

Nr. 1334421 Diverse maatregelen – kruising Nieuwe Schermerweg/Westerstraat

Besluit tot het instellen van diverse verkeersmaatregelen voor de kruising Nieuwe Schermerweg/Westerstraat.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De Nieuwe Schermerweg en de Westerstraat zijn gebiedsontsluitingswegen binnen de gemeente Alkmaar en is in beheer bij de gemeente. Op beide wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De Nieuwe Schermerweg vormt één van de belangrijkste ontsluitingswegen van Alkmaar en wordt dagelijks door meer dan 10.000 motorvoertuigen (in beide richtingen) bereden. De Westerstraat fungeert als een belangrijke ontsluitingsweg richting het dorp Oudorp.

In de zomer van 2024 zijn bij de kruising Nieuwe Schermerweg en de Westerstraat diverse verkeersmaatregelen getroffen, bestaande uit een combinatie van verkeersborden en fysieke maatregelen.

Gebleken is dat deze maatregelen onbedoeld hebben geleid tot verminderde verkeersveiligheid en een verminderde overzichtelijkheid voor weggebruikers. Zowel Stadswerk als de politie hebben signalen afgegeven dat aanpassing van de inrichting noodzakelijk is. Daarnaast zijn meerdere meldingen van weggebruikers ontvangen over de verkeerssituatie ter plaatse.

De gemeente heeft de bestaande situatie opnieuw onderzocht en stelt een aantal aanpassingen voor, met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid en de duidelijkheid voor alle weggebruikers.

Toekennen van een functie aan statusloze rode stroken

De rode stroken tussen de Westerstraat en de Nieuwe Schermerweg hebben momenteel geen formele status, doordat de bijbehorende verkeerstekens ontbreken. Door het plaatsen van verkeersbord G12a (fiets- en bromfietspad) vanaf de Westerstraat in de richting van de Nieuwe Schermerweg, krijgt deze strook de functie van fiets- en bromfietspad.

In de richting van de Westerstraat volstaat het plaatsen van verkeersbord G12b (einde fiets- en bromfietspad), aangezien het fietspad richting Oudorp overgaat in een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (ETW-30), waar (brom)fietsers en gemotoriseerd verkeer de rijbaan delen.

Verplaatsen van de doorsteek voor bromfietsers

Ten oosten van de kruising Saturnusstraat rijden bromfietsers over een bestaand bromfietspad, dat momenteel vlak vóór de kruising met de Westerstraat overgaat in de rijbaan. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is het wenselijk dat bromfietsers op het bromfietspad blijven en pas ná de kruising met de Westerstraat de rijbaan oprijden. Dit sluit aan bij de verkeerssituatie in de tegenovergestelde rijrichting.

Door de bestaande doorsteek vóór de kruising te verplaatsen naar een locatie ná de kruising, ontstaat een overzichtelijker en consistenter verkeersbeeld. Hiertoe worden de bestaande haaiantanden verwijderd en worden de doorsteek en de bijbehorende verkeerstekens (G11 en D104) vóór de kruising opgeheven. De doorsteek wordt vervolgens op overeenkomstige wijze opnieuw ingericht ten oosten van de kruising.

Verbeteren van de positie van bromfietsers op het kruispunt

Voor bromfietsers die vanuit westelijke richting rijden en vanaf de Westerstraat in de richting van de kruising met de Saturnusstraat rijden, is de huidige situatie onvoldoende duidelijk door een onjuiste en onvolledige bebording.

Dit wordt opgelost door het bestaande verkeersbord D103 (verplichte rijrichting bij het verlaten van de rijbaan) te combineren met verkeersbord G12a in de richting van de eerstvolgende kruising, zodat duidelijk wordt dat men zich aansluitend op een fiets- en bromfietspad bevindt. Vanaf de Westerstraat wordt dit eveneens verduidelijkt door het plaatsen van een onderbord OB501I.

Het bestaande verkeersbord G12a ná de kruising in de richting van de Saturnusstraat kan hierdoor komen te vervallen, omdat de verkeersmaatregel reeds eerder en eenduidig wordt aangekondigd.

Aanvullen van ontbrekende voorrangsborden

In de huidige situatie zijn diverse voorrangssituaties geregeld met haaiantanden op het wegdek. Deze situaties betreffen zowel voorrang voor (brom)fietsers ten opzichte van gemotoriseerd verkeer als omgekeerd.

Gebruikelijk en wenselijk is dat sommige haaiantanden worden ondersteund door verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg). In de bestaande situatie ontbreekt dit bord op enkele locaties. Om de voorrangssituaties eenduidig en juridisch sluitend te maken, worden op meerdere locaties waar haaiantanden zijn aangebracht tevens verkeersborden B6 geplaatst.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast heeft een afweging plaatsgevonden tussen het algemeen belang en de belangen van omwonenden en andere weggebruikers. Bij dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen in kaart

gebracht en zorgvuldig meegewogen. De maatregel wordt proportioneel en noodzakelijk geacht om de verkeersveiligheid te waarborgen en de verkeerssituatie te verbeteren.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. de voorrangssituatie op de kruising Nieuwe Schermerweg/Westerstraat te verduidelijken door het plaatsen van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990;
2. de rode strook aan de westzijde van de Westerstraat, richting de Nieuwe Schermerweg aan te wijzen als fiets-/bromfietspad door het plaatsen van het bord G12a van bijlage I van het RVV 1990;
3. de rode strook aan de oostzijde van de Westerstraat, richting Oudorp te eindigen als fiets-/bromfietspad door het plaatsen van het bord G12b van bijlage I van het RVV 1990;
4. de bestaande doorsteek voor bromfietzers op te heffen en te verleggen ten oosten van de Westerstraat, inclusief de daarbij horende borden (G11 en D104);
5. het fiets/bromfietspad aan de zuidzijde van de Nieuwe Schermerweg te verleggen ten oosten van de Westerstraat ter hoogte van de nieuwe doorsteek door het (ver)plaatsen van het bord G12a van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB501I;
6. De verkeerstekens aan te brengen en de fysieke aanpassingen door te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 28 januari 2026

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

