

Rectificatie verkeersbesluit – Instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Houtrustweg, Hellingkade en Zeezwaluwstraat in Den Haag

Algemene informatie

Rectificatie: In het eerder gepubliceerde verkeersbesluit van 4 juni 2026 (Gemeentebblad 2026, 264650) is onder besluitpunt III. een B03 bord genoemd. Dit is in dit verkeersbesluit geresectificeerd naar een B04 bord.

Ons kenmerk: VTH2026-48222

Categorie: Rectificatie verkeersbesluit

Stadsdeel:

Scheveningen

Locatie(s):

Houtrustweg, Hellingkade en Zeezwaluwstraat

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 februari 2026 ingekomen verzoek van Dienst Stadsontwikkeling, afdeling Ontwikkeling/Grondbedrijf, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Houtrustweg, Hellingkade en Zeezwaluwstraat in Den Haag;

gelezen de op 3 april 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat het voormalige Norfolkterrein een nieuwe bestemming heeft gekregen en dat er woningen en bedrijfspanden worden gerealiseerd. Om alle nieuwbouw bereikbaar te kringen en een leefbare omgeving te creëren wordt ook de openbare ruimte opnieuw ingericht. Er vinden herinrichtingen plaats op de Houtrustweg en de Kranenburgweg. Voor deze herinrichtingen worden de volgende verkeersmaatregelen genomen;

Parkeerverbodszone

Op de Houtrustweg tussen de Zeezwaluwstraat en de keerlus nabij de Hellingkade wordt een parkeerverbodszone ingesteld;

Tweerichtingsfietspad

Het bestaande tweerichtingsfietspad op de Houtrustweg aan de westzijde wordt doorgetrokken tussen de Zeezwaluwstraat en de keerlus nabij de Hellingkade;

Voorrangskruising

De kruising Houtrustweg – Hellingkade wordt een voorrangskruising. Het verkeer op de Houtrustweg heeft voorrang op het verkeer komende uit de kruisende weg Hellingkade.

Voetpad

Voor de veiligheid van de voetgangers worden op de volgende delen voetpaden aangelegd.

Houtrustweg, aan de westzijde tussen de Zeezwaluwstraat en de keerlus nabij de Hellingkade;

Houtrustweg, aan de oostzijde voorlangs de huisnummers 479-495a tussen de Boestraat en de Hellingkade.

Rechtsaf-gebod

In de bocht op de Hellingkade na de helling vanaf de Houtrustweg wordt een rechtsaf-gebod ingesteld voor alle verkeer uitgezonderd bouwverkeer. Het verkeer dient de middenberm op de keerlus aan het eind van de Houtrustweg rechts te passeren.

Gehandicaptenparkeerplaats algemeen

Op de keerlus van de Houtrustweg, aan de westzijde van de weg, worden in totaal vier gehandicaptenparkeerplaatsen algemeen aangebracht. Deze gehandicaptenparkeerplaatsen hebben geen venstertijden.

Gereserveerde parkeerplaats

Op de Houtrustweg, aan de westzijde van de weg tegenover de kruising met de Hellingkade worden twee gereserveerde parkeerplaatsen aangebracht voor doelgroep Delfland. Deze gereserveerde vakken hebben geen venstertijden en worden aangeduid met het verkeersbord E04 met onderbord 504 en onderbord met de tekst: "Delfland".

Partieel eenrichtingsverkeer

Op de Hellingkade tussen Houtrustweg en de Hellingkade huisnummer 230 t/m 310 wordt partieel eenrichtingsverkeer ingesteld, waarbij brom-/fietsen in beide richtingen worden toegestaan. De rijrichting van het autoverkeer is vanaf de Houtrustweg in de richting van de Hellingkade huisnummers 230 t/m 310.

Om het bouwverkeer te attenderen op het eenrichtingsverkeer wordt het bord C02 ook geplaatst in de bocht op de Hellingkade tegenover de uitrit van het bouwterrein.

Alle genoemde verkeersmaatregelen op dit deel van de Houtrustweg zijn tijdelijk voor de duur van ruim twee tot drie jaar.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daaropgebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E01-zb en E01-ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een parkeerverbodszone in te stellen op de **Houtrustweg tussen Zeezwaluwstraat en Keerlus nabij Hellingkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening (te vinden in de externe bijlage);
- II. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB505, een verplicht tweerichtingsfietspad in te stellen op de locatie **Houtrustweg tussen Zeezwaluwstraat en Keerlus nabij Hellingkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening (te vinden in de externe bijlage);

- III. door het plaatsen van borden volgens model B04, B05 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen op de **Houtrustweg ter hoogte van de kruising met de Hellingkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatie tekeningen (te vinden in de externe bijlage);
- IV. door het plaatsen van borden volgens model G07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een verplicht voetpad in te stellen op ondergenoemde locaties en dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening (te vinden in de externe bijlage):
I.01: **Houtrustweg, westzijde tussen de Zeezwaluwstraat en keerlus nabij Hellingkade;**
I.02: **Houtrustweg, oostzijde voorlangs huisnummers 479-495a tussen de Boestraat en de Hellingkade;**
- V. door het plaatsen van borden volgens model D05R en D02ro van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord bij bord D05R met de tekst: "uitgezonderd bouwverkeer", een verplichte rijrichting in te stellen op ondergenoemde locaties en dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening (te vinden in de externe bijlage):
I.01: **Hellingkade, bocht na de helling vanaf de Houtrustweg; rechtsaf-gebod voor alle verkeer uitgezonderd bouwverkeer;**
I.02: **Houtrustweg, rechts passeren van de middenberm op de keerlus;**
- VI. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB504, vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen op de **Houtrustweg ter hoogte van de keerlus aan de westzijde van de weg**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening (te vinden in de externe bijlage);
- VII. door het plaatsen van borden volgens model E04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB504 alsmede met onderbord met de tekst: "Delfland", twee gereserveerde parkeerplekken voor Delfland aan te wijzen op de locatie **Houtrustweg, aan de westzijde van de weg tegenover de kruising met Hellingkade**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VIII. door het plaatsen van borden volgens model C02, C03 en C04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB54, partieel eenrichtingsverkeer in te stellen op de **Hellingkade tussen de Houtrustweg en de Hellingkade huisnummers 230 t/m 310**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening (te vinden in de externe bijlage);
- IX. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- X. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

Namens deze:

[Geanonimiseerd]

Bijlage 2

Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

U kunt uw bezwaarschrift indienen via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar

Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Zet in uw bezwaarschrift:

Uw naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bellen) en uw e-mailadres.

De datum en uw handtekening.

Een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.

De redenen/argumenten waarom u het niet eens bent met het besluit.

Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Schrijft u namens iemand anders het bezwaar? Stuur dan ook een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee van de persoon namens wie u bezwaar maakt.

Is er snel een uitspraak nodig?

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).