

Verkeersbesluit herinrichting Johannes van der Waalsweg en de Gemmastraat*dossier 8091552, document 8219982***BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Gelet op,

- artikel 2, artikel 15, lid 1/lid 2 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- artikelen 12, 24, en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende dat,

- de Johannes van der Waalsweg en de Gemmastraat in beheer zijn bij de gemeente Eindhoven;
- het project voortkomt uit een onderhoudsopgave, gecombineerd met maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- in de huidige situatie sprake is van te hoge rijsnelheden en ongewenst parkeergedrag, wat leidt tot verkeersonveilige situaties;
- met de herinrichting wordt ingezet op een duidelijke en herkenbare inrichting van de straat, door middel van versmalde rijbanen, afgebakende parkeervakken en aanvullende snelheidsremmende maatregelen;
- de afsluiting van de Johannes van der Waalsweg ter hoogte van de Ring voortvloeit uit het verkeerscirculatieplan Ring, waarin maatregelen zijn opgenomen om de doorstroming op de Ring te verbeteren;
- de afsluiting gepaard gaat met het vervallen van de aansluiting van de Johannes van der Waalsstraat voor gemotoriseerd verkeer vanuit beide rijrichtingen op de Ring, waarbij zowel de rechtsafbeweging vanaf de westzijde als de linksafbeweging vanaf de oostzijde van de Ring komt te vervallen;
- daarnaast voor gemotoriseerd verkeer het niet langer mogelijk is om vanuit de Edisonstraat rechtdoor te rijden;
- deze wijzigingen bijdragen aan een vereenvoudiging en verduidelijking van de verkeerssituatie op en rondom het kruispunt, waardoor zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming worden verbeterd;
- het eerste gedeelte van de Johannes van der Waalsweg wordt ingericht als verplicht fiets-/bromfietspad, waarbij de weg fysiek blijft bestaan en toegankelijk blijft;
- hiermee geen sprake is van het onttrekken van de weg aan het openbaar verkeer, maar van een wijziging in inrichting en gebruik;
- ter compensatie van de gewijzigde verkeersstructuur een alternatieve en veilige route wordt gerealiseerd voor bestemmingsverkeer, in het bijzonder voor vrachtverkeer richting de bedrijven aan de Gemmastraat;
- deze route wordt ondersteund door het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de Gemmastraat;
- tevens een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer wordt ingesteld teneinde deze route te borgen;
- de gewijzigde verkeersstructuur daarnaast bijdraagt aan een verbetering van de verblijfskwaliteit en een veiliger straatbeeld in de Johannes van der Waalsweg;
- op 10 april 2025 en 7 oktober 2025 informatieavonden zijn gehouden waarbij belanghebbenden, waaronder bewoners en ondernemers, zijn betrokken en hun input, voor zover mogelijk, is verwerkt in het ontwerp;
- het ontwerp op 9 oktober 2025 is besproken in het Centraal Verkeers Overleg (CVO), waarbij de gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in het definitieve ontwerp;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Oost, en dat de namens de korpschef door de politie positief is geadviseerd.

Besluit tot:

1. het instellen van een verplicht fiets-/bromfietspad op de verbinding tussen de Johannes van der Waalsweg en de Marconilaan;
2. het instellen van een verplicht fiets-/bromfietspad op een gedeelte van de Johannes van der Waalsweg
3. het aanduiden van het einde van het verplicht fiets-/bromfietspad op de Johannes van der Waalsweg;
4. het opheffen van de bestaande verplichte rijrichting en het opheffen van eenrichtingsverkeer op de Gemmastraat;
5. het opheffen van de bestaande verplichte rijrichting naar rechts voor vrachtverkeer vanaf het parkeerterrein bij de Jumbo;
6. het instellen van een verplichte rijrichting naar links voor vrachtverkeer vanaf het parkeerterrein bij de Jumbo;
7. het instellen van een verplichte rijrichting naar links voor vrachtverkeer in de Gemmastraat;

De genoemde maatregelen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, als volgt:

1. door plaatsing van borden model G12a;
2. door plaatsing van borden model G12a;
3. door plaatsing van borden model G12b;
4. door het verwijderen van borden model C2 en bord C3;
5. door het verwijderen van borden model D5r;
6. door plaatsing van borden model D5l met onderbord model OB11;
7. door plaatsing van borden model D5l met onderbord model OB11.

De maatregelen zijn weergegeven op tekening BEM-20250012 - Bebodingsplan - 2026-06-03.pdf d.d. 27-11-2025



Eindhoven, 23 juli 2026

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer,

hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlage: tekening BEM-20250012 - Bebodingsplan - 2026-06-03.pdf d.d. 27-11-2025

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.