

Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – Maximumsnelheid 30 km/uur en voetgangerszone – Dorpstraat en Baarlosestraat Maasbree

Kenmerk

Zaaknummer 1894/2026/3416919

Documentnummer 1894/2026/3417051

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is een verkeersbesluit vereist voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten voor wegen die bij de gemeente in beheer zijn.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

De maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder en overlast door verkeer.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat het gebied in de oksel van de Dorpstraat en de Baarlosestraat in Maasbree wordt herontwikkeld;
- Dat de leegstaande panden die grenzen aan het plangebied inmiddels zijn herontwikkeld tot appartementen;
- Dat de mogelijkheid ontstaat om ook de openbare ruimte opnieuw in te richten tot een aantrekkelijker, groener en toekomstbestendig verblijfsgebied;
- Dat de openbare ruimte opnieuw wordt ingericht als groen belevingsplein, het Laefplein, als onderdeel van de Hartlijn;
- Dat onderdeel van de herinrichting is dat het gedeelte van de Baarlosestraat, vanaf de toegang naar de parkeerplaatsen bij de nieuwe appartementen tot aan de Dorpstraat, wordt ingericht als voetgangersgebied waarbinnen fietsen is toegestaan;
- Dat gemotoriseerd verkeer wordt geweerd met uitzondering van incidenteel noodzakelijk verkeer;
- Dat de aanwijzing tot voetgangersgebied bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de verblijfskwaliteit van het Laefplein;
- Dat het weren van doorgaand gemotoriseerd verkeer gewenst is om conflicten tussen voetgangers, fietsers en motorvoertuigen te beperken;

- Dat fietsen in het voetgangersgebied toegestaan wordt, zodat de bereikbaarheid voor fietsers behouden blijft;
- Dat het voetgangersgebied fysiek wordt ondersteund door verwijderbare sluishekjes aan de zijde van de Baarlosestraat en uitneembare afzetpalen aan de noordzijde bij de Dorpstraat;
- Dat hulpdiensten in het voetgangersgebied kunnen komen door het toepassen van uitneembare afzetmaterialen;
- Dat daarmee ook incidentele toegang met een voertuig enkele keren per jaar voor beheer, onderhoud of bijzondere omstandigheden mogelijk is;
- Dat de maximumsnelheid in de Dorpstraat 50 km/uur bedraagt;
- Dat het betreffende gedeelte van de Dorpstraat ter hoogte van het Laefplein wordt ingericht als 30 km/uur zone, passend bij de beoogde verblijfsfunctie van de omgeving.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn niet besproken met de politie wegens afwezigheid van de adviseur van de politie.

Belangenafweging

Bij de voorbereiding van dit verkeersbesluit zijn de betrokken belangen tegen elkaar afgewogen. De herinrichting van het betreffende gedeelte van de Baarlosestraat tot het Laefplein heeft tot gevolg dat doorgaand gemotoriseerd verkeer niet langer vanaf de Baarlosestraat naar de Dorpstraat en omgekeerd kan rijden. Hierdoor kan verkeer zich verplaatsen naar omliggende wegen. Deze omliggende wegen zijn erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De eventuele toename van verkeer op deze wegen wordt, gelet op de aard en functie van deze wegen, aanvaardbaar geacht. Daartegenover staat het belang van het verbeteren van de verkeersveiligheid, het beperken van conflicten tussen voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer en het realiseren van een aantrekkelijk, groen en toekomstbestendig verblijfsgebied. Het belang van een veilige en kwalitatief hoogwaardige inrichting van het Laefplein, als onderdeel van de Hartlijn, weegt daarom zwaarder dan het belang van het behoud van de bestaande doorgang voor gemotoriseerd verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden A01-30 zb en A02-30ze van Bijlage 1 van het RVV 1990, op de Dorpstraat ter hoogte van het Laefplein, de maximumsnelheid van 30 km/uur vast te stellen;
2. Door het plaatsen van verkeersborden G07zb en G07ze van Bijlage I van het RVV 1990 voorzien van onderbord OB52, ondersteund door verwijderbare sluishekjes aan de zijde van de Baarlosestraat en uitneembare afzetpalen aan de noordzijde, het gebied in de Baarlosestraat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, vast te stellen als voetgangerszone uitgezonderd fietsen;
3. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. Dit verkeersbesluit treedt in werking 6 weken na de dag van bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden en uitneembare afzetmaterialen geplaatst zijn.

Panningen 24 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op 28 juli 2026 in het Gemeenteblad gepubliceerd.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;

- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.

