

Verkeersbesluit voor het reserveren van 26 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan 13 locaties in de gemeente Tiel

Zaaknummer: 2666418

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

Aanleiding

- In Nederland worden steeds meer elektrische voertuigen verkocht. Dit is ook in de gemeente Tiel zichtbaar. Om het elektrisch rijden te stimuleren en te faciliteren worden er parkeerplaatsen in de openbare ruimte gereserveerd voor het opladen van deze voertuigen. De oplaadpunten in de openbare ruimte komen tot stand in samenwerking met gemeenten, Provincie Gelderland en de concessiehouder openbaarladen Vattenfall InCharge;
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; is het gewenst om tot dit verkeersbesluit te komen;
- Elektrische voertuigen dringen het gebruik van fossiele brandstoffen terug wat een positieve invloed heeft op de luchtkwaliteit en het klimaat. Voor de gemeente is dit reden om op de onderstaande locaties twee parkeervakken voor openbaar elektrisch opladen in te stellen. Hiermee wil de gemeente maatschappelijk een voorbeeld stellen.

Motivering

- De genoemde wegen waar de voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande parkeerplaats aan grenst bevindt zich binnen de bebouwde kom met snelheidsregime van 30 km/u;
- De betreffende voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die in beheer en onderhoud is bij de gemeente Tiel;
- Met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevordert wordt (art. 2 lid 3 onder a Wegenverkeerswet 1994) met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;
- De aan te wijzen voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande parkeerplaatsen zijn bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken. De parkeervakken mogen alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit;
- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
- Met de "Integrale laadvisie gemeente Tiel 2022" zet gemeente Tiel zich in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk;
- De provincies Overijssel en Gelderland het initiatief hebben genomen om gemeente binnen de provincies te faciliteren in de verdere uitbreiding van publieke laadinfrastructuur door plaatsing en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte via een Europese aanbesteding ten behoeve van de deelnemende gemeenten in de markt te zetten;
- De gemeente Tiel zich heeft aangesloten bij het initiatief van deze concessie;
- Een openbaar netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Tiel op basis van zowel ingekomen aanvragen als proactieve plaatsing;
- Ten behoeve van de concessie een plankarta is opgesteld welke gehanteerd wordt bij de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte;
- Er een participatie ronde is gehouden voor de bewoners binnen de gemeente Tiel bij het opstellen van de plankarten voor de locatie voorstellen van laadpalen in de openbare ruimte;
- De locatie van de laadpaal is getoetst aan het "Plaatsingsbeleid laadpalen gemeente Tiel 2022";
- Er gekozen is voor een locatie die past bij de "Integrale laadvisie gemeente Tiel 2022" en "Plaatsingsbeleid laadpalen gemeente Tiel 2022", wat zorgt voor een zo goed en evenwichtig mogelijke spreiding van laadpalen, deze locatie goed zichtbaar en bereikbaar is, waarbij geen openbaar groen wordt opgeofferd en de verkeersveiligheid niet in het geding is;

- Bij het bepalen van geschikte locaties hebben wij rekening gehouden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte op wijk-, straat-, en adresniveau;
- Er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden en dat er twee voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande parkeerplaatsen benodigd zijn. In beginsel wordt er één parkeerplaats ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplaats ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;

Locaties

- 1 Oude Haven 71, 4001LZ Tiel (aanvraag e-rijder)
- 2 Akkerstraat 138, 4001EN Tiel (aanvraag e-rijder)
- 3 Jacob Cremerstraat 48, 4001XM Tiel (aanvraag e-rijder)
- 4 Wilglaan 26, 4005AW Tiel (aanvraag e-rijder)
- 5 Medelsestraat 49, 4005VB Tiel (aanvraag e-rijder)
- 6 Achterweg 110, 4001MV Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 7 De Hennepe 315, 4003BC Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 8 Benonipad 46, 4007XC Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 9 Hanzehof 20, 4002HD Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 10 Oude Medelsestraat 11a, 4005EK Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 11 Peppellaan 49, 4005BB Tiel (bijplaatsing veelgebruik)
- 12 Fabriekslaantje 1a, 4005MC Tiel (proactief)
- 13 Anna Blamanstraat 5, 4003KE Tiel (proactief)

Van de locaties zijn situatietekeningen gemaakt en deze zijn opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage "Situatietekeningen-2666418".

Toelichting "bijplaatsing veelgebruik": In de buurt staan andere laadpalen die veel gebruikt worden; om aan de "laadvraag" te voldoen wordt een laadpaal bijgeplaatst op basis van een zo goed en evenwichtig mogelijke spreiding van laadpalen;

Toelichting "aanvraag e-rijder": Er is een aanvraag ontvangen van een E-rijder (zonder parkeergelegenheid op eigen terrein) waar geen publieke laadpaal aanwezig is binnen een reële loopafstand van maximaal 250 meter vanaf het woonadres van de E-rijder;

Toelichting "proactief": Proactief plaatsen is een laadpaal plaatsen op een plek waar we vanuit de prognose vraag verwachten maar waarvoor we nog geen concrete aanvraag van een e-rijder hebben ontvangen.

Gelet op

- Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Tiel;
- Dat voor deze bevoegdheid op grond van het "Bevoegdhedenbesluit Tiel" ondermandaat is verleend aan de functionaris die hier op grond van zijn normale werkzaamheden mee is belast;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;

Gehoord

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de politie Oost-Nederland;

dat de korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland positief heeft geadviseerd op de in te richten voor het rij- en ander verkeer openstaande parkeerplaatsen die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Tiel;

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten we:

- 26 voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande parkeerplaatsen in de gemeente Tiel aan te wijzen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op 13 locaties zoals opgenomen in dit besluit en situatietekeningen-2666418.
- het plaatsen van het verkeersbord model E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;

Bijlagen

Situatietekeningen-2666418

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het digitale gemeenteblad (www.overheid.nl).

Aldus besloten te Tiel, 22-07-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

P. van Ingen

Verkeerskundig adviseur

Afdeling Leefomgeving

Omdat de goedkeuring van dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit (deel)besluit? Neem dan contact met ons op. Dan leggen we het besluit uit. Bent u het na onze uitleg nog steeds niet met het besluit eens? Dan kunt u bezwaar maken.

Hoe maakt u bezwaar?

U maakt bezwaar met een brief. Zet in de brief:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Tiel

T.a.v. Juridische Zaken

Postbus 6325

4000 HH Tiel

De gemeente Tiel behandelt het deelbesluit (locatie laadvoorziening) waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadvoorziening in gang gezet.

Zes weken na de verzenddatum moet uw bezwaar bij ons binnen zijn. Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. U betaalt namelijk griffierecht. Hoeveel de griffierechten voor particulieren en rechtspersonen bedragen kunt u nalezen op de site www.rechtspraak.nl. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Oude Haven 71

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

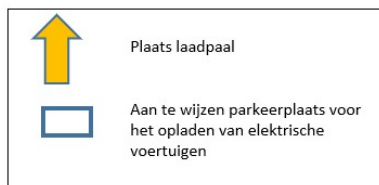
Situatieschets 1



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Akkerstraat 138

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

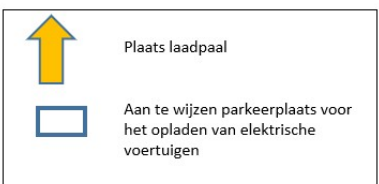
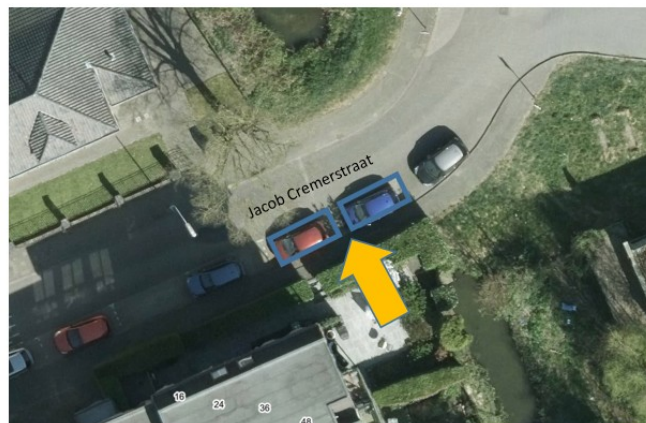
Situatieschets 2



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Jacob Cremerstraat 48

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

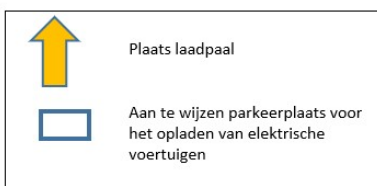
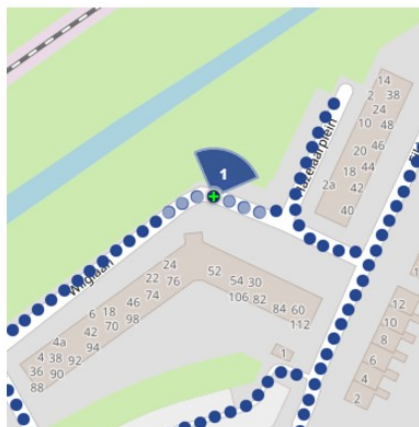
Situatieschets 3



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Wilglaan 26

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

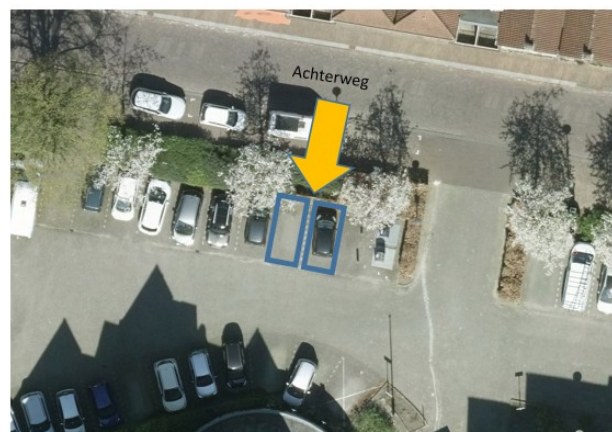
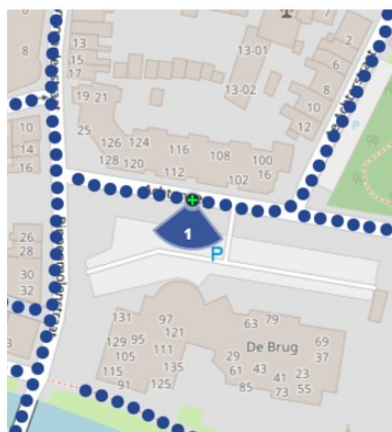
Situatieschets 4



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Achterweg 110

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

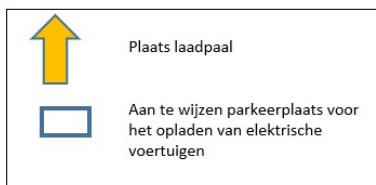
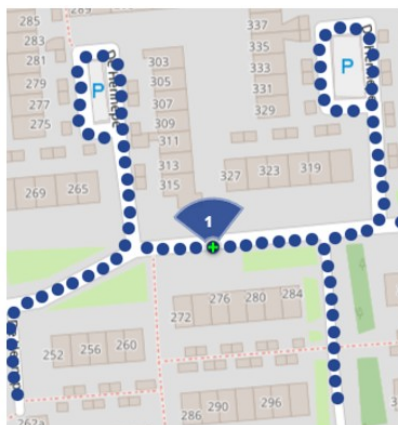
Situatieschets 5



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, De Hennepe 315

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

Situatieschets 6



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Fabriekslaantje 1a

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

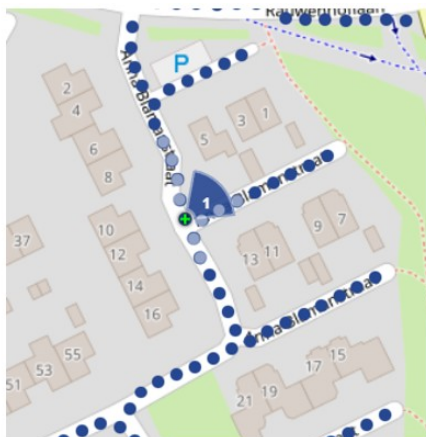
Situatieschets 7



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Anna Blamanstraat 5

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

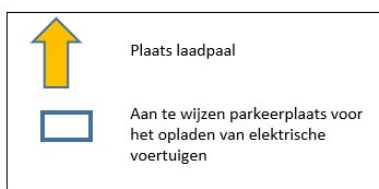
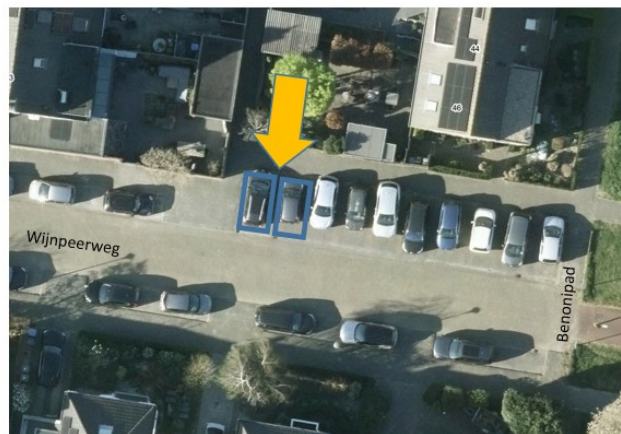
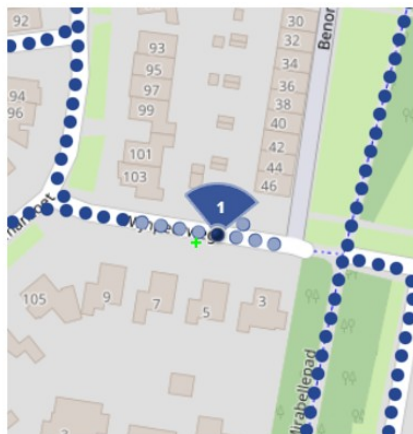
Situatieschets 8



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Benonipad 46

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

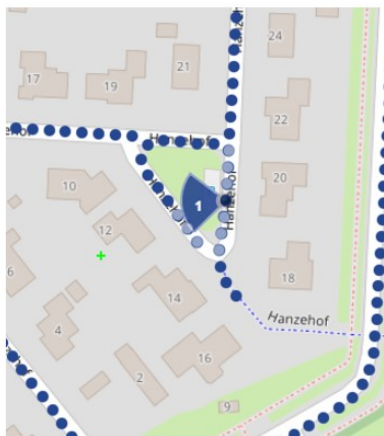
Situatieschets 9



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Hanzehof 20

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

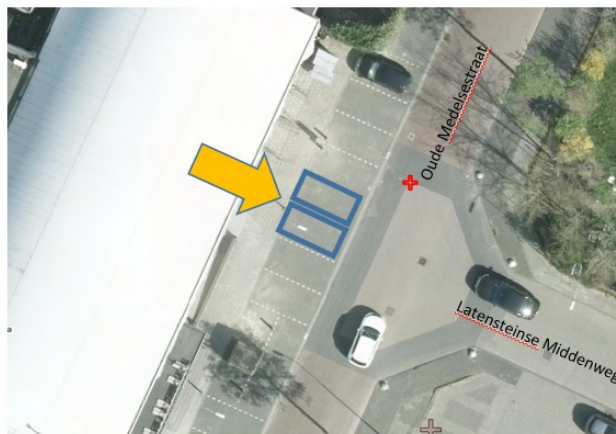
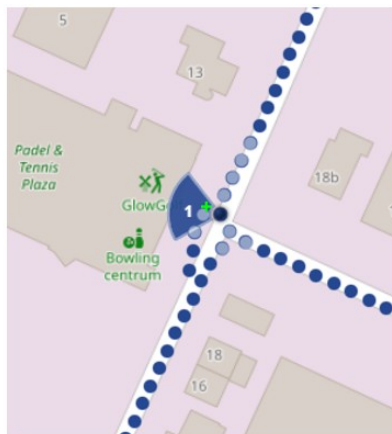
Situatieschets 10



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Oude Medelsestraat 11a

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

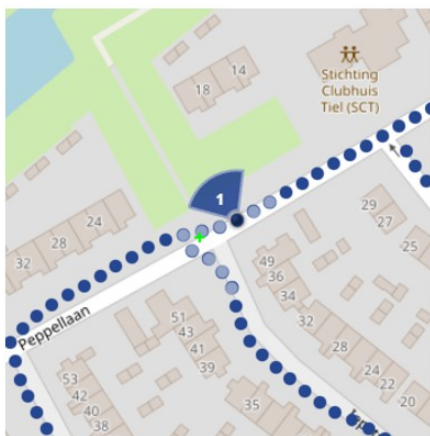
Situatieschets 11



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Peppellaan 49

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

Situatieschets 12



Aan te wijzen parkeerplaatsen voor elektrisch laden, Medelsestraat 49

Tekening behorend bij verkeersbesluit 2702532

Situatieschets 13

