

Gemeente Rijswijk – Verkeersbesluit aanpassen tijdelijk fietspad Sir Winston Churchillaan – te Rijswijk

26.128865

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als andere belangen uit artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.
- Mobiliteitsstrategie Rijswijk 2040

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente weggebruikers en passagiers wil beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid daarvan wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de woningen in een deel van de buurt Te Werve Oost worden opgewaardeerd, verduurzaamd of gesloopt;
- dat ten behoeve van de werkzaamheden in Te Werve Oost een tijdelijke dammen zijn aangelegd tussen de Sir Winston Churchilllaan en de Karel Doormanlaan, welke gedurende de uitvoering van de werkzaamheden wordt gebruikt als in- en uitrit voor bouwverkeer, waarvoor verkeersbesluiten met registratienummers 24.118141 en 26.010130 zijn gepubliceerd;
- dat het aan- en afvoeren van materiaal en materieel voor de twee bouwprojecten verloopt via de Sir Winston Churchilllaan, waardoor dit een positief effect heeft op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in en nabij de Karel Doormanlaan, omdat deze route verder niet wordt gebruikt in project Te Werve Oost;
- dat het minimaliseren van bouwverkeer over de Karel Doormanlaan positief is voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in dit gebied, in het bijzonder voor kinderdagverblijf True Colors die gevestigd is aan de Karel Doormanlaan 1;
- dat ten behoeve van de aanleg en het gebruik van de dam het fietspad op de Sir Winston Churchilllaan, van de Burgemeester Elsenlaan tot en met dam van de bouwplaats van Lammers Real Estate wordt afgesloten, vanwege de twee tijdelijke bouwritten op de Sir Winston Churchilllaan en het risico op ongevallen tussen fietsers en bouwverkeer;
- dat dit een fietspad is die als belangrijke verbinding geldt in het fietsnetwerk van Rijswijk en dat deze daarom is aangemerkt als "hoofdfietsroute" in het vastgestelde "Fietsplan 2040";
- dat ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen het voetpad aan de zuidzijde van de Sir Winston Churchilllaan tijdelijk werd opengesteld voor fietsverkeer in één richting, waarvoor een verkeersbesluit met registratienummer 25.063832 is gepubliceerd;
- dat in de praktijk is gebleken dat deze tijdelijke situatie niet naar behoren functioneert;
- dat voetgangers zich onveilig voelen door de aanwezigheid van fietsers op het voetpad;
- dat het voetpad intensief wordt gebruikt door voetgangers, waaronder bewoners uit de omgeving, hondenbezitters, bezoekers van het skatepark en personen die tijdens de lunchpauze een wandeling maken;
- dat het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en comfort wenselijk is om voetgangers en fietsers zoveel mogelijk van elkaar te scheiden;
- dat daarom het voetpad aan de zuidzijde van de Sir Winston Churchilllaan weer uitsluitend wordt bestemd voor voetgangers;
- dat het geasfalteerde fietspad aan de zuidzijde van de Sir Winston Churchilllaan wordt ingericht voor fietsverkeer in twee richtingen;
- dat hiermee wordt aangesloten bij het feitelijke gebruik van de route door fietsers;
- dat fietsers hierdoor niet langer gebruik hoeven te maken van het voetpad;
- dat door het instellen van tweerichtingsfietsverkeer op het geasfalteerde fietspad een verkeersveiliger en duidelijker verkeerssituatie ontstaat voor zowel fietsers als voetgangers;
- dat de nieuwe tijdelijke verkeerssituatie van toepassing is tijdens de huidige en toekomstige faseringen van het project Te Werve Oost;

- dat het veiliger wordt geacht om fietsers gebruik te laten maken van een voor fietsverkeer ingerichte voorziening dan van een voetpad dat primair bedoeld is voor voetgangers;
- dat met deze maatregel de belangen van zowel fietsers als voetgangers beter worden gewaarborgd;
- dat het voorkomen van conflicten tussen fietsers en voetgangers zwaarder weegt dan het handhaven van de eerder ingestelde tijdelijke verkeersmaatregel;
- dat hierdoor de verkeersveiligheid op de Sir Winston Churchilllaan zwaarder weegt dan het belang om als fietser van het fietspad aan de noordzijde van de Sir Winston Churchilllaan gebruik te maken;
- dat de gemeente hiermee bestuurders en passagiers wil beschermen, de belangen van verzekering van verkeersveiligheid, het beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer heeft afgewogen en vaststelt dat geen andere belangen worden geschaad.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit bekend gemaakt in het Nieuwsblad van Rijswijk.

Besluiten

1. tot het opheffen van borden D02 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft); conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplan in bijlage 1];
2. tot het instellen van tweerichtingsverkeer op het fietspad ten zuiden van de Sir Winston Churchilllaan, tussen de Burgemeester Elsenlaan en de bouwplaats van Lammers Real Estate, door middel van het plaatsen van borden G11 (verplicht fietspad), voorzien van onderbord OB505 (tegenliggers) op de locaties 1 tot en met 5 en onderbord OB502 (links en rechts; in 2 richtingen) op locatie 6; conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplan in bijlage 1];
3. tot het opheffen van bord D07 (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven), conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplan in bijlage 1].

Onder intrekking van het verkeersbesluit 'Verkeersbesluit tijdelijke afsluiting Karel Doormanlaan en fietspad Sir Winston Churchilllaan – te Rijswijk' met registratienummer 25.063832.

Rijswijk, 22 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 30 juli 2026. Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk. De openingstijden zijn:

1. maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;
2. dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur;
3. donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Dit kan ook digitaal. Het digitale formulier "Bezwaar gemeentelijk besluit" vindt u op onze website: www.rijswijk.nl/bezwaar. U heeft hier wel een elektronische handtekening (DigiD) voor nodig.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden ontvangen. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
4. de gronden waarop uw bezwaar berust;
5. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Het besluit waartegen u bezwaar maakt, treedt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht.

Bijlage

- te downloaden op deze pagina -