

2026-07-27 Oudegracht, Binnenstad, Gehandicaptenparkeerplaats, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34243953

Betreft: het intrekken en vaststellen van een gehandicaptenparkeerplaats

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregel in te trekken en vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken en vaststellen van een gehandicaptenparkeerplaats, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Aanleiding

dat

in het kader van een Autoluwe Binnenstad er op de Oudegracht meer ruimte wordt gemaakt voor lopen, fietsen en verblijven. Om dit te kunnen verwezenlijken, worden er acht parkeerplekken opgeheven. De Oudegracht is een drukke straat voor voetgangers, fietsers, bewoners en bezoekers van de stad. Met het verwijderen van parkeerplekken wordt hen meer ruimte gegeven om zich op een veilige manier te kunnen verplaatsen;

dat

met het verwijderen van parkeerplekken, de borden “Betaald parkeren” en het verplaatsen van de huidige deelautoplek naar Predikherenkerkhof, de vrijgekomen ruimte in de parkeerstrook ingericht zal gaan worden als vrije ruimte (loopruimte), ruimte om te verblijven en voor fietsparkeerplekken. Daarnaast wordt er een laad- en losgelegenheid (van twee parkeerplaatsen lang) zonder venstertijden en een extra gehandicaptenparkeerplaats, direct naast de huidige gehandicaptenparkeerplaats, aangelegd. Zo blijven woningen en andere bestemmingen met de auto bereikbaar voor laden, lossen, verhuizen en voor bewoners en bezoekers met een beperking;

dat

het opheffen van de parkeerplaatsen opgenomen is in het Meerjaren Perspectief Ruimte 2024 (MPR, pagina 47) en daarmee vastgesteld door de gemeenteraad;

dat

met het autoluw maken van dit gedeelte van de Oudegracht de verkeersveiligheid verbetert. Deze straat vormt namelijk de toegangsweg voor fietsers en voetgangers naar de binnenstad, vanuit de noordkant van het centrum. De stoepen en de wegen zijn smal en mede daardoor leidt rijdend/parkerend en stilstaand (auto)verkeer tot onveilige situaties. Daarom is gekozen om de noordzijde van de Oudegracht vanaf de Jacobibrug tot aan de Zandbrug autoluw te maken;

Ligging en begrenzing plangebied

dat

het projectgebied de Oudegracht (noordzijde) tussen huisnummers 2 tot en met 30 gelegen tussen de Zandbrug en de Jacobibrug beslaat;

dat

in de huidige situatie zich hier acht algemene parkeerplaatsen bevinden, één deelautoparkeerplaats en één algemene gehandicaptenparkeerplaats. In de nieuwe situatie zijn er geen algemene parkeerplaatsen meer, maar wel een laad- en losgelegenheid (twee parkeerplaatsen lang) en twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Zie onderstaande afbeeldingen:



Oudegracht Noord huidige situatie Oudegracht Noord toekomstige situatie

dat

het opheffen van parkeerplaatsen mogelijk wordt gemaakt door jaarlijks het vergunningsplafond lager te maken. Er is voldoende restruimte beschikbaar om deze plekken op te heffen. Met het vervallen van parkeerplekken op dit gedeelte van de Oudegracht de negatieve gevolgen voor bewoners en ondernemers beperkt blijven doordat er in de directe omgeving algemene parkeerplekken aanwezig zijn en daarnaast zijn er in de stad parkeergarages aanwezig waar geparkeerd kan worden. Verder kunnen bewoners en ondernemers in de buurt van hun bestemming laden en lossen. Bewoners en bedrijven met een parkeervergunning (parkeervergunning bewoner of parkeervergunning bedrijf) voor de binnenstad (binnen de singels) mogen, naast hun eigen rayon, in alle vier de rayons parkeren, te weten: Wijk C, Janskerkhof en omgeving, Nieuwegracht en omgeving en Springweg en omgeving. Daarnaast kunnen bewoners volgens bijgaande link een abonnement aanvragen voor één van de gemeentelijke garages: Garageabonnement aanvragen | Gemeente Utrecht

dat

door het verwijderen van parkeerplekken op dit gedeelte van de Oudegracht de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbetert en bijdraagt aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

Gezond Stedelijk Leven voor iedereen de lange termijnvisie is van de gemeente Utrecht. Dit houdt in dat iedereen gezond en prettig kan wonen en werken in de groeiende stad;

dat

een algemene gehandicaptenparkeerplek dient te voldoen aan alle gestelde inrichtingsrichtlijnen van de CROW en aan de "Beleidsregel aanleg gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Utrecht";

dat

de basis van het parkeerbeleid van de gemeente Utrecht is het verdelen van de schaarse parkeerruimte onder alle doelgroepen. Wanneer de deelname van mensen met een beperking aan het maatschappelijke verkeer onder druk komt te staan dan biedt de gemeente extra voorzieningen aan;

dat

het voor autobestuurders zonder gehandicaptenparkeerkaart niet meer mogelijk is om op deze plek te kunnen parkeren;

dat

met deze verkeersmaatregel het gelijkwaardigheidsbeginsel nageleefd wordt;

dat

het in het algemeen belang is dat de stad voor alle doelgroepen voldoende bereikbaar blijft en met het realiseren van een algemene gehandicaptenparkeerplaats sluit de gemeente aan bij het VN-verdrag Handicap: mensen met een beperking moeten kunnen blijven deelnemen aan de samenleving;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregel en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

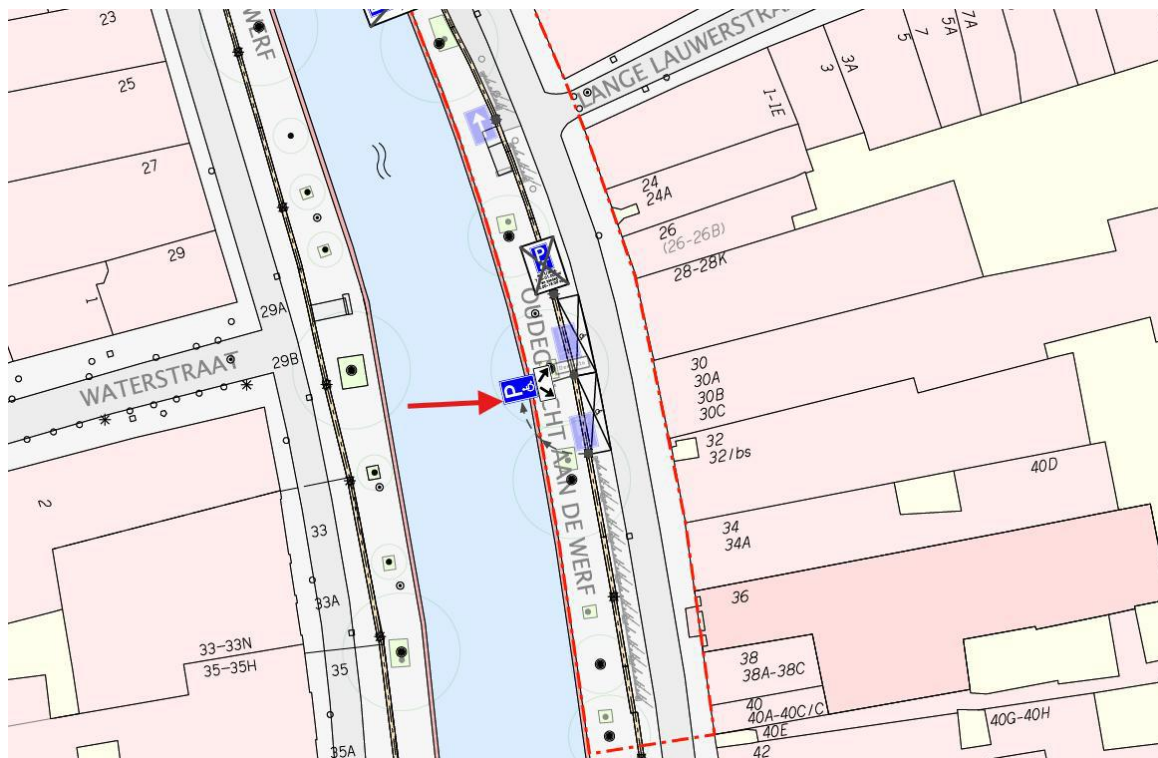
met ingang van **30 juli 2026** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregel in te trekken en vast te stellen:

Binnenstad

Oudegracht (ter hoogte van het pand het pand Oudegracht huisnummer 30; wegvak: tussen de Jacobi-brug en de Zandbrug)

Intrekken: Gehandicaptenparkeerplaats (E6) volgens bijlage 1 van het RVV 1990

Vaststellen: Gehandicaptenparkeerplaats (E6) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB504



In te trekken E6 en vast te stellen E6 met OB504, zie de rode pijl

Utrecht, 27 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **29 juli 2026** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07

