

Verkeersbesluit tijdelijk instellen éénrichtingsverkeer Giessenbaan te Rotterdam

Rotterdam, Spaanse Polder, AS26/04116 – 26/0009356

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Giessenbaan gelegen is in Overschie en de Spaanse Polder binnen de gemeente Rotterdam;

dat de Giessenbaan een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat de Giessenbaan parallel aan de rijksweg A20 is gelegen en een verbinding vormt tussen Overschie en de Spaanse Polder;

dat de Giessenbaan, ter hoogte van de Giessenbrug, in de huidige situatie bestaat uit twee rijstroken voor gemotoriseerd verkeer, waarbij bestuurders de weg in beide richtingen kunnen berijden;

dat aan de zuidzijde van de Giessenbaan een verplicht vrijliggend fietspad aanwezig is dat door fietsers in beide richtingen wordt bereden;

dat de aanbruggen van de Giessenbaan aan groot onderhoud toe zijn;

dat uit constructief onderzoek van Rijkswaterstaat is gebleken dat deze aanbruggen niet meer voldoen aan de huidige constructieve eisen;

dat met name de buitenste randgedeelten van de aanbruggen onvoldoende sterk zijn en kwetsbaar zijn voor overbelasting;

dat gemotoriseerd verkeer in de huidige situatie gebruik kan maken van beide rijstroken en daardoor ook de constructief kwetsbare randgedeelten van de aanbruggen kan belasten;

dat het vanuit het oogpunt van constructieve veiligheid noodzakelijk is te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer nog langer over deze kwetsbare randgedeelten rijdt;

dat het constructief sterkere en veilig te berijden gedeelte van de aanbrug tussen de kwetsbare randgedeelten is gelegen;

dat binnen dit constructief veilige gedeelte onvoldoende ruimte beschikbaar is om twee rijstroken voor gemotoriseerd verkeer te behouden;

dat het daarom noodzakelijk is om de twee bestaande rijstroken voor gemotoriseerd verkeer terug te brengen naar één rijstrook;

dat deze rijstrook zodanig wordt gepositioneerd dat gemotoriseerd verkeer over het constructief veilige gedeelte van de aanbrug wordt geleid;

dat de rijstrook door middel van markering, afzettingen en overige verkeersvoorzieningen duidelijk herkenbaar wordt afgezet;

dat het tweerichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Giessenbaan geen onderdeel vormt van de rijstrookvermindering en als afzonderlijke fietsvoorziening in stand blijft;

dat door het terugbrengen van twee rijstroken naar één rijstrook gemotoriseerd verkeer niet langer gelijktijdig in beide richtingen over de Giessenbaan kan worden afgewikkeld;

dat het daarom noodzakelijk is om op de Giessenbaan éénrichtingsverkeer in te stellen;

dat het terugbrengen van het aantal rijstroken in combinatie met het instellen van éénrichtingsverkeer daarom de meest passende maatregel is;

dat het éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op de Giessenbaan vanaf de aansluiting secundaire weg Giessenweg – Giessenbaan tot aan de rotonde Burgemeester de Josselin de Jonglaan – Giessenbaan;

dat de Giessenbaan binnen dit wegvak uitsluitend in oostelijke richting mag worden bereden;

dat de keuze voor deze rijrichting is afgestemd met de betrokken nood- en hulpdiensten;

dat de nood- en hulpdiensten hebben aangegeven dat de oostelijke rijrichting de voorkeur heeft vanwege de verbinding vanuit de richting Schiedam en Vlaardingen naar het Franciscus Gasthuis aan de Kleiweg;

dat het gelet op deze belangenafweging wenselijk is om de oostelijke rijrichting op de Giessenbaan te behouden;

dat de Giessenbaan in westelijke richting wordt afgesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

dat zodoende de Giessenbaan in oostelijke richting wordt ingericht als éénrichtingsweg, waarbij de rijrichting verloopt vanaf de aansluiting secundaire weg Giessenweg-Giessenbaan naar de rotonde Burgemeester de Josselin de Jonglaan-Giessenbaan;

dat het auto- en vrachtautoverkeer in westelijke richting via de ter hoogte van de rotonde aangegeven omleidingsroute wordt geleid via de A13 en de S114;

dat het bij dit verkeersbesluit behorende bordenplan integraal onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit;

dat de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten na het instellen van de maatregel gewaarborgd blijven;

dat bij onvoorziene congestie of onvoldoende bereikbaarheid in overleg met Rijkswaterstaat en de nood- en hulpdiensten aanvullende verkeersmaatregelen of regelscenario's kunnen worden getroffen;

dat de verkeersmaatregel tijdelijk wordt ingesteld met ingang van 30 juli 2026 voor een periode van twee jaar, of zoveel korter of langer als voor de werkzaamheden noodzakelijk is;

dat het wenselijk is deze verkeersmaatregelen in te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en het in stand houden en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Giessenbaan, vanaf de aansluiting secundaire weg Giessenweg – Giessenbaan tot aan de rotonde Burgemeester de Josselin de Jonglaan – Giessenbaan, waarbij de Giessenbaan uitsluitend in oostelijke richting mag worden bereden, middels

- het plaatsen van bord C3 ter hoogte van de aansluiting secundaire weg Giessenweg – Giessenbaan en het plaatsen van bord C2 ter hoogte van de rotonde Burgemeester de Josselin de Jonglaan – Giessenbaan, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Giessenbaan in westelijke richting, ter hoogte van de rotonde Burgemeester de Josselin de Jonglaan – Giessenbaan, middels

- het plaatsen van 2 borden C1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op een rood-wit afzethak;
- bovengenoemde verkeersmaatregelen met ingang van 30 juli 2026 gelden en voor een periode van twee jaar, of zoveel korter of langer als voor de werkzaamheden noodzakelijk is.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 juli 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.