

Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat te Helmond

Zaaknummer: 53009266

Documentnummer: 53150783

Datum besluit: 22-07-2026

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- Op grond van artikel 18, eerste lid onder punt d, van de WVV 1994 het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in de gemeente die niet in beheer zijn bij het Rijk, Provincie of Waterschap. Deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit verkeersveiligheidsoogpunt creëert het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat een overzichtelijkere situatie voor schoolgaande leerlingen.

Motivering

Daarbij is het volgende overwogen:

- De hoofdingang van basisschool Silvester Bernadette gelegen is aan de Dahliastraat.
- In de ochtend en in de middag komen veel leerlingen via de Dahliastraat naar school toe.
- De Dahliastraat is volgens richtlijnen vanuit het CROW te smal voor tweerichtingsverkeer van auto's en fietsers.
- Doordat de Dahliastraat smal is, hebben fietsers weinig ruimte als er twee voertuigen langs elkaar staan. Hierdoor ontstaan verkeersonveilige situaties.
- Door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat ontstaat er meer ruimte op de Dahliastraat.
- Door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat is de situatie overzichtelijker voor fietsende leerlingen die naar school gaan.
- Vanuit de buurt en de school is positief gereageerd op het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat.
- Uit de bewonersavond op 4 juni 2026 is naar voren gekomen dat er de vrees bestaat dat men, na het instellen van eenrichtingsverkeer in de Dahliastraat, het Klaproosplein gaat gebruiken als uitwijkmogelijkheid. Door ook op het Klaproosplein eenrichtingsverkeer in te stellen, wordt dit voorkomen.
- Genoemde wegen en wegvakken zijn in eigendom van en in beheer bij de gemeente Helmond.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

De Dahliastraat is volgens richtlijnen vanuit het CROW te smal voor tweerichtingsverkeer van auto's en fietsers. Het instellen van eenrichtingsverkeer zou de verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren en de situatie overzichtelijker maken. De nadelen zoals hogere snelheden, verspreiding van verkeersdruk naar omliggende straten, verminderde bereikbaarheid en het opstellen van een verkeersbesluit, wegen niet op tegen de voordelen.

Een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie bij een basisschool is gezien de rijbaanbreedte van de Dahliastraat doorslaggevend voor het instellen van eenrichtingsverkeer. De verspreiding van het verkeer naar omliggende wegen zal hoogstwaarschijnlijk meevallen gezien de lage verkeersintensiteiten. Daarnaast kan het ook een positief effect veroorzaken dat er meer gebruik wordt gemaakt van langzame modaliteiten.

Vanuit de buurt en de school is positief gereageerd op het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat. Om het besluit te ondersteunen heeft er op donderdag 4 juni 2026 een inloopavond plaats gevonden voor buurtbewoners van de Dahliastraat. Hierbij is het plan voorgelegd en zijn verschillende varianten besproken. Verschillende varianten zijn opgesteld om de omrijdfactor voor bewoners te beperken. Uit de inloopavond is gekomen dat de voorkeur uitgaat naar het instellen van eenrichting over de gehele Dahliastraat. Wel hebben bewoners aangegeven dat ze vrezen dat het Klaproosplein als uitwijkmogelijkheid gebruikt gaat worden als de Dahliastraat eenrichtingsverkeer wordt. Daarom wil de gemeente Helmond ook eenrichtingsverkeer instellen op het Klaproosplein.

Na overweging van de hiervoor beschreven belangen, vindt de gemeente Helmond dat dit verkeersbesluit genomen moet worden.

BESLUITEN

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat door middel van het plaatsen van C2, C3 en C4 verkeerborden conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit.
2. Ter ondersteuning van de eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat wordt op het Klaproosplein óók een verplichte rijrichting ingesteld conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit.
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de borden G07 van Bijlage 1 van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) geplaatst zijn conform kaartbijlage van dit verkeersbesluit.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Mobiliteit en milieu

M. Demeijer

Bijlage: 1 bijlage met documentnummer: 53150803

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Bekendmaking

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen gedurende de termijn van zes weken na de dag van publicatie ter inzage bij het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten te zien op de gemeentesite (www.helmond.nl) en op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening

Indien u bezwaren heeft tegen dit besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'.

Het bezwaar kan ook elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het bezwaarschrift moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

