

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een voetpad tussen Swalmstraat 1 en Swalmstraat 15 te Helmond

Zaaknummer: 53120223

Documentnummer: 53120227

Datum besluit: 16-07-2026

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- Op grond van artikel 18, eerste lid onder punt d, van de WVV 1994 het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in de gemeente die niet in beheer zijn bij het Rijk, Provincie of Waterschap. Deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst om een officieel voetpad aan te wijzen bij de Swalmstraat ter hoogte van huisnummers 1 t/m 15 d.m.v. plaatsen van borden G07 van Bijlage 1 van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit.

Motivering

Daarbij is het volgende overwogen:

- De locatie waar het voetpad wordt aangewezen, is gelegen op gronden die in eigendom zijn van en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond.
- De Middenloop, een fietspad, wordt veel gebruikt, zowel door fietsforenzen als recreatieve fietsers.
- De Middenloop, een fietspad, werd voor de aanleg van dit voetpad, veel door voetgangers gebruikt.
- Deze combinatie van voetgangers en fietsers op de Middenloop leverde gevaarlijke situaties op.
- Om de voetgangers van de fietsers te scheiden, is een nieuw voetpad aangelegd naast de Swalmstraat, parallel aan de Middenloop.
- Het voetpad ligt op dezelfde hoogte als de Swalmstraat, wat in combinatie met de gebruikte materialen er voor zorgt dat het niet duidelijk te onderscheiden is als voetpad. Het lijkt meer op een rabatstrook of berm, waar geparkeerd mag worden.
- Het voetpad is bij de aanleg niet aangewezen als officieel voetpad, dus er mag geparkeerd worden.
- De gemeente Helmond heeft een melding ontvangen dat er zowel op de rijbaan van de Swalmstraat als het voetpad geparkeerd wordt, waardoor de vrije doorgang in de Swalmstraat belemmerd wordt en bijvoorbeeld hulpdiensten er niet door kunnen. Dit geldt met name voor het deel van de Swalmstraat tussen nummer 1 en nummer 15.

- Door van dit voetpad een officieel voetpad te maken, conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit, mag er officieel niet op het voetpad geparkeerd worden.
- Door van dit voetpad een officieel voetpad te maken, conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit, is het voor bestuurders duidelijk dat het een officieel voetpad is en er dus niet geparkeerd mag worden.
- Door van dit voetpad een officieel voetpad te maken, conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit, kan er gehandhaafd worden op parkeren op dit voetpad.
- Door van dit voetpad een officieel voetpad te maken, conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit, zal de vrije doorgang voor bijvoorbeeld de hulpdiensten beter gewaarborgd zijn.
- Voordat het voetpad werd aangelegd, was er een groenvoorziening op deze plek. Door dit voetpad als officieel voetpad aan te wijzen, conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit, gaat er dus geen parkeercapaciteit verloren vergeleken met de oude situatie van voor de aanleg van het voetpad.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Het fietspad de Middenloop werd voor de aanleg van het nieuwe voetpad veel gebruikt als wandelpad. De Middenloop wordt veel gebruikt door fietsforenzen en recreatieve fietsers. De combinatie van fietsers en voetgangers leverde gevaarlijke situaties op, daarom is het nieuwe voetpad bij de Swalmstraat aangelegd. Echter, doordat het nieuwe voetpad op dezelfde hoogte ligt als de rijbaan van de Swalmstraat, in combinatie met de gebruikte materialen, ziet het er niet uit als een voetpad, maar meer als een berm of rabatstrook. En daar mag geparkeerd worden.

De gemeente Helmond heeft een melding ontvangen dat er zowel op de rijbaan van de Swalmstraat als het voetpad geparkeerd wordt. Hierdoor wordt de vrije doorgang belemmerd voor bijvoorbeeld de hulpdiensten. Door het voetpad conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit aan te wijzen als officieel voetpad, mag er officieel niet op het voetpad geparkeerd worden en wordt de vrije doorgang beter gewaarborgd. Daarnaast was er in de oude situatie een groenvoorziening op de plek van het huidige voetpad. Door dit voetpad als officieel voetpad aan te wijzen, conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit, gaat er dus geen parkeercapaciteit verloren vergeleken met de oude situatie van voor de aanleg van het voetpad. Daarom is de gemeente Helmond van mening dat dit voetpad moet worden aangewezen als officieel voetpad, conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit.

BESLUITEN

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het voetpad bij de Swalmstraat aan te wijzen als officieel voetpad door het plaatsen van borden G07 van Bijlage 1 van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Het gaat dan om het deel van het voetpad tussen Swalmstraat 1 en Swalmstraat 15, conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit.
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de borden G07 van Bijlage 1 van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) geplaatst zijn conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Mobiliteit en milieu

M. Demeijer

Bijlage: 1 bijlage met documentnummer: 53120228

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Bekendmaking

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen gedurende de termijn van zes weken na de dag van publicatie ter inzage bij het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten te zien op de gemeentesite (www.helmond.nl) en op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening

Indien u bezwaren heeft tegen dit besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'.

Het bezwaar kan ook elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het bezwaarschrift moet tenminste bevatten:

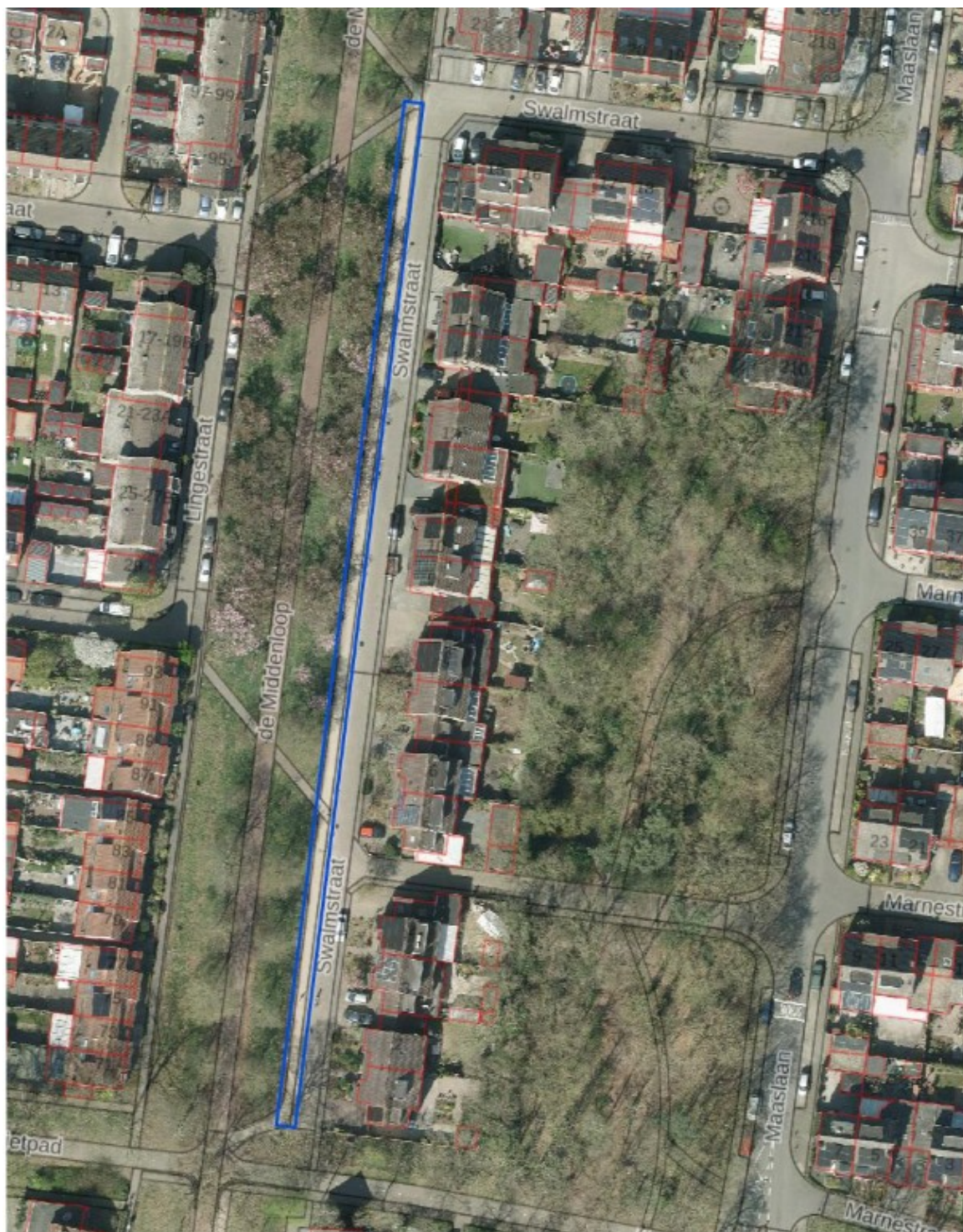
- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Kaartbijlage vkb 26500

Documentnummer 53120228

Huidige situatie

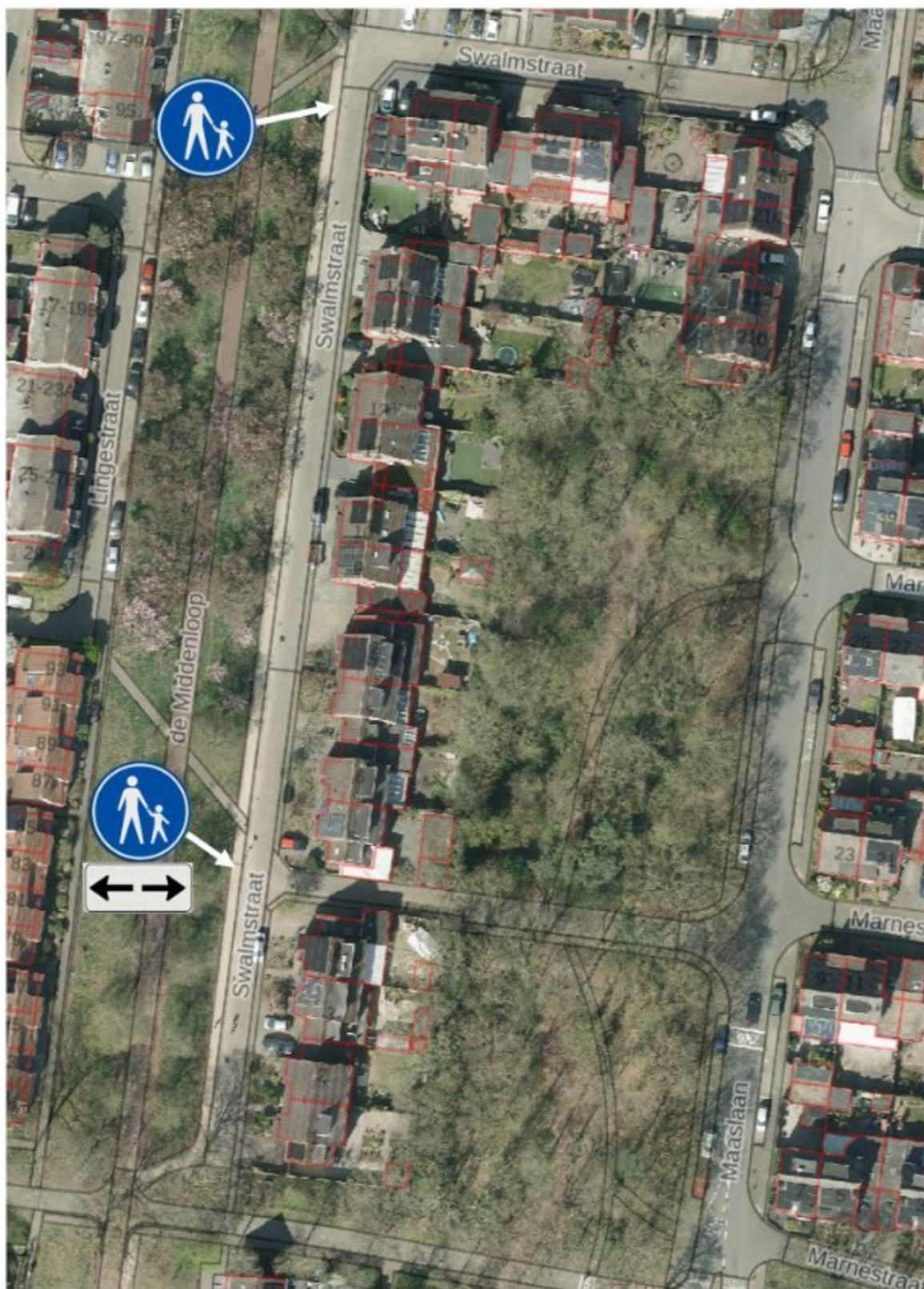


Figuur 1 Het voetpad wat nog geen officieel voetpad is bij de Swalmstraat (omlijnd in blauw). Huidige situatie.



Figuur 2 Straatbeeld huidige situatie.

Toekomstige situatie



Figuur 3 Toekomstige situatie, de borden G07 zullen worden geplaatst op deze locaties. De noordelijke en zuidelijke locatie zijn met streetviewfoto's verduidelijkt.

Nieuwe situatie, noordelijke locatie



Nieuwe situatie, zuidelijke locatie

