

Intrekken gehandicaptenparkeerpalats tegenover Nonnenstraat 10 / instellen gehandicaptenparkeerplaats tegenover Molenstraat 8

Reg.nummer.: 02430000266628 / 02430000920804

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 1 april 2026 is een verkeersbesluit gepubliceerd voor het instellen van een gehandicaptenparkeerplaats tegenover Nonnenstraat 10 (Gemeentebblad 2026, nummer 153252).

Gebleken is dat deze locatie minder geschikt is. Daarnaast worden diverse binnenstadstraten, waaronder de Nonnenstraat, in de toekomst autoluw. De aanwezige parkeervakken zullen te zijner tijd verdwijnen. Ook is de Nonnenstraat reeds aangewezen als voetgangersgebied. De bebording staat er overigens nog niet: deze wordt in de loop van 2026 of begin 2027 geplaatst. Vanaf dan hebben alleen ontheffinghouders (zoals bewoners en parkeervergunninghouders) nog toegang tot de Nonnenstraat.

De beoordeling voor het instellen van nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen vindt mede plaats aan de hand van de Beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen Harderwijk, <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR673734/1> (zoals bekendgemaakt in het digitale Gemeentebblad van 4 maart 2022, onder nummer: 94335; gmb-2022-943350). Artikel 5, derde lid van de beleidsregels geeft aan dat gehandicaptenparkeerplaatsen niet worden aangelegd in voetgangersgebieden. Het nieuwe autoluwe gebied in de binnenstad omvat zowat de gehele binnenstad en is daarmee relatief uitgestrekt. Voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart is het van belang dat er voor hen een parkeermogelijkheid is die binnen acceptabele loopafstand ligt. Daarmee is maatwerk noodzakelijk door toch gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren in het autoluwe gebied. Vooralsnog verdwijnen de reeds aanwezige parkeervakken in het autoluwe gebied overigens ook niet: vergunninghouders behouden toegang tot het autoluwe gebied. Bij herinrichting van de straten, die binnen enkele jaren gepland staat, heffen we de parkeervakken op. Daarom is bij het verkeersbesluit van 1 april 2026 uitgegaan van een bestaand parkeervak aan de Nonnenstraat.

In het verkeersbesluit van 1 april 2026 is er vanuit gegaan dat er na toekomstige herinrichting van de Nonnenstraat in de nieuw ingerichte straat een gehandicaptenparkeerplaats zal terugkomen. De Nonnenstraat is een smalle straat. Aan de naastgelegen Molenstraat is meer ruimte voor het realiseren van parkeerplaatsen na herinrichting van die straat. Bovendien zijn het gemeentehuis, de bibliotheek en andere voorzieningen zoals UWV en streekarchief aan de Molenstraat gevestigd. Dat maakt dat er toch al een cluster van parkeervoorzieningen voor gehandicapten aanwezig zal blijven. Ten slotte verschilt het regime in de Nonnenstraat van het regime in de Molenstraat / Keizerstraat: de Nonnenstraat wordt 24/7 autoluw. (Dit deel van) de Molenstraat / Keizerstraat alleen 's avonds, 's nachts en op zondag.

In de huidige situatie is er tegenover Molenstraat 10 al een gehandicaptenparkeerplaats aanwezig. Hier maakt de aanvrager nu regelmatig gebruik van. Uit analyse en overleg met de aanvrager blijkt dat deze locatie daarmee in principe geschikt is, ook al ligt deze verder van de woning van de aanvrager af. Deze gehandicaptenparkeerplaats wordt ook regelmatig gebruikt door bezoekers van eerdergenoemde voorzieningen. Ook is de parkeerdruk hoog, omdat het aantal uitgegeven parkeervergunningen 1-op-1 overeenkomt met het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Om de kans dat de gehandicaptenparkeerplaats bezet is, er geen alternatief is, en aanvrager alsnog niet terecht kan zo klein mogelijk te maken, is het wenselijk een extra gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen of verwijdering van de verkeerstekens in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemd staan, dit geldt ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats).



Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om:

1. het verkeersbesluit voor het instellen van een gehandicaptenparkeerplaats tegenover Nonnenstraat 10 in te trekken;
2. een gehandicaptenparkeerplaats in te stellen op het bestaande parkeervak tegenover Molenstraat 8. Dit doen we door het plaatsen van het verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Harderwijk, 22 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Harderwijk

Namens deze,

de heer P. Mulder

teamleider Ruimtelijk Beleid

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Ook kunt u bezwaar maken via het webformulier op de gemeentelijke website www.harderwijk.nl. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).