

Verkeersbesluit instellen lengtebeperking in Bisschop Hamerlaan te Berg en Dal

(Verkeersbesluit gemeente Berg en Dal)

Ons kenmerk: 5364136

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Berg en Dal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voorts artikel 2, lid 2 van de WVV1994

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het Bevoegdheidsbesluit gemeente Berg en Dal 2024

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Berg en Dal;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Berg en Dal;
- De aanleiding voor het nemen van dit verkeersbesluit is de beperkte verkeersruimte die momenteel beschikbaar is voor lange voertuigen. Deze voertuigen kunnen de bocht vanaf de Bisschop Hamerlaan naar de Vinkweg niet veilig maken. Omwonenden hebben meerdere incidenten gemeld, waaronder schadegevallen en vastgereden vrachtwagens.
- de vrachtwagens dienen via de Kerstendalseweg kunnen rijden om de Vinkweg te bereiken;
- met deze maatregel de doorstroming en verkeersveiligheid worden verbeterd.
- gelet op artikel 24 van het BABW dat overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. een geslotenverklaring instellen voor voertuigen langer dan 10m. Dit op de kruising Bisschop Hamerlaan-Leeuwerikweg. Dit door het plaatsen van verkeersbord RVV-C17.
2. een vooraankondiging van een geslotenverklaring instellen voor voertuigen langer dan 10m. Dit op de kruising Bisschop Hamerlaan-Oude Kleefsebaan. Dit door het plaatsen van verkeersbord RVV-C17 met onderbord OB 401-100 voorzien van de tekst "100m" conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Alle geplaatste verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en volgens de richtlijnen van Kenniscentrum CROW publicatie 96b voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen. De verkeersmaatregelen en het politieadvies zijn weergegeven in de situatieschets onder aan dit besluit.

Aldus besloten te Groesbeek, donderdag 23 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Situatieschets



Rechtsbescherming (bezwaarclausule)

Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op om dit te bespreken. Komt u er samen met ons niet uit, dan kunt u binnen 6 weken na publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Een bezwaarschrift richt u aan:

Gemeente Berg en Dal

Postbus 20 6560 AA Groesbeek

Meer informatie: www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Welke informatie er in uw bezwaarschrift moet staan leest u op www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Digitaal indienen (met DigiD): www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Hier leest u ook wat u moet doen als u bezwaar maakt namens iemand anders of namens een rechtspersoon.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij:

Rechtbank Gelderland, sector bestuursrecht

Postbus 9030 6800 EM Arnhem

Digitaal indienen (met DigiD): www.rechtspraak.nl

Hier leest u ook de precieze voorwaarden.