

VERKEERSBESLUIT Verzamelbesluit verkeersmaatregelen centrum Barneveld

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de teamleider van team Beheer op grond van de Mandaatregeling gemeente Barneveld door het college van burgemeester en wethouders van Barneveld van 21.06.2024, gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten voor de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens en/of maatregelen op of aan de weg;
- volgens artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 een verkeersbesluit wordt genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 BABW opgenomen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een verbod of gebod ontstaat of wijzigt;
- de Burgemeester Kuntzelaan, Gasthuisstraat, Groen van Prinstererlaan, Nieuwe Markt en Stationsweg wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994 en gelegen zijn binnen gemeente Barneveld;
- de Burgemeester Kuntzelaan, Gasthuisstraat, Groen van Prinstererlaan, Nieuwe Markt en Stationsweg in beheer zijn bij de gemeente Barneveld;
- onder delen van deze wegen een duiker van de Kleine Barneveldsebeek is gelegen;
- de Kleine Barneveldsebeek één van de hoofdaders vormt voor de afvoer van hemelwater binnen de bebouwde kom van Barneveld;
- uit inspecties van de duiker is gebleken dat over de gehele lengte van de duiker ernstige betonschades aanwezig zijn;
- deze schades de constructieve sterkte van de duiker aanzienlijk verminderen;
- aanvullend constructief onderzoek heeft uitgewezen dat de aanwezige wapening, betondekking en gronddekking niet voldoen en dat de constructieve sterkte van de duiker onvoldoende is;
- de geringe gronddekking in combinatie met de belasting door zwaar verkeer leidt tot risico's voor de constructieve veiligheid van de duiker noch voor passerend zwaar verkeer en overige verkeersdeelnemers;
- uit de constructieve beoordeling is gebleken dat maatregelen noodzakelijk zijn om overbelasting van de duiker te voorkomen totdat vervanging van de duiker heeft plaatsgevonden;
- zonder verkeersmaatregelen de instandhouding en bruikbaarheid van de duiker in het geding zijn;
- zonder verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid van weggebruikers op deze locaties in het geding is;
- de gemeente voornemens is de duiker gefaseerd te vervangen, maar deze werkzaamheden niet op zeer korte termijn gerealiseerd kunnen worden;
- het daarom noodzakelijk is om vooruitlopend op de vervanging tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- de belasting van de duiker beperkt dient te worden door het instellen van een maximale aslast van 10 ton en een maximale totaal massa van 50 ton op de Burgemeester Kuntzelaan, Gasthuisstraat, Groen van Prinstererlaan en Nieuwe Markt;
- de maatregelen noodzakelijk zijn als tijdelijke beheersmaatregelen om overbelasting van de duiker te voorkomen en de verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg te waarborgen totdat de vervangings- of renovatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd;
- deze maatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van verkeersborden C20 en C21 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- als gevolg van de tijdelijke aslast- en gewichtsbepanking ter plaatse van de duiker van de Kleine Barneveldsebeek bij de Burgemeester Kuntzelaan, bussen de bestaande haltes ter hoogte van de Burge-

meester Kuntzelaan tijdelijk niet meer kunnen bereiken zonder de verkeersborden C20 en C21 van bijlage 1 van het RVV 1990 te overtreden;

- het daarom noodzakelijk is om gedurende de periode waarin deze aslast- en gewichtsbepijking van kracht is, tijdelijke bushaltes in te richten op parkeerterrein De Vetkamp;
 - de tijdelijke bushaltes op parkeerterrein De Vetkamp gevolgen hebben voor het gebruik van een deel van de aanwezige openbare parkeerplaatsen, omdat deze parkeerplaatsen tijdelijk niet beschikbaar zijn voor parkeren;
 - het tijdelijk buiten gebruik stellen van deze parkeerplaatsen noodzakelijk is om de tijdelijke bushaltes te plaatsen nabij het station;
 - bussen bij het aanrijden, halteren, keren en vertrekken vanaf de tijdelijke haltes voldoende rij- en manoeuvreerruimte nodig hebben;
 - het stilstaan of parkeren van voertuigen ter plaatse van de tijdelijke haltes of op het rij- en manoeuvreergeedeelte kan leiden tot het blokkeren van de busroute, waardoor bussen de noodzakelijke draai- en manoeuvreerbewegingen niet meer kunnen maken;
 - het noodzakelijk is de tijdelijke halteplaats uitsluitend beschikbaar te stellen voor lijnbussen;
 - dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van borden E4 en L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst "Verboden te parkeren (m.u.v. lijnbus)", overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
 - bussen bij het aanrijden, halteren en vertrekken vanaf deze tijdelijke halteplaatsen voldoende rij- en manoeuvreerruimte nodig hebben;
 - het stilstaan of parkeren van voertuigen op de hoeken en rijgedeelten die bussen nodig hebben voor het maken van de noodzakelijke draai- en manoeuvreerbewegingen, kan leiden tot het blokkeren van de busroute;
 - het daarom noodzakelijk is om op enkele locaties op parkeerterrein De Vetkamp een gele ononderbroken markering aan te brengen, zodat wordt voorkomen dat voertuigen op deze voor de bus noodzakelijke rij- en manoeuvreerruimte stilstaan, overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
 - langs een gele ononderbroken streep bestuurders hun voertuig niet mogen stilstaan;
 - op parkeerterrein De Vetkamp parkeervakken aanwezig zijn met een lengte van circa 5 meter en regelmatig voertuigen parkeren die langer zijn dan deze parkeervakken;
 - voertuigen langer dan 5 meter bij het parkeren kunnen uitsteken buiten de parkeervakken en daardoor de beschikbare rijruimte en manoeuvreerruimte voor lijnbussen kunnen beperken;
 - het daarom noodzakelijk is om op parkeerterrein De Vetkamp tijdelijk een lengtebeperking van 5 meter in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, met uitzondering van lijnbussen, zodat de tijdelijke halteplaatsen bereikbaar en bruikbaar blijven;
 - dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990, met daarop de aanduiding 5 m, voorzien van een onderbord "m.u.v. lijnbus", overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets; verkeersbord C17 ziet op voertuigen en samenstellen van voertuigen die langer zijn dan op het bord is aangegeven.
 - deze tijdelijke maatregelen op De Vetkamp noodzakelijk zijn om de bereikbaarheid met het openbaar vervoer te waarborgen zolang de bestaande haltes ter hoogte van de Burgemeester Kuntzelaan niet bereikbaar zijn voor bussen;
 - de tijdelijke bushaltes, borden E4 en L3 en de ononderbroken gele markering worden opgeheven zodra de bestaande haltes ter hoogte van de Burgemeester Kuntzelaan weer bereikbaar zijn voor bussen of zodra een andere structurele oplossing is gerealiseerd;
 - het plaatsen van verkeersborden C20, C21, E4 en L3 en het aanbrengen van ononderbroken gele markering conform artikel 12 van het BABW dient te geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de bovengenoemde verkeersmaatregelen bijdraagt aan het
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1, sub a);
 - Het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1, sub b);
 - Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1, sub c);
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1, sub d);

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte schade (lid 2, sub a).

Gelet op artikel 2, lid 1, sub d van de WVV 1994 is het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding, maar wordt dit belang van ondergeschikt belang geacht ten opzichte van het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en de daarin gelegen duiker.

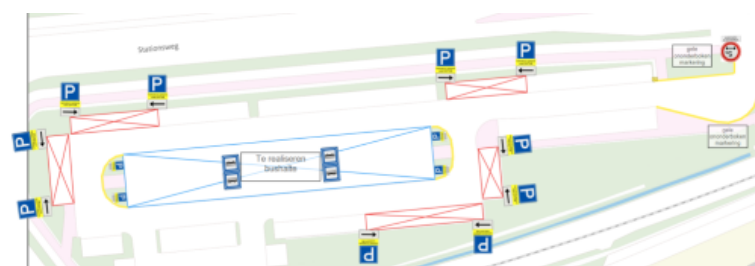
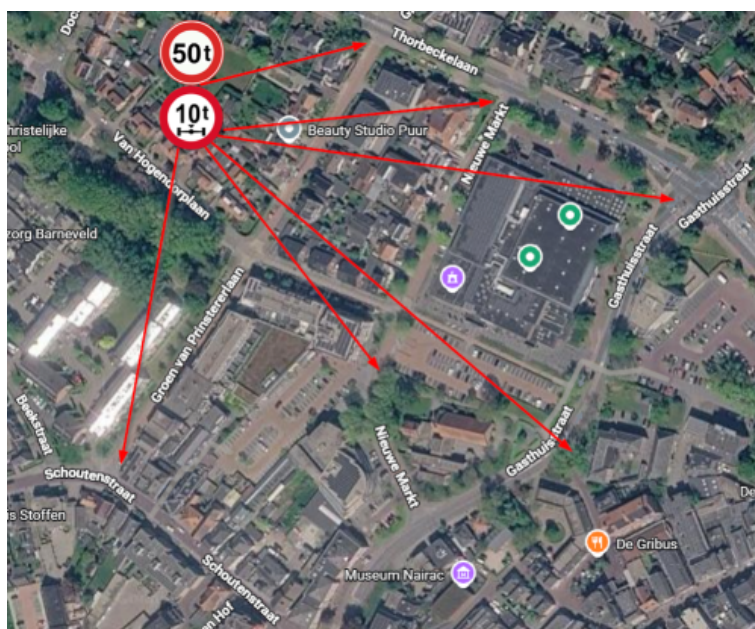
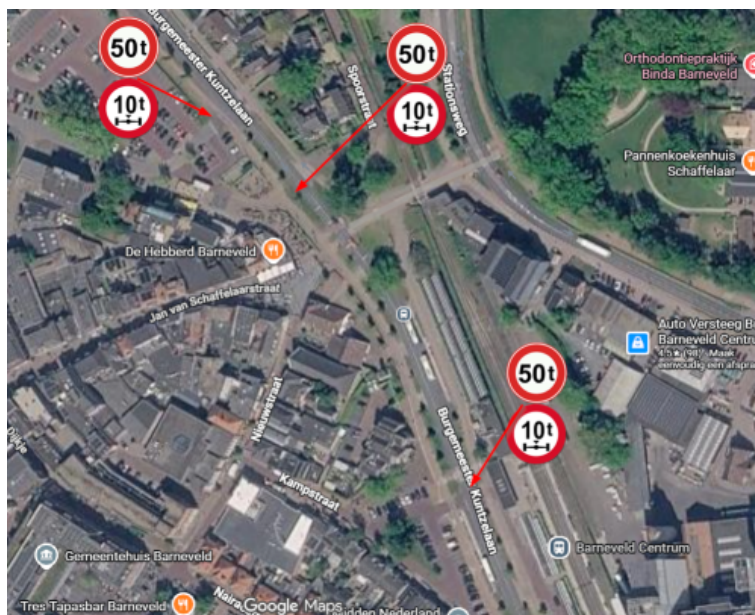
Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost-Nederland leidend tot een positief advies;

BESLUIT

Op grond van bovenstaande motivering:

1. Op de Burgemeester Kuntzelaan, Gasthuisstraat, Groen van Prinstererlaan en Nieuwe Markt een aslastbeperking van 10 ton in te stellen door middel van het plaatsen van verkeersbord C20 (Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan beide zijden van de duiker, overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
2. Op de Burgemeester Kuntzelaan, Gasthuisstraat, Groen van Prinstererlaan en Nieuwe Markt een gewichtsbepierking van 50 ton in te stellen door middel van het plaatsen van verkeersbord C21 (Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord is aangegeven) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan beide zijden van de duiker, overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
3. Op parkeerterrein De Vetkamp t.h.v. de tijdelijke bushalte borden E4 en L3 inclusief onderbord te plaatsen van bijlage 1 van het RVV 1990, overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
4. Op parkeerterrein De Vetkamp een verbod tot stilstaan in te stellen door middel van het plaatsen van ononderbroken gele markering conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
5. Op parkeerterrein De Vetkamp een tijdelijke lengtebeperking van 5 meter in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen door middel van het plaatsen van verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord "m.u.v. lijnbus"; overeenkomstig de bij dit Verkeersbesluit Pagina 4 van 6 besluit behorende situatieschets;
6. De genoemde maatregelen van tijdelijke aard te laten zijn en te laten gelden totdat de constructieve veiligheid van de duiker door vervanging of renovatie weer voldoende is gewaarborgd.

SITUATIESCHETS:



Barneveld, 30 juli 2026

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,
I. Ponsen
Teamleider Beheer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden die het besluit om bepaalde redenen onjuist vinden, kunnen binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in het digitaal Gemeenteblad een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit kan schriftelijk via Postbus 63, 3770 AB Barneveld of digitaal op <https://www.barneveld.nl/over-barneveld/bezwaar-maken-tegen-een-besluit/>. Hiervoor heeft u wel uw DigiD of eHerkenning nodig.

Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank in Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek kan in tweevoud gericht worden aan: Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via Voorlopige voorziening aanvragen | Rechtspraak. Kijk op genoemde website voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.