

## **Verkeersbesluit voor het opheffen van het verbod stil te staan (uitgevoerd als doorgetrokken gele streep) ter hoogte van de Uiverlaan 104 te Helmond**

Zaaknummer: 53082919

Documentnummer: 53151091

Datum besluit: 29-07-2026

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond*

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

#### **Wetgeving**

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- Op grond van artikel 18, eerste lid onder punt d, van de WVV 1994 het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in de gemeente die niet in beheer zijn bij het Rijk, Provincie of Waterschap. Deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager;

#### **Doelstelling en motivering**

##### Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst om het verbod stil te staan in de Uiverlaan ter hoogte van nummer 104 en 106 in Helmond op te heffen.

##### Motivering

Daarbij is het volgende overwogen:

- In 1998 is een verkeersbesluit genomen om het verbod stil te staan (uitgevoerd als doorgetrokken gele streep) op te heffen, te weten verkeersbesluit 98.0050. Destijds is de doorgetrokken gele streep verwijderd door deze met grijze verf over te schilderen.
- Alleen het resultaat van verkeersbesluit 98.0050 is bekend, het archief van de gemeente Helmond heeft de exacte inhoud van verkeersbesluit 98.0050 niet kunnen achterhalen.
- In de loop der jaren is vermoedelijk door slijtage van de grijze verf de doorgetrokken gele streep weer tevoorschijn gekomen. Ook is de doorgetrokken gele streep hierna opnieuw geel geverfd door de gemeente Helmond.
- Daarom is er in de praktijk momenteel weer een verbod stil te staan geldig, terwijl het formeel opgeheven is in 1998.
- Het is dus noodzakelijk om een nieuw verkeersbesluit te nemen om het verbod stil te staan formeel opnieuw op te heffen.
- De doorgetrokken gele streep ter hoogte van Uiverlaan 104 - 106 is gelegen op gronden die in eigendom zijn van en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond.
- Voor het in- en uitrijden van de uitwegen van Uiverlaan 104 en 106 is een verbod stil te staan niet nodig.
- Voor het maken van de bocht van Uiverlaan 106 richting de hoofdrijbaan van de Uiverlaan en / of de Titus Brandsmastraat is een verbod stil te staan niet nodig.
- De gemeente Helmond heeft een melding ontvangen van een hoge parkeerdruk in deze straat.

- Op de parallelbaan van de Uiverlaan mag aan een kant van de weg op straat geparkeerd worden en het verbod stil te staan neemt parkeercapaciteit in beslag.
- Door het opheffen van het verbod stil te staan wordt de parkeercapaciteit hier vergroot en dus de parkeerdruk verlaagd.

### **Overleg**

Er is overleg gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

### **Belangenafweging**

Er is in 1998 een verkeersbesluit genomen om het verbod stil te staan ter hoogte van Uiverlaan 104 – 106 op te heffen door de doorgetrokken gele streep te verwijderen. Dit is toentertijd vermoedelijk uitgevoerd door de doorgetrokken gele streep met grijze verf over te schilderen. Echter is de grijze verf in de loop der jaren waarschijnlijk afgesleten, waarna de doorgetrokken gele streep weer tevoorschijn kwam. Deze doorgetrokken gele streep is inmiddels weer door de gemeente Helmond opnieuw geel geschilderd op basis van een melding. Hierdoor is er in praktijk weer een verbod stil te staan ontstaan, terwijl dat er niet had moeten zijn.

Vanuit verkeerskundig oogpunt is er geen noodzaak voor een verbod stil te staan ter hoogte van Uiverlaan 104 – 106. Voor het in- en uitrijden van de uitwegen van Uiverlaan 104 en 106 is een verbod stil te staan niet nodig en voor het maken van de bocht van Uiverlaan 106 richting de hoofdrijbaan van de Uiverlaan en / of de Titus Brandsmastraat ook niet. Daarnaast is er sprake van een hoge parkeerdruk in de Uiverlaan en ontnemt het verbod stil te staan openbare parkeercapaciteit. Ook is er in de rest van het blok geen parkeer- en/of verbod stil te staan aanwezig. Het verbod stil te staan t.h.v. Uiverlaan 104-106 is dus een uitzondering die verkeerskundig gezien niet noodzakelijk is.

De politie is om advies gevraagd voor dit verkeersbesluit en heeft negatief geadviseerd. De politie zegt dat vrachtwagens de draai naar de hoofdrijbaan niet kunnen maken als er auto's geparkeerd staan ter hoogte van de gele streep. Door middel van ingetekende rijcurves van de vuilniswagen is aangetoond dat dit niet klopt. De vuilniswagen kan de draai naar de hoofdrijbaan maken als er auto's geparkeerd staan ter hoogte van de gele streep. Deze rijcurvetekening is voorgelegd aan de politie, maar het advies is niet veranderd. Aangezien is aangetoond met rijcurves dat de vuilniswagen de hoofdrijbaan van de Uiverlaan kan bereiken, heeft de gemeente Helmond besloten om dit verkeersbesluit, ondanks het negatieve advies van de politie, toch door te zetten.

Het uitzicht van de bewoners van Uiverlaan 104 en 106 wordt wellicht minder aantrekkelijk als er auto's voor hun woning op straat worden geparkeerd. Het is echter een normale zaak dat in een woonwijk op straat voor woningen geparkeerd wordt. De gemeente Helmond is van mening dat het belang van het uitzicht van de bewoners van Uiverlaan 104-106 minder zwaar weegt dan het gebrek aan verkeerskundige noodzaak voor een verbod stil te staan en een hoge parkeerdruk die verlaagd kan worden door het verbod stil te staan op te heffen.

### **BESLUITEN**

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het verbod stil te staan in de Uiverlaan ter hoogte van nummer 104 en 106 op te heffen door de doorgetrokken gele streep te verwijderen conform de kaartbijlage van dit verkeersbesluit.
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de doorgetrokken gele streep verwijderd is.

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,*

*Teamleider Team Mobiliteit en milieu*

*M. Demeijer*

Bijlage: 1 bijlage met documentnummer: 53086594

*Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.*

### **Bekendmaking**

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen gedurende de termijn van zes weken na de dag van publicatie ter inzage bij het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond . Tevens zijn

verkeersbesluiten te zien op de gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)) en op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

### **Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening**

Indien u bezwaren heeft tegen dit besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'.

Het bezwaar kan ook elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).

Het bezwaarschrift moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

VKB 26104 Kaartbijlage

Documentnummer: 53086594



*Figuur 1 Huidige situatie Uiverlaan 104-106.*



*Figuur 2 Toekomstige situatie Uiverlaan 104-106 na opheffen van het verbod stil te staan.*