voertuigen gebruik maken van de duiker;

- dat het wenselijk is deze geslotenverklaring in te stellen op de Katwijkerlaan in beide richtingen, ter hoogte van de duiker gelegen tussen de Achter-Catwijk en de Vierde Stationsstraat;
- dat het wenselijk is om bestuurders van voertuigen en samenstellen van voertuigen zwaarder dan 40 ton tijdig te informeren over de lastbeperking, zodat zij vóór het bereiken van de duiker een alternatieve route kunnen kiezen;
- dat daarom vooraankondigingen worden geplaatst door middel van bord C21, voorzien van een onderbord met afstands aanduiding, vanaf de kruising Berkelseweg-N470 en vanaf de kruising Katwijkerlaan-Molenlaan;
- dat voor voertuigen en samenstellen van voertuigen zwaarder dan 40 ton een omleidingsroute is ingesteld;
- dat voor verkeer vanaf de gemeente Pijnacker de omleiding met informatieborden wordt aangegeven via de Zijdeweg;
- dat voor verkeer vanaf de N470 Zoetermeer de omleiding met informatieborden wordt aangegeven via de N470;
- dat door het instellen van de lastbeperking en het aanduiden van de omleidingsroute de bereikbaarheid voor zwaardere voertuigen zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;
- dat de lastbeperking van tijdelijke aard is en in stand blijft tot het moment waarop de duiker is vervangen, dan wel totdat uit nader onderzoek of gewijzigde omstandigheden blijkt dat de maatregel niet langer noodzakelijk is;
- dat het voorstel voor het instellen van een lastbeperking van 40 ton op de Katwijkerlaan ter advisering is voorgelegd aan de Verkeerscommissie;
- dat deze commissie bestaat uit interne en externe deskundigen met jarenlange ervaring op het gebied van verkeer en vervoer, waaronder de verkeersadviseur van politie;
- dat de verkeerscommissie ten aanzien van de voorgestelde maatregel unaniem positief heeft geadviseerd;
- dat gevoeglijk kan worden gesteld dat aan deze besluitvoering een zorgvuldige voorbereiding als bedoeld in artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht vooraf is gegaan;
- dat er geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht;

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

*Zoetermeer, 28 juli 2026*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer,*

*de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer.*

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

**Bijlage bij verkeersbesluit instellen gewichtsbepaling Katwijkerlaan**

**Ons kenmerk: 2026-104062**

**Datum: 28 juli 2026**

