

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen in Hengstdal te Ubbergen

(Verkeersbesluit gemeente Berg en Dal)

Ons kenmerk: 5297110

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Berg en Dal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voorts artikel 2, lid 2 van de WVV1994

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VN VF);
- het Bevoegdhedenbesluit gemeente Berg en Dal 2024

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van het Sint Maartenskliniek;
- De genoemde weg openstaat voor openbaar verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van Ubbergen;
- de Sint Maartenskliniek in het kader van het verbeteren van de veiligheid, duidelijkheid en juridische correctheid op het terrein van de Sint Maartenskliniek de verkeerssituatie wil verbeteren;
- de Hengstdal een breedte heeft van ongeveer 4,3 meter en dat de weg een eenrichtingsweg is, ook voor fietsers;
- gezien de wegbreedte fietsers in twee richtingen mogelijk zou zijn, echter ontstaan er in de praktijk knelpunten door vrachtverkeer en lijnbussen;
- de aanwezigheid van deze voertuigcategorieën zorgen voor krappe situaties, met name in de bochten en een helling en daling van 7 tot 8%;
- vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid acht het Sint Maartenskliniek het daarom noodzakelijk om volledig eenrichtingsverkeer in te stellen op de 'rondweg' Hengstdal;
- dit wordt aangegeven door middel van de borden C3 en dit op diverse locaties wordt ondersteund door de borden C2, C4-R, C4-L en D4;
- ten zuiden van de Sint Maartenskliniek en de Maartensschool ook een weg ligt (hierna: zuidelijke weg);
- de zuidelijke weg ook smal is, maar dat de verkeersintensiteit lager is en er diverse uitwijkmogelijkheden zijn in de berm;
- daarom eenrichtingsverkeer met tweerichtingsverkeer fietsers en bromfietsers wordt ingesteld op de zuidelijke weg;
- ook het parkeren op de rijbaan van Hengstdal niet gewenst is vanwege de doorstroming en verkeersveiligheid, hiervoor is een parkeergarage beschikbaar;
- dit wordt ondersteund door een parkeerverbodszone aan de Hengstdal en fietsstrook met fietssymbolen op het Hengstdal;
- op verschillende locaties parkeervergunningen worden uitgegeven door het Sint Maartenskliniek en dat hiervoor op diverse locaties vergunninghoudersparkeerplaatsen worden ingericht, zoals aangegeven in de situatieschets;
- gezien het specialistische karakter van het Sint Maartenskliniek regelmatig bezoekers met een gehandicaptenparkeerkaart het Sint Maartenskliniek bezoeken;
- dat voor deze doelgroep een korte maximaal acceptabele loopafstand gewenst is;
- daarom op diverse locaties algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden ingericht;
- sommige van deze algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de parkeergarage van het Sint Maartenskliniek liggen, en deze garage gesloten is voor voertuigen hoger dan 2,0 meter;
- dat er bij de hoofdingang een overkapping is, waardoor een maximale doorrijdhoogte van 3,2 meter gewenst is;
- sommige van de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen buiten de garage daarom voorzien zijn van een onderbord met de tekst Hoger dan 2 m;
- regelmatig taxi's geparkeerd staan bij de hoofdingang van de Sint Maartenskliniek;

- hiervoor een voorziening wordt aangelegd bij de hoofdingang door 2 parkeerplaatsen te reserveren voor taxi's;
- voor medische spoedgevallen ambulances dichtbij de hoofdingang dienen te parkeren en dat hiervoor 2 parkeerplaatsen worden gereserveerd voor ambulances;
- bij het uitrijden van de hoofdingang en de parkeergarage voertuigen terugrijden naar de 'rondweg' Hengstdal en dat de voorrang hier wordt geregeld met een voorrangsbord, haaiantanden en bord B5;
- ten noorden van pand Pharmafilter een andere onbenoemde weg loopt (hierna noordelijke weg);
- de voorrang tussen de zuidelijke weg, noordelijke weg en Hengstdal is geregeld met een voorrangsbord, haaiantanden en bord B5;
- de noordelijke weg uitmondt bij een gebouw dat wordt gebruikt door de brandweer en dat de brandweer vanuit deze locatie de brandweer uitrukt voor spoedmeldingen;
- Gezien het urgente karakter een stilstaverbod geldt op de locaties waar de brandweer uitrukt, zoals weergegeven in de situatieschets;
- de noordelijke weg en de zuidelijke weg bij elkaar uitkomen bij de Maartensschool;
- in het gebied van de Maartensschool het gewenst is om een parkeervergunninghouderszone in te richten en een locatie in te richten voor het parkeren van ouders/bezoekers van de Maartensschool;
- ter hoogte van revalidatiecentrum Medinello een voetgangersoversteekplaats ligt (hierna VOP);
- gelet op de verkeersveiligheid voetgangers niet altijd tijdig waargenomen kunnen worden;
- daarom de VOP ter hoogte van revalidatiecentrum Medinello wordt verwijderd en in plaats daarvan kanalisatiestrepen worden geplaatst;
- ter hoogte van de hoofdingang 3 VOP's liggen, zodat voetgangers zich veilig tussen de verschillende gebouwen en van/naar de bushalte kunnen verplaatsen;
- een voetpad tussen de Beukenlaan en de noordelijke weg loopt en hier een VOP gewenst is om lopen als modaliteit gestimuleerd wordt;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Het vaststellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer en (brom)fietzers volgens bord C3, zoals weergegeven in de situatieschets;
2. Het plaatsen van de borden C2 op diverse locaties, zoals aangegeven in de situatieschets;
3. Het plaatsen van de borden C4-R, C4-L, D4 en D5-R op diverse locaties, zoals aangegeven in de situatieschets;
4. Het plaatsen van de borden C2 en C3 met OB54 op de zuidelijke weg zoals aangegeven in de situatieschets;

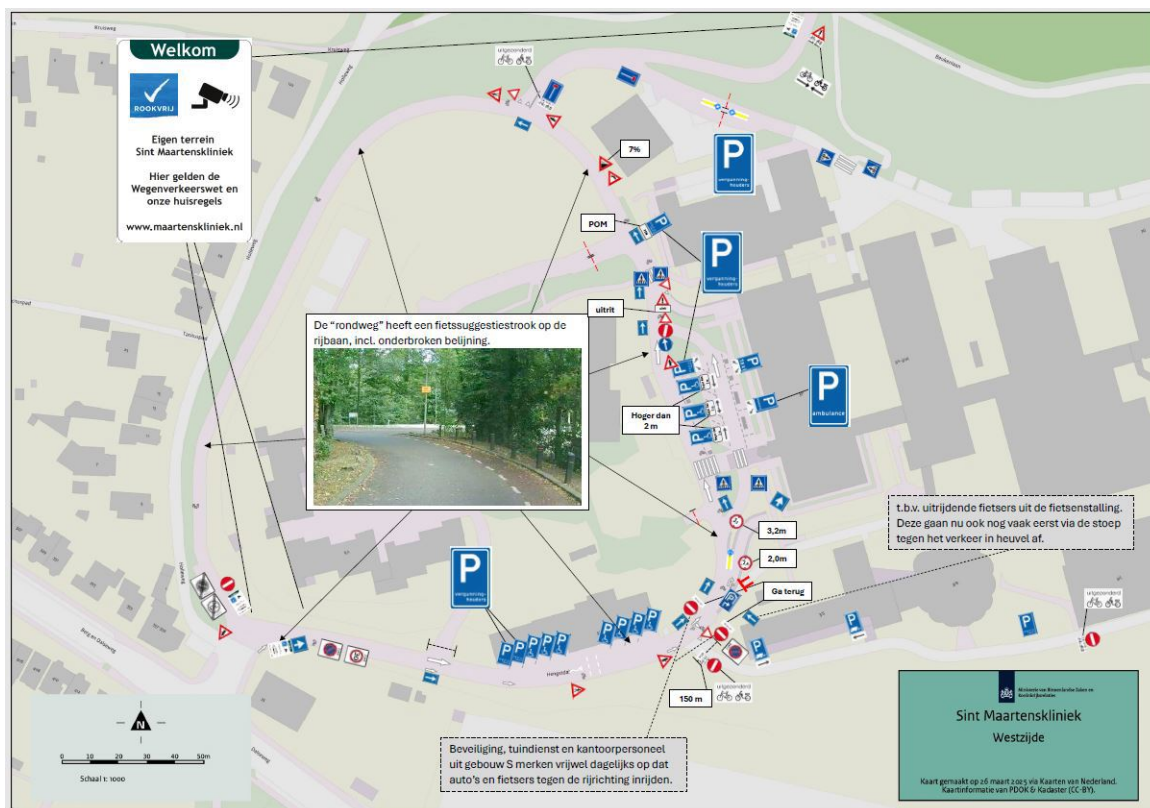
5. Het plaatsen van een parkeerverbodszone aan de Hengstdal, zoals weergegeven in de situatieschets;
 6. Het vaststellen van een fietsstrook aan de Hengstdal, zoals omschreven in artikel 23, lid 1 onder b van RVV 1990, zoals weergegeven in de situatieschets;
 7. Het vaststellen van diverse parkeerplaatsen voor vergunninghouders conform bord E9, eventueel met onderbord POM, zoals weergegeven in de situatieschets;
 8. Het vaststellen van een maximale doorrijdhoogte van 2,0m voor de parkeergarage met bord C19(2,0m)
 9. Het vaststellen van een maximale doorrijdhoogte van 2,0m voor de hoofdingang met bord C19(3,2m)
 10. Het vaststellen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen met bord E6, eventueel met onderbord Hoger dan 2 m, zoals weergegeven in de situatieschets;
 11. Het vaststellen van 2 taxiparkeerplaatsen met bord E5, zoals weergegeven in de situatieschets;
 12. Het vaststellen van 2 ambulanceparkeerplaatsen met bord E8-13, zoals weergegeven in de situatieschets;
- Verwijderen van alle overige verkeersbesluitplichtige borden die strijdig zijn met de situatieschets
13. Het vaststellen van de Hengstdal als voorrangskruispunt ten opzichte van de zuidelijke weg, de hoofdingang, de parkeergarage en de noordelijke weg en dit wordt weergegeven middels borden B5, B6 en haaiantanden, zoals weergegeven in de situatieschets;
 14. Het vaststellen van 2x een bord E2 met de tekst VRIJHOUDEN opstelplaats brandweer, zoals weergegeven in de situatieschets;
 15. Het vaststellen van een parkeervergunninghouderszone met borden E9-ZB en E9-ZE, zoals weergegeven in de situatieschets;
 16. Het reserveren van parkeerplaatsen voor ouders/ bezoekers Maartensschool met bord E4 en onderbord met tekst 'Ouders/ Bezoekers Maartensschool'
 17. Het verwijderen van een voetgangersoversteekplaats door de borden L2 en de zebapadmarkering te verwijderen, zoals weergegeven in de situatieschets;
 18. Het vaststellen van 2 voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de hoofdingang door plaatsing van L2 borden en zebapadmarkering, zoals weergegeven in de situatieschets;
 19. Het vaststellen van een voetgangersoversteekplaats tussen de hoofdingang en de Beukenlaan, zoals weergegeven in de situatieschets;

Aldus besloten te Groesbeek, vrijdag 24 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Situatieschets



Rechtsbescherming (bezwaarclausule)

Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op om dit te bespreken. Komt u er samen met ons niet uit, dan kunt u binnen 6 weken na publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Een bezwaarschrift richt u aan:

Gemeente Berg en Dal

Postbus 20 6560 AA Groesbeek

Meer informatie: www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Welke informatie er in uw bezwaarschrift moet staan leest u op www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Digitaal indienen (met DigiD): www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Hier leest u ook wat u moet doen als u bezwaar maakt namens iemand anders of namens een rechtspersoon.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij:

Rechtbank Gelderland, sector bestuursrecht

Postbus 9030 6800 EM Arnhem

Digitaal indienen (met DigiD): www.rechtspraak.nl

Hier leest u ook de precieze voorwaarden.