

Verkeersbesluit tot het wijzigen van de voorrang op het kruispunt Noorderhaven Noordzijde – Plantsoenbrug – Wilhelminakade te Groningen

Kenmerk: 10404312

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Sinds maart van 2024 is er een tijdelijke verkeerssituatie ingericht op Noorderhaven Noordzijde bij het kruispunt met de Wilhelminakade en Plantsoenbrug. Dit was in het kader van de Operatie Ring Zuid. In september 2024 is door de gemeente besloten om deze tijdelijke inrichting als proef te handhaven om te ervaren hoe dit werkt in de reguliere verkeerssituatie.

De voorsorteerstrook voor linksaf is hierbij gestremd. Verkeer kan nog steeds linksaf, maar kan niet meer voorsorteren. Op het kruispunt heeft gemotoriseerd verkeer op de Noorderhaven Noordzijde voorrang op overstekende fietsers en gemotoriseerd verkeer afkomstig vanaf de Plantsoenbrug. Gemotoriseerd verkeer op de Wilhelminakade heeft voorrang op overstekende fietsers uit het Noorderplantsoen.

De huidige voorrangsregeling leidt op de Noorderhaven Noordzijde tot een onveilige verkeerssituatie tussen overstekende fietsers en gemotoriseerd verkeer. Dit komt door de ongelijke voorrang tussen gemotoriseerd verkeer en voetgangers (voetganger moet worden voorgelaten) en gemotoriseerd verkeer en fietsers (fietsers moet voorrang verlenen).

Met name in de avondspits zijn er zeer veel fietsers die oversteken richting het Noorderplantsoen. Doordat fietsers moeten wachten om over te steken ontstaan er regelmatig lange wachtrijen fietsers. Dat fietsers tussen de hiaten van het gemotoriseerd verkeer door oversteken zorgt voor een verkeers-onveilige verkeerssituatie. Het leidt tot onduidelijkheid bij weggebruikers. Sommigen nemen voorrang terwijl anderen voorrang verlenen. Er zijn ook fietsers die helemaal niet uitkijken en 'gewoon' oversteken.

Met dit verkeersbesluit wordt definitief gekozen voor de voorrang voor de fiets. De voorsorteerstrook op de Noorderhaven Noordzijde wordt definitief opgeheven. Dit is veiliger voor overstekende fietsers want daarmee verdwijnt de kans op afdekongevallen en wordt de oversteektijd en -afstand verkort. Gemotoriseerd verkeer op de verbinding Wilhelminakade-Plantsoenbrug en vice versa, heeft voorrang op gemotoriseerd verkeer vanaf Noorderhaven Noordzijde. Dat deze fietsoversteek in de voorrang komt

is ook een beleidskeuze. Daarmee wordt geaccepteerd dat gemotoriseerd verkeer zal moeten wachten op momenten dat het druk is met fietsers op de oversteek. De verwachting is wel dat dit over het algemeen mee zal vallen en dat de terugslag hiervan niet meer in dezelfde mate zal plaatsvinden als tijdens Operatie Ring Zuid het geval was, omdat het verkeer een stuk rustiger is geworden. Op termijn zal er een herinrichting plaatsvinden op dit kruispunt. Wanneer is op dit moment nog onbekend. De aanpak van nu richt zich op de verkeersveiligheid en toegankelijkheid.

De adviezen van de politie worden zoveel mogelijk opgevolgd. Het bestaande bord C2 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op Noorderhaven Noordzijde wordt behouden en er wordt een waarschuwendriedriehoek toegepast op de Noorderhaven Noordzijde om de attentie van het naderen van een voorrangsweg te verhogen. Het is zoals ook door de politie geadviseerd wenselijk om de voetgangersoversteek over de Wilhelminakade (maar dit geldt ook voor de oversteek over Noorderhaven Noordzijde) toegankelijk en helder in te richten. Hoewel dit niet (verkeers)besluitplichtig is, wordt er in het ontwerp voorzien in verlaagde banden zodat ook dit verbeterd wordt. Alleen een gebrek aan financiële middelen zou dit laatste in de weg kunnen staan. Dit punt zal bij een herinrichting sowieso meegenomen moeten worden, voetgangersoversteekplaatsen moeten ten slotte toegankelijk zijn, juist ook voor mensen die deelnemen aan het verkeer met een hulpmiddel zoals een rolstoel.

In overleg met de politie wordt het bestaande bord L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 voor verkeer vanuit westelijke richting op de Wilhelminakade beter in het zicht geplaatst, en gecombineerd met andere (nieuwe) borden.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) in het geding. Waar gemotoriseerd verkeer op Noorderhaven Noordzijde op dit moment voorrang heeft op de overstekende fietsers uit de richting van de Plantsoenbrug is dat in de nieuwe situatie niet meer het geval. Ook wordt de voorsorteerstrook voor gemotoriseerd verkeer vanaf Noorderhaven Noordzijde richting Plantsoenbrug afgesloten. Gezien de eerdergenoemde motivering achten wij de doelen die dit besluit dienen van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

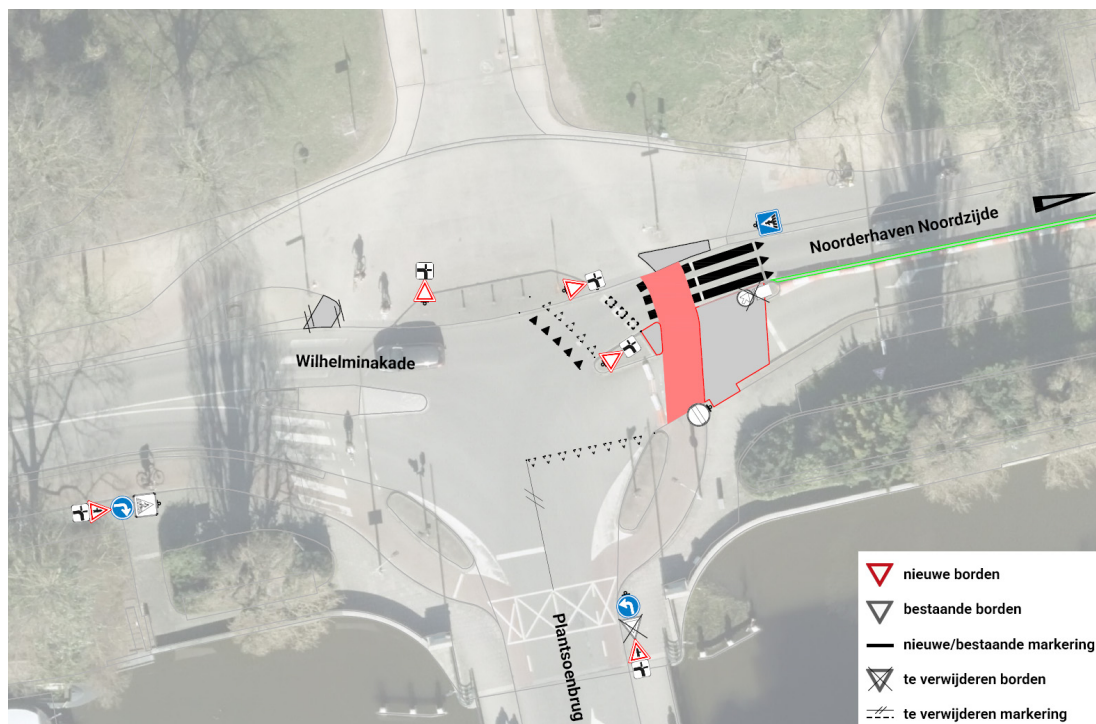
Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), op de Noorderhaven Noordzijde t.h.v. het kruispunt met Plantsoenbrug/ Wilhelminakade en ten oosten van de voetgangersoversteekplaats.
- het verwijderen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990, voor de fietsoversteek over Noorderhaven Noordzijde bij het kruispunt met de Plantsoenbrug.
- het verwijderen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990, op Plantsoenbrug, bij de aansluiting op Noorderhaven Noordzijde;
- het verwijderen van een doorgetrokken streep, zoals bedoeld in artikel 76 lid 1 van het RVV 1990, op de Plantsoenbrug tussen het brugdek en de aansluiting op de Noorderhaven Noordzijde.
- het plaatsen van bord B4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan Wilhelminakade, met onderbord bekend als OB711.
- het plaatsen van bord B5 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan Plantsoenbrug, met onderbord bekend als OB711.
- het plaatsen van het bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan Noorderhaven Noordzijde en Leliesingel ter plaatse van de aansluiting op het kruispunt Plantsoenbrug met de Wilhelminakade, beide locaties met onderbord bekend als OB711.
- het verwijderen van het bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Plantsoenbrug ter plaatse van de aansluiting op het kruispunt Noorderhaven Noordzijde met de Wilhelminakade.
- het verwijderen van bord D2 op het middenelement aan de Noorderhaven Noordzijde
- het plaatsen van bord D5 (links) aan de Plantsoenbrug.
- het plaatsen van bord D5 (rechts) aan de Wilhelminakade.

Situatieschets:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp